

LAND VORARLBERG

FRASTANZ – FELDKIRCH

STADTTUNNEL FELDKIRCH

Projektänderungen UVP Änderungsverfahren gem. § 18b

SCHALLTECHNIK Schalltechnische Berechnungen Betriebsphase

Projektant  Ziviltechniker		integral Ziviltechniker GmbH Grabenstraße 33 8010 Graz, Austria T: +43 316 686571 F: +43 316 686571-10 E: office@integral-zt.at www.integral-zt.at		Koordination  B E I T L Ziviltechniker GmbH für Landschaftsplanung A-1040 Wien, Möllwaldplatz 4/21 Tel +43 (1) 406 66 90 www.beitl.at			
PLANDATEN			NAME	DATUM			
Maßstab	Bericht	bearbeitet	Walter	Dez. 2025			
Seiten	51	geprüft	Wagner	Dez. 2025			
REVISION	DATUM	BESCHREIBUNG			BEARBEITET	GEPRÜFT	
a							
b							
c							
 Vorarlberg unser Land		AMT DER VORARLBERGER LANDESREGIERUNG ABTEILUNG STRASSENBAU (VIIb)					
	PROJEKTNR.:	OPERATNR.:		PLANNR.:			
	NAME	DATUM	UNTERSCHRIFT				
Projektleitung Land VIbg	Bernhard Braza	Dezember 2025					
AUSFERTIGUNG					EINLAGE NR. 5.2		

BERICHTERSTELLUNG

 B E I T L Ziviltechniker GmbH für Landschaftsplanung A-1040 Wien, Möllwaldplatz 4/21 Tel +43 (1) 406 66 90 www.beitl.at	Beitl ZT GmbH Möllwaldplatz 4/21 1040 Wien Tel.: 01/406 66 90 Mail: office@beitl.at	Projektkoordination
 integral Ziviltechniker integral Ziviltechniker GmbH Grabenstraße 33 8010 Graz, Austria T: +43 316 686571 F: +43 316 686571-10 E: office@integral-zt.at www.integral-zt.at	integral Ziviltechniker GmbH Grabenstraße 33 8010 Graz Tel.: +43 316 686 571 Mail: office@integral-zt.at	Fachbereich Schalltechnik

INHALT

- 1 Verkehrsdaten und Emissionsvergleich
- 2 Gebäudeerhebung
- 3 Tabellarische Ergebnisse Fassaden, für die
 Maßnahmen vorgesehen sind
- 4 Tabellarische Ergebnisse alle Fassaden

- 1 Verkehrsdaten und Emissionsvergleich
- 2 Gebäudeerhebung
- 3 Tabellarische Ergebnisse Fassaden, für die
 Maßnahmen vorgesehen sind
- 4 Tabellarische Ergebnisse alle Fassaden

Stadttunnel Feldkirch
Einreichprojekt 2013 - Schalltechnik Aktualisierung 2025
Betriebsphase - Verkehrsgrundlage und Emissionsermittlung Nullplanfall 2030

Strasse	Abschnitt Nr.	Nullplanfall 2030																									
		JDTV	Zeitraum Tag Kfz/h d(06-19)					Zeitraum Abend Kfz/h e(19-22)					Zeitraum Nacht Kfz/h n(22-06)					Geschwindigkeit						LAeq1 nach RVS 04.02.11			
		Kfz/24h	Kat 1	Kat 2	Kat 3	Kat 4a	Kat 4b	Kat 1	Kat 2	Kat 3	Kat 4a	Kat 4b	Kat 1	Kat 2	Kat 3	Kat 4a	Kat 4b	Kat 1 d	Kat 1 e	Kat 1 n	Kat 3 d	Kat 3 e	Kat 3 n	d (06-19)	e (19-22)	n (22-06)	
A14 Rheintal Autobahn	742	35108	1936,82	102,16	61,29	0,00	112,56	1149,38	36,78	61,29	0,00	6,10	296,36	8,18	16,35	0,00	1,62	100	100	100	80	80	70	91,9	89,7	83,6	
A14 Rheintal Autobahn	1317	35108	1936,82	102,16	61,29	0,00	112,56	1149,38	36,78	61,29	0,00	6,10	296,36	8,18	16,35	0,00	1,62	100	100	100	80	80	70	91,9	89,7	83,6	
A14 Rheintal Autobahn	2453	34661	1921,81	94,94	56,96	0,00	111,04	1140,13	34,17	56,96	0,00	6,02	293,97	7,59	15,19	0,00	1,59	130	130	130	80	80	70	93,9	91,6	85,6	
A14 Rheintal Autobahn	2454	25937	1427,42	77,64	46,58	0,00	83,18	847,20	27,95	46,58	0,00	4,50	218,44	6,21	12,42	0,00	1,19	130	130	130	80	80	70	92,6	90,3	84,3	
A14 Rheintal Autobahn	2455	30205	1669,74	85,83	51,50	0,00	96,82	990,77	30,89	51,50	0,00	5,24	255,46	6,86	13,73	0,00	1,38	130	130	130	80	80	70	93,3	91,0	85,0	
A14 Rheintal Autobahn	2456	17893	1026,71	41,81	25,09	17,16	17,16	585,79	15,05	25,09	6,21	6,21	152,62	3,35	6,69	0,82	0,82	80	80	80	80	80	70	86,4	84,3	78,2	
A14 Rheintal Autobahn	2457	8790	504,70	20,34	12,21	8,43	8,43	287,95	7,32	12,21	3,05	3,05	75,02	1,63	3,25	0,40	0,40	80	80	80	80	80	70	84,2	82,0	75,8	
A14 Rheintal Autobahn	2458	4455	257,77	9,11	5,47	4,26	4,26	147,04	3,28	5,47	1,55	1,55	38,31	0,73	1,46	0,20	0,20	80	80	80	80	80	70	81,1	78,9	72,8	
A14 Rheintal Autobahn	2459	4335	246,93	11,23	6,74	4,16	4,16	140,92	4,04	6,74	1,50	1,50	36,72	0,90	1,80	0,20	0,20	80	80	80	80	80	70	81,2	79,0	72,9	
A14 Rheintal Autobahn	2460	4268	247,78	8,19	4,91	4,09	4,09	141,36	2,95	4,91	1,48	1,48	36,82	0,65	1,31	0,20	0,20	80	80	80	80	80	70	80,9	78,6	72,6	
A14 Rheintal Autobahn	2461	4835	274,23	13,29	7,97	4,64	4,64	156,49	4,78	7,97	1,68	1,68	40,78	1,06	2,13	0,22	0,22	80	80	80	80	80	70	81,7	79,5	73,4	
A14 Rheintal Autobahn	2462	9103	522,01	21,47	12,88	8,73	8,73	297,84	7,73	12,88	3,16	3,16	77,60	1,72	3,44	0,42	0,42	80	80	80	80	80	70	84,3	82,1	76,0	
G0 Alberweg	1734	4285	236,53	7,80	4,14	3,82	3,82	179,82	0,16	4,14	1,86	1,86	47,55	0,80	0,28	0,24	0,24	30	30	30	30	30	30	74,2	72,5	66,2	
G0 Alberweg	1735	5271	294,55	6,86	3,64	4,70	4,70	223,87	0,14	3,64	2,29	2,29	59,19	0,70	0,24	0,30	0,30	30	30	30	30	30	30	74,7	73,1	66,9	
G0 Amerdonastrasse	3291	2283	131,99	3,36	1,92	2,13	2,13	79,55	0,28	1,92	0,83	0,83	23,16	0,51	0,18	0,12	0,12	30	30	30	30	30	30	71,3	69,0	63,3	
G0 Bahnhofstrasse	3282	2025	86,43	22,83	12,12	1,56	1,56	65,78	0,48	12,12	0,76	0,76	17,42	2,34	0,81	0,10	0,10	30	30	30	30	30	30	75,0	72,5	65,3	
G0 Bahnhofstrasse	3283	2271	84,03	35,39	18,79	1,63	1,63	64,05	0,74	18,79	0,78	0,78	16,97	3,63	1,26	0,10	0,10	30	30	30	30	30	30	77,5	74,9	67,4	
G0 Carinagasse	3208	3934	197,43	21,83	11,59	3,47	3,47	150,27	0,46	11,59	1,67	1,67	39,76	2,24	0,77	0,22	0,22	30	30	30	30	30	30	75,9	73,7	66,9	
G0 Carinagasse	3213	379	6,41	11,45	6,08	0,33	0,33	5,14	0,24	6,08	0,08	0,08	1,36	1,18	0,41	0,02	0,02	30	30	30	30	30	30	71,1	68,4	60,6	
G0 Carinagasse	3214	177	0,76	7,01	3,72	0,15	0,15	0,75	0,15	3,72	0,03	0,03	0,20	0,72	0,25	0,00	0,00	30	30	30	30	30	30	68,9	66,0	58,2	
G0 Carinagasse	3217	4878	266,84	10,65	5,66	4,35	4,35	202,92	0,22	5,66	2,09	2,09	53,66	1,10	0,38	0,28	0,28	30	30	30	30	30	30	75,0	73,2	66,9	
G0 Carinagasse	3218	659	27,65	7,65	4,06	0,59	0,59	21,19	0,16	4,06	0,24	0,24	5,60	0,78	0,27	0,04	0,04	30	30	30	30	30	30	70,2	67,7	60,5	
G0 Carinagasse	3219	1128	54,26	8,02	4,25	1,00	1,00	41,42	0,17	4,25	0,44	0,44	10,95	0,82	0,29	0,06	0,06	30	30	30	30	30	30	71,1	68,8	61,8	
G0 Carinagasse	3416	922	42,14	8,22	4,38	0,80	0,80	32,08	0,18	4,38	0,40	0,40	8,50	0,84	0,30	0,06	0,06	30	30	30	30	30	30	71,1	68,7	61,6	
G0 Carinagasse	3431	4996	256,85	23,22	12,33	4,38	4,38	195,28	0,48	12,33	2,18	2,18	51,69	2,36	0,82	0,28	0,28	30	30	30	30	30	30	76,5	74,4	67,7	
G0 Dorfstrasse	3417	3784	210,75	5,48	2,92	3,37	3,37	160,15	0,12	2,92	1,66	1,66	42,35	0,56	0,20	0,22	0,22	30	30	30	30	30	30	73,3	71,7	65,5	
G0 Dorfstrasse	3418	3304	177,47	9,65	5,13	2,92	2,92	134,89	0,20	5,13	1,45	1,45	35,68	0,99	0,34	0,20	0,20	30	30	30	30	30	30	73,8	71,8	65,4	
G0 Fabrikweg	3230	3868	216,83	4,54	2,41	3,45	3,45	164,78	0,10	2,41	1,69	1,69	43,57	0,47	0,16	0,22	0,22	30	30	30	30	30	30	73,2	71,7	65,5	
G0 Feldweg	3224	624	38,23	0,00	0,00	0,59	0,59	20,29	0,00	0,00	0,21	0,21	6,13	0,00	0,00	0,03	0,03	30	30	30	30	30	30	64,5	61,7	56,4	
G0 Fellengattner Strasse	3190	2810	162,43	4,12	2,36	2,62	2,62	97,90	0,34	2,36	1,02	1,02	28,51	0,62	0,22	0,15	0,15	50	50	50	50	50	50	75,1	72,9	67,3	
G0 Fellengattner Strasse	3290	52	0,00	2,18	1,24	0,00	0,00	0,00	0,18	1,24	0,00	0,00	0,00	0,32	0,12	0,00	0,00	40	40	40	40	40	40	64,4	61,9	55,2	
G0 Fellengattner Strasse	3429	2231	132,09	1,18	0,67	2,07	2,07	79,57	0,10	0,67	0,82	0,82	23,18	0,18	0,06	0,12	0,12	40	40	40	40	40	40	72,2	69,9	64,4	
G0 Fellengattner Strasse	3430	2231	132,09	1,18	0,67	2,07	2,07	79,57	0,10	0,67	0,82	0,82	23,18	0,18	0,06	0,12	0,12	50	50	50	50	50	50	73,7	71,4	65,9	
G0 Grenzweg	3260	1035	55,86	2,84	1,52	0,92	0,92	42,48	0,06	1,52	0,45	0,45	11,23	0,30	0,10	0,06	0,06	30	30	30	30	30	30	68,6	66,7	60,3	
G0 Haemmerlestrasse	1762	8162	451,77	13,87	7,37	7,26	7,26	343,34	0,30	7,37	3,57	3,57	90,80	1,42	0,50	0,47	0,47	50	50	50	50	50	50	79,9	78,0	71,6	
G0 Haemmerlestrasse	3310	6290	354,69	5,80	3,08	5,61	5,61	269,53	0,12	3,08	2,75	2,75	71,26	0,60	0,20	0,36	0,36	40	40	40	40	40	40	76,7	75,2	69,2	
G0 Haemmerlestrasse	3312	6334	354,75	7,70	4,09	5,65	5,65	269,59	0,16	4,09	2,77	2,77	71,29	0,79	0,28	0,36	0,36	50	50	50	50	50	50	78,4	76,9	70,9	
G0 Haemmerlestrasse	3313	6880	381,48	11,18	5,94	6,12	6,12	289,94	0,24	5,94	3,00	3,00	76,68	1,15	0,40	0,40	0,40	50	50	50	50	50	50	79,0	77,4	71,4	
G0 Haemmerlestrasse	3314	6365	354,70	9,02	4,79	5,67	5,67	269,58	0,20	4,79	2,78	2,78	71,28	0,93	0,32	0,36	0,36	50	50	50	50	50	50	78,5	77,0	71,0	
G0 Haemmerlestrasse	3315	7809	432,30	13,24	7,03	6,95	6,95	328,57	0,28	7,03	3,40	3,40	86,89	1,36	0,48	0,44	0,44	50	50	50	50	50	50	79,5	78,0	71,9	
G0 Haemmerlestrasse	3316	8250	457,72	13,23	7,03	7,34	7,34	347,88	0,28	7,03	3,59	3															

Stadttunnel Feldkirch
Einreichprojekt 2013 - Schalltechnik Aktualisierung 2025
Betriebsphase - Verkehrsgrundlage und Emissionsermittlung Nullplanfall 2030

Strasse	Abschnitt Nr.	Nullplanfall 2030																								
		JDTV	Zeitraum Tag Kfz/h d(06-19)					Zeitraum Abend Kfz/h e(19-22)					Zeitraum Nacht Kfz/h n(22-06)					Geschwindigkeit						LAeq1 nach RVS 04.02.11		
		Kfz/24h	Kat 1	Kat 2	Kat 3	Kat 4a	Kat 4b	Kat 1	Kat 2	Kat 3	Kat 4a	Kat 4b	Kat 1	Kat 2	Kat 3	Kat 4a	Kat 4b	Kat 1 d	Kat 1 e	Kat 1 n	Kat 3 d	Kat 3 e	Kat 3 n	d (06-19)	e (19-22)	n (22-06)
G0 Kaiserstrasse	3326	4467	240,62	12,56	6,66	3,97	3,97	183,01	0,26	6,66	1,90	1,90	48,39	1,28	0,44	0,26	0,26	40	40	40	40	40	40	76,3	74,5	68,2
G0 Kapellenweg Riedteilweg	3297	66	0,00	3,08	1,54	0,00	0,00	0,00	0,00	1,54	0,00	0,00	0,00	0,30	0,00	0,00	0,00	30	30	30	30	30	30	65,1	62,0	52,1
G0 Kapellenweg Riedteilweg	3298	66	0,00	3,08	1,54	0,00	0,00	0,00	0,00	1,54	0,00	0,00	0,00	0,30	0,00	0,00	0,00	30	30	30	30	30	30	65,1	62,0	52,1
G0 Kapfstrasse	3240	3931	218,51	5,96	3,16	3,50	3,50	166,07	0,13	3,16	1,71	1,71	43,91	0,61	0,21	0,23	0,23	50	50	50	50	50	50	76,5	75,0	68,9
G0 Kapfstrasse	3241	3897	215,72	6,60	3,50	3,47	3,47	163,97	0,14	3,50	1,69	1,69	43,36	0,67	0,23	0,23	0,23	30	30	30	30	30	30	73,7	72,0	65,7
G0 Kapfstrasse	3317	3238	180,29	4,75	2,52	2,89	2,89	137,00	0,10	2,52	1,42	1,42	36,23	0,49	0,17	0,19	0,19	30	30	30	30	30	30	72,7	71,1	64,9
G0 Kapfstrasse	3318	3173	177,90	3,74	1,98	2,83	2,83	135,18	0,08	1,98	1,40	1,40	35,75	0,39	0,13	0,18	0,18	30	30	30	30	30	30	72,4	70,8	64,7
G0 Kapfstrasse	3425	458	24,63	1,32	0,70	0,40	0,40	18,72	0,03	0,70	0,20	0,20	4,95	0,14	0,04	0,02	0,02	30	30	30	30	30	30	65,2	63,3	56,8
G0 Kapfstrasse	3427	227	12,26	0,63	0,34	0,20	0,20	9,31	0,02	0,34	0,10	0,10	2,46	0,07	0,02	0,02	0,02	30	30	30	30	30	30	62,0	60,2	53,8
G0 Kapfstrasse	3428	183	9,19	1,15	0,00	0,16	0,16	6,98	1,15	0,00	0,08	0,08	1,85	0,58	0,00	0,02	0,02	30	30	30	30	30	30	61,1	60,5	56,4
G0 Kapfweg	3441	7951	442,93	11,44	6,08	7,08	7,08	336,58	0,24	6,08	3,48	3,48	89,01	1,17	0,41	0,46	0,46	50	50	50	50	50	50	79,5	78,0	72,0
G0 Kapfweg	3442	7951	442,93	11,44	6,08	7,08	7,08	336,58	0,24	6,08	3,48	3,48	89,01	1,17	0,41	0,46	0,46	50	50	50	50	50	50	79,3	77,7	71,5
G0 Kapfweg	3757	7447	424,07	3,85	2,04	6,64	6,64	322,13	0,08	2,04	3,30	3,30	85,18	0,40	0,14	0,43	0,43	50	50	50	50	50	50	78,8	77,4	71,5
G0 Kapfweg	3758	7447	424,07	3,85	2,04	6,64	6,64	322,13	0,08	2,04	3,30	3,30	85,18	0,40	0,14	0,43	0,43	50	50	50	50	50	50	78,8	77,4	71,5
G0 Kuebla - Parmuntweg	3289	52	0,00	2,18	1,24	0,00	0,00	0,00	0,18	1,24	0,00	0,00	0,00	0,32	0,12	0,00	0,00	30	30	30	30	30	30	63,9	61,4	54,7
G0 Letzestrasse	3195	2027	116,44	3,48	1,98	1,89	1,89	70,18	0,28	1,98	0,73	0,73	20,45	0,52	0,18	0,10	0,10	30	30	30	30	30	30	71,0	68,7	62,9
G0 Letzestrasse	3196	2591	150,91	3,08	1,76	2,42	2,42	90,92	0,26	1,76	0,95	0,95	26,49	0,46	0,16	0,14	0,14	30	30	30	30	30	30	71,7	69,4	63,6
G0 Letzestrasse	3287	1653	95,98	2,18	1,24	1,54	1,54	57,84	0,18	1,24	0,61	0,61	16,85	0,32	0,12	0,09	0,09	30	30	30	30	30	30	69,8	67,5	61,8
G0 Letzestrasse	3288	1653	95,98	2,18	1,24	1,54	1,54	57,84	0,18	1,24	0,61	0,61	16,85	0,32	0,12	0,09	0,09	30	30	30	30	30	30	69,8	67,5	61,8
G0 Letzestrasse	3292	1884	112,20	0,56	0,32	1,76	1,76	67,57	0,04	0,32	0,69	0,69	19,68	0,08	0,04	0,10	0,10	30	30	30	30	30	30	69,5	67,2	61,7
G0 Magdalenastrasse	3227	170	0,00	7,84	3,96	0,00	0,00	0,00	0,00	3,96	0,00	0,00	0,00	0,58	0,00	0,00	0,00	30	30	30	30	30	30	69,2	66,1	54,9
G0 Mariagrüener Strasse	3293	52	0,00	2,18	1,24	0,00	0,00	0,00	0,18	1,24	0,00	0,00	0,00	0,32	0,12	0,00	0,00	30	30	30	30	30	30	63,9	61,4	54,7
G0 Naflastrasse	1717	2692	162,58	2,20	1,25	2,57	2,57	93,27	0,12	1,25	0,96	0,96	21,68	0,14	0,12	0,11	0,11	30	30	30	30	30	30	71,6	69,1	62,4
G0 Naflastrasse	2438	1939	119,44	0,00	0,00	1,85	1,85	68,49	0,00	0,00	0,70	0,70	15,92	0,00	0,00	0,08	0,08	30	30	30	30	30	30	69,5	67,0	60,6
G0 Oberer Hasenbachweg	3226	370	22,97	0,14	0,06	0,36	0,36	13,05	0,00	0,06	0,14	0,14	2,50	0,02	0,00	0,02	0,02	30	30	30	30	30	30	62,7	60,1	52,7
G0 Reichsstrasse	1766	84	0,00	3,92	1,98	0,00	0,00	0,00	0,04	1,98	0,00	0,00	0,00	0,26	0,02	0,00	0,00	30	30	30	30	30	30	66,2	63,2	51,8
G0 Reichsstrasse	3327	246	0,00	11,36	5,77	0,00	0,00	0,00	0,11	5,77	0,00	0,00	0,00	0,74	0,04	0,00	0,00	30	30	30	30	30	30	70,8	67,8	56,4
G0 Reichsstrasse	3328	246	0,00	11,36	5,78	0,00	0,00	0,00	0,12	5,78	0,00	0,00	0,00	0,74	0,04	0,00	0,00	30	30	30	30	30	30	70,8	67,8	56,4
G0 Rheinbergerstrasse	3220	4023	229,99	1,43	0,76	3,58	3,58	174,67	0,03	0,76	1,79	1,79	46,18	0,14	0,05	0,24	0,24	30	30	30	30	30	30	72,7	71,3	65,4
G0 Rheinbergerstrasse	3221	3431	196,69	0,79	0,42	3,06	3,06	149,37	0,02	0,42	1,53	1,53	39,50	0,08	0,03	0,21	0,21	30	30	30	30	30	30	71,9	70,6	64,6
G0 Rheinbergerstrasse	3419	3938	221,52	4,06	2,15	3,51	3,51	168,32	0,08	2,15	1,73	1,73	44,51	0,42	0,14	0,23	0,23	30	30	30	30	30	30	73,3	71,8	65,7
G0 Rheinbergerstrasse	3421	3785	213,12	3,75	1,99	3,37	3,37	161,92	0,08	1,99	1,66	1,66	42,82	0,38	0,14	0,22	0,22	30	30	30	30	30	30	73,0	71,5	65,4
G0 Rheinbergerstrasse	3422	3956	222,56	4,06	2,15	3,53	3,53	169,09	0,08	2,15	1,74	1,74	44,72	0,42	0,14	0,23	0,23	30	30	30	30	30	30	73,2	71,7	65,6
G0 Ruetteneustrasse	5324	3213	189,14	5,95	3,37	3,07	3,07	108,55	0,33	3,37	1,15	1,15	25,23	0,38	0,31	0,13	0,13	30	30	30	30	30	30	73,2	70,7	63,7
G0 Runastrasse	1756	4636	282,39	2,16	1,22	4,42	4,42	161,95	0,12	1,22	1,66	1,66	37,64	0,14	0,12	0,19	0,19	50	50	50	50	50	50	76,9	74,4	68,0
G0 Runastrasse	2439	3812	231,62	2,16	1,22	3,64	3,64	132,86	0,12	1,22	1,37	1,37	30,88	0,14	0,12	0,16	0,16	30	30	30	30	30	30	72,9	70,4	63,8
G0 Runastrasse	2440	3656	220,62	3,10	1,76	3,49	3,49	126,55	0,18	1,76	1,31	1,31	29,41	0,20	0,16	0,15	0,15	30	30	30	30	30	30	73,0	70,5	63,8
G0 Runastrasse	3319	3830	198,84	16,30	8,66	3,38	3,38	151,25	0,35	8,66	1,64	1,64	40,01	1,67	0,59	0,22	0,22	30	30	30	30	30	30	75,1	73,1	66,4
G0 Runastrasse	3320	3829	198,42	16,62	8,82	3,38	3,38	150,94	0,35	8,82	1,64	1,64	39,93	1,70	0,59	0,22	0,22	30	30	30	30	30	30	75,2	73,1	66,4
G0 Runastrasse	3337	5460	329,07	4,92	2,78	5,21	5,21	188,77	0,28	2,78	1,96	1,96	43,88	0,32	0,26	0,23	0,23	50	50	50	50	50	50	77,9	75,4	68,8
G0 Saegerstrasse	3755	1492	82,39	2,69	1,43	1,33	1,33	62,61	0,06	1,43	0,65	0,65	16,56	0,28	0,10	0,08	0,08	30	30	30	30	30	30	69,6	67,9	61,6
G0 Saegerstrasse	3756	733	41,30	0,74</																						

Stadttunnel Feldkirch
Einreichprojekt 2013 - Schalltechnik Aktualisierung 2025
Betriebsphase - Verkehrsgrundlage und Emissionsermittlung Nullplanfall 2030

Strasse	Abschnitt Nr.	Nullplanfall 2030																								
		JDTV	Zeitraum Tag Kfz/h d(06-19)					Zeitraum Abend Kfz/h e(19-22)					Zeitraum Nacht Kfz/h n(22-06)					Geschwindigkeit						LAeq1 nach RVS 04.02.11		
		Kfz/24h	Kat 1	Kat 2	Kat 3	Kat 4a	Kat 4b	Kat 1	Kat 2	Kat 3	Kat 4a	Kat 4b	Kat 1	Kat 2	Kat 3	Kat 4a	Kat 4b	Kat 1 d	Kat 1 e	Kat 1 n	Kat 3 d	Kat 3 e	Kat 3 n	d (06-19)	e (19-22)	n (22-06)
G1 Felsenau	3179	836	40,19	7,11	2,63	0,79	0,79	24,31	2,88	2,63	0,29	0,29	7,09	1,94	0,25	0,04	0,04	50	50	50	50	50	50	71,9	69,9	64,6
G1 Felsenau	3183	1225	62,03	7,73	4,41	1,16	1,16	37,52	0,63	4,41	0,42	0,42	10,93	1,16	0,42	0,06	0,06	50	50	50	50	50	50	73,4	71,1	65,1
G1 Felsenau	3191	3001	173,08	4,74	2,69	2,80	2,80	104,34	0,39	2,69	1,08	1,08	30,38	0,71	0,26	0,16	0,16	50	50	50	50	50	50	75,5	73,2	67,6
G1 Felsenau	3192	3114	180,11	4,58	2,61	2,91	2,91	108,58	0,37	2,61	1,11	1,11	31,62	0,68	0,25	0,16	0,16	50	50	50	50	50	50	75,6	73,3	67,7
G2 Zentrum Buslinie	3270	62	0,00	2,09	2,09	0,00	0,00	0,00	0,07	2,09	0,00	0,00	0,00	0,18	0,01	0,00	0,00	30	30	30	30	30	30	65,2	63,5	50,1
G2 Zentrum Buslinie	3273	62	0,00	2,09	2,09	0,00	0,00	0,00	0,07	2,09	0,00	0,00	0,00	0,18	0,01	0,00	0,00	30	30	30	30	30	30	65,2	63,5	50,1
G2 Zentrum Buslinie	3274	62	0,00	2,09	2,09	0,00	0,00	0,00	0,07	2,09	0,00	0,00	0,00	0,18	0,01	0,00	0,00	30	30	30	30	30	30	65,2	63,5	50,1
G2 Zentrum Buslinie	3275	124	0,00	4,18	4,18	0,00	0,00	0,00	0,14	4,18	0,00	0,00	0,00	0,36	0,02	0,00	0,00	30	30	30	30	30	30	74,0	72,3	58,9
G2 Zentrum Buslinie	3411	239	0,00	8,00	8,00	0,00	0,00	0,00	0,27	8,00	0,00	0,00	0,00	0,68	0,03	0,00	0,00	30	30	30	30	30	30	71,0	69,3	55,9
G2 Zentrum Buslinie	3412	239	0,00	8,00	8,00	0,00	0,00	0,00	0,27	8,00	0,00	0,00	0,00	0,68	0,03	0,00	0,00	30	30	30	30	30	30	71,0	69,3	55,9
L190 Vorarlberger Strasse	401	14152	800,83	32,49	18,52	13,25	13,25	483,10	2,67	18,52	5,00	5,00	140,66	4,87	1,76	0,74	0,74	70	70	70	70	70	70	84,4	82,0	76,3
L190 Vorarlberger Strasse	1458	23661	1379,11	27,46	14,73	21,93	21,93	845,31	1,26	14,73	8,68	8,68	240,34	3,33	1,14	1,24	1,24	50	50	50	50	50	50	84,2	82,0	76,3
L190 Vorarlberger Strasse	1459	22447	1314,22	21,87	11,73	20,81	20,81	805,53	1,02	11,73	8,23	8,23	229,02	2,66	0,91	1,18	1,18	50	50	50	50	50	50	83,9	81,7	76,0
L190 Vorarlberger Strasse	1758	16440	953,01	22,77	12,22	15,22	15,22	584,14	1,05	12,22	6,05	6,05	166,09	2,76	0,95	0,86	0,86	50	50	50	50	50	50	82,7	80,5	74,7
L190 Vorarlberger Strasse	3173	20878	1194,61	39,17	22,32	19,50	19,50	720,22	3,22	22,32	7,50	7,50	209,75	5,87	2,13	1,11	1,11	70	70	70	70	70	70	85,9	83,5	77,8
L190 Vorarlberger Strasse	3175	18865	1065,13	45,00	25,64	17,63	17,63	642,31	3,71	25,64	6,76	6,76	187,07	6,75	2,45	1,00	1,00	70	70	70	70	70	70	86,1	83,7	78,0
L190 Vorarlberger Strasse	3177	579	28,97	3,89	2,21	0,55	0,55	17,53	0,32	2,21	0,20	0,20	5,11	0,58	0,21	0,03	0,03	50	50	50	50	50	50	70,3	67,9	61,9
L190 Vorarlberger Strasse	3178	455	21,72	3,76	2,14	0,43	0,43	13,16	0,31	2,14	0,15	0,15	3,83	0,56	0,20	0,02	0,02	50	50	50	50	50	50	69,7	67,3	61,2
L190 Vorarlberger Strasse	3262	21043	1192,30	47,39	27,01	19,66	19,66	718,94	3,90	27,01	7,55	7,55	209,39	7,11	2,57	1,11	1,11	50	50	50	50	50	50	84,1	81,7	76,0
L190 Vorarlberger Strasse	3263	20695	1166,44	50,71	28,90	19,35	19,35	703,47	4,18	28,90	7,40	7,40	204,88	7,60	2,76	1,09	1,09	50	50	50	50	50	50	85,2	82,7	76,7
L190 Vorarlberger Strasse	3276	21043	1192,29	47,39	27,01	19,67	19,67	718,96	3,90	27,01	7,54	7,54	209,39	7,11	2,57	1,11	1,11	50	50	50	50	50	50	84,8	82,4	76,5
L190 Vorarlberger Strasse	3279	21875	1239,50	49,25	28,07	20,44	20,44	747,40	4,05	28,07	7,85	7,85	217,68	7,38	2,67	1,15	1,15	50	50	50	50	50	50	84,3	81,9	76,2
L190 Vorarlberger Strasse	3280	19278	1135,57	13,95	7,48	17,89	17,89	695,98	0,65	7,48	7,08	7,08	197,86	1,69	0,59	1,01	1,01	50	50	50	50	50	50	82,7	80,4	74,6
L190 Vorarlberger Strasse	3329	21811	1264,94	29,75	15,95	20,22	20,22	775,46	1,38	15,95	7,97	7,97	220,48	3,61	1,24	1,14	1,14	50	50	50	50	50	50	83,7	81,3	75,5
L190 Vorarlberger Strasse	3330	21757	1261,03	30,25	16,22	20,17	20,17	773,08	1,40	16,22	7,94	7,94	219,80	3,67	1,26	1,14	1,14	50	50	50	50	50	50	84,0	81,7	76,0
L190 Vorarlberger Strasse	3331	20950	1212,80	30,15	16,16	19,42	19,42	743,48	1,39	16,16	7,65	7,65	211,39	3,65	1,25	1,09	1,09	50	50	50	50	50	50	83,6	81,2	75,4
L190 Vorarlberger Strasse	3332	19878	1148,06	30,50	16,35	18,42	18,42	703,82	1,41	16,35	7,26	7,26	200,12	3,70	1,27	1,04	1,04	50	50	50	50	50	50	83,4	81,0	75,2
L190 Vorarlberger Strasse	3333	22028	1277,90	29,80	15,98	20,42	20,42	783,38	1,38	15,98	8,05	8,05	222,73	3,62	1,24	1,14	1,14	50	50	50	50	50	50	83,7	81,3	75,5
L190 Vorarlberger Strasse	3334	21907	1270,64	29,80	15,98	20,31	20,31	778,94	1,38	15,98	8,01	8,01	221,47	3,62	1,24	1,14	1,14	50	50	50	50	50	50	83,7	81,4	75,6
L190 Vorarlberger Strasse	3371	13748	779,33	30,63	17,45	12,88	12,88	470,10	2,52	17,45	4,87	4,87	136,88	4,59	1,66	0,72	0,72	60	60	60	60	60	60	83,7	81,4	75,8
L190 Vorarlberger Strasse	3372	13144	747,00	28,05	15,98	12,31	12,31	450,54	2,31	15,98	4,67	4,67	131,20	4,21	1,53	0,69	0,69	60	60	60	60	60	60	83,1	80,8	75,0
L190 Vorarlberger Strasse	3373	9075	515,59	22,49	12,36	8,50	8,50	299,81	1,01	12,36	3,09	3,09	86,49	3,61	1,52	0,47	0,47	60	60	60	60	60	60	81,8	79,3	73,7
L190 Vorarlberger Strasse	3374	8693	490,38	23,90	13,13	8,14	8,14	285,15	1,07	13,13	2,97	2,97	82,28	3,85	1,61	0,45	0,45	60	60	60	60	60	60	81,9	79,5	73,9
L190 Vorarlberger Strasse	3410	21604	1222,80	49,53	28,23	20,18	20,18	737,35	4,08	28,23	7,75	7,75	214,75	7,42	2,69	1,14	1,14	50	50	50	50	50	50	84,4	82,1	76,4
L190 Vorarlberger Strasse	3413	20539	1167,57	44,65	23,95	19,00	19,00	715,97	2,06	23,95	7,46	7,46	203,59	5,42	1,86	1,07	1,07	50	50	50	50	50	50	83,9	81,5	75,6
L190 Vorarlberger Strasse	3414	20412	1157,82	46,19	24,78	18,88	18,88	710,00	2,13	24,78	7,41	7,41	201,90	5,60	1,92	1,06	1,06	50	50	50	50	50	50	83,9	81,5	75,6
L190 Vorarlberger Strasse	3452	17764	1014,50	34,64	19,74	16,59	16,59	611,65	2,85	19,74	6,38	6,38	178,14	5,19	1,89	0,93	0,93	70	70	70	70	70	70	85,9	83,6	78,0
L190 Vorarlberger Strasse	3453	17764	1014,50	34,64	19,74	16,59	16,59	611,65	2,85	19,74	6,38	6,38	178,14	5,19	1,89	0,93	0,93	70	70	70	70	70	70	85,9	83,6	78,0
L190 Vorarlberger Strasse	3454	17764	1014,50	34,64	19,74	16,59	16,59	611,65	2,85	19,74	6,38	6,38	178,14	5,19	1,89	0,93	0,93	70	70	70	70	70	70	85,9	83,6	78,0
L190 Vorarlberger Strasse	5334	21602	1222,81	49,45	28,18	20,18	20,18	737,33	4,07	28,18	7,76	7,76	214,76	7,41	2,69	1,14	1,14	50	50	50	50	50				

Stadttunnel Feldkirch
Einreichprojekt 2013 - Schalltechnik Aktualisierung 2025
Betriebsphase - Verkehrsgrundlage und Emissionsermittlung Nullplanfall 2030

Strasse	Abschnitt Nr.	Nullplanfall 2030																									
		JDTV	Zeitraum Tag Kfz/h d(06-19)					Zeitraum Abend Kfz/h e(19-22)					Zeitraum Nacht Kfz/h n(22-06)					Geschwindigkeit						LAeq1 nach RVS 04.02.11			
		Kfz/24h	Kat 1	Kat 2	Kat 3	Kat 4a	Kat 4b	Kat 1	Kat 2	Kat 3	Kat 4a	Kat 4b	Kat 1	Kat 2	Kat 3	Kat 4a	Kat 4b	Kat 1 d	Kat 1 e	Kat 1 n	Kat 3 d	Kat 3 e	Kat 3 n	d (06-19)	e (19-22)	n (22-06)	
L191 Liechtensteiner Strasse	3285	16761	944,01	43,83	26,21	15,95	15,95	535,56	7,94	26,21	5,70	5,70	167,90	5,26	2,62	0,89	0,89	50	50	50	50	50	50	83,5	81,2	75,3	
L191 Liechtensteiner Strasse	3434	11004	620,79	28,11	16,80	10,47	10,47	352,19	5,09	16,80	3,73	3,73	110,41	3,36	1,69	0,58	0,58	50	50	50	50	50	50	81,6	79,2	73,4	
L191 Liechtensteiner Strasse	3435	15516	869,95	43,13	25,79	14,78	14,78	493,59	7,80	25,79	5,27	5,27	154,75	5,16	2,58	0,82	0,82	50	50	50	50	50	50	83,2	80,8	75,1	
L191 Liechtensteiner Strasse	3444	10961	625,68	23,24	13,90	10,39	10,39	354,82	4,20	13,90	3,74	3,74	111,23	2,78	1,39	0,58	0,58	50	50	50	50	50	50	81,4	79,1	73,4	
L191 Liechtensteiner Strasse	3447	10961	625,68	23,24	13,90	10,39	10,39	354,82	4,20	13,90	3,74	3,74	111,23	2,78	1,39	0,58	0,58	50	50	50	50	50	50	81,4	79,1	73,4	
L53 Bangser Strasse	1723	3365	193,21	12,22	6,16	3,19	3,19	109,84	0,00	6,16	1,16	1,16	21,03	0,90	0,00	0,12	0,12	50	50	50	50	50	50	76,9	74,2	66,0	
L53 Bangser Strasse	1726	8686	469,50	23,20	12,32	7,70	7,70	356,89	0,49	12,32	3,78	3,78	94,40	2,38	0,83	0,50	0,50	50	50	50	50	50	50	80,4	78,8	72,5	
L53 Bangser Strasse	1736	8713	471,77	22,68	12,04	7,73	7,73	358,59	0,48	12,04	3,80	3,80	94,85	2,33	0,81	0,50	0,50	50	50	50	50	50	50	80,4	78,8	72,5	
L53 Bangser Strasse	1737	8843	480,61	21,67	11,51	7,84	7,84	365,30	0,45	11,51	3,86	3,86	96,62	2,22	0,77	0,51	0,51	50	50	50	50	50	50	80,4	78,8	72,6	
L53 Bangser Strasse	1738	6331	345,57	14,40	7,64	5,63	5,63	262,73	0,30	7,64	2,74	2,74	69,48	1,47	0,51	0,36	0,36	50	50	50	50	50	50	78,9	77,3	71,1	
L53 Bangser Strasse	1753	12091	664,69	24,00	12,75	10,76	10,76	505,29	0,51	12,75	5,24	5,24	133,62	2,46	0,86	0,69	0,69	50	50	50	50	50	50	81,9	79,9	73,5	
L53 Bangser Strasse	1772	13335	731,82	27,37	14,53	11,84	11,84	556,20	0,58	14,53	5,82	5,82	147,10	2,81	0,98	0,77	0,77	40	40	40	40	40	40	80,6	79,0	72,8	
L53 Bangser Strasse	1779	5080	295,67	15,54	7,84	4,83	4,83	168,07	0,00	7,84	1,75	1,75	32,16	1,14	0,00	0,16	0,16	50	50	50	50	50	50	78,5	75,8	67,8	
L53 Bangser Strasse	1780	6377	372,56	18,46	9,32	6,07	6,07	211,75	0,00	9,32	2,21	2,21	40,53	1,36	0,00	0,22	0,22	50	50	50	50	50	50	79,4	76,8	68,7	
L53 Bangser Strasse	1781	7250	413,81	28,07	14,17	6,84	6,84	235,17	0,00	14,17	2,52	2,52	45,03	2,08	0,00	0,24	0,24	40	40	40	40	40	40	79,0	76,3	67,9	
L53 Bangser Strasse	2430	1843	101,58	9,76	4,93	1,73	1,73	57,78	0,00	4,93	0,63	0,63	11,06	0,72	0,00	0,06	0,06	50	50	50	50	50	50	74,9	72,1	63,6	
L53 Bangser Strasse	3002	13156	721,21	27,58	14,65	11,71	11,71	548,31	0,58	14,65	5,69	5,69	144,99	2,83	0,98	0,75	0,75	50	50	50	50	50	50	81,9	80,2	73,9	
L53 Bangser Strasse	3003	13952	765,65	28,63	15,21	12,42	12,42	582,08	0,60	15,21	6,02	6,02	153,93	2,94	1,01	0,80	0,80	50	50	50	50	50	50	82,0	80,3	74,0	
L53 Bangser Strasse	3304	866	47,18	2,00	1,06	0,78	0,78	35,89	0,04	1,06	0,37	0,37	9,49	0,20	0,08	0,05	0,05	50	50	50	50	50	50	70,3	68,7	62,5	
L53 Bangser Strasse	3423	6694	364,95	15,51	8,24	5,96	5,96	277,48	0,33	8,24	2,89	2,89	73,37	1,59	0,55	0,38	0,38	50	50	50	50	50	50	79,6	77,6	71,1	
L53 Bangser Strasse	3424	6439	352,26	14,03	7,45	5,73	5,73	267,82	0,30	7,45	2,78	2,78	70,83	1,44	0,50	0,37	0,37	50	50	50	50	50	50	78,9	77,3	71,2	
L53 Bangser Strasse	5327	1074	52,54	6,96	3,70	0,95	0,95	40,03	0,14	3,70	0,44	0,44	10,59	0,72	0,24	0,06	0,06	50	50	50	50	50	50	72,8	70,7	64,1	
L60 Nofler Strasse	547	7333	424,61	20,21	11,02	7,02	7,02	237,98	1,34	11,02	2,49	2,49	53,63	1,76	1,34	0,29	0,29	40	40	40	40	40	40	78,6	76,0	69,3	
L60 Nofler Strasse	751	4835	298,65	0,56	0,29	4,63	4,63	143,42	0,02	0,29	1,46	1,46	47,05	0,07	0,01	0,24	0,24	60	60	60	60	60	60	78,4	75,2	70,2	
L60 Nofler Strasse	1728	11392	627,02	22,10	11,74	10,11	10,11	476,45	0,47	11,74	5,01	5,01	126,02	2,27	0,79	0,66	0,66	40	40	40	40	40	40	79,9	78,2	72,1	
L60 Nofler Strasse	1774	4891	300,34	1,86	0,94	4,67	4,67	144,25	0,08	0,94	1,48	1,48	47,33	0,23	0,03	0,24	0,24	40	40	40	40	40	40	75,5	72,3	67,3	
L60 Nofler Strasse	1775	4635	285,43	1,18	0,59	4,43	4,43	137,08	0,05	0,59	1,40	1,40	44,98	0,15	0,02	0,23	0,23	40	40	40	40	40	40	75,2	72,0	67,0	
L60 Nofler Strasse	1776	5552	338,62	3,71	1,88	5,30	5,30	162,64	0,15	1,88	1,67	1,67	53,37	0,46	0,06	0,27	0,27	40	40	40	40	40	40	76,3	73,1	67,9	
L60 Nofler Strasse	1777	5235	320,31	2,78	1,41	5,00	5,00	153,84	0,12	1,41	1,58	1,58	50,48	0,34	0,04	0,26	0,26	40	40	40	40	40	40	75,9	72,7	67,6	
L60 Nofler Strasse	3236	14242	781,94	28,95	15,38	12,69	12,69	594,50	0,61	15,38	6,15	6,15	157,20	2,97	1,03	0,82	0,82	40	40	40	40	40	40	80,9	79,2	73,1	
L60 Nofler Strasse	3237	12759	698,43	27,53	14,62	11,36	11,36	531,03	0,58	14,62	5,49	5,49	140,42	2,83	0,97	0,73	0,73	40	40	40	40	40	40	80,5	78,8	72,6	
L60 Nofler Strasse	3249	11272	620,31	21,83	11,59	10,04	10,04	471,60	0,46	11,59	4,87	4,87	124,70	2,24	0,77	0,64	0,64	40	40	40	40	40	40	79,8	78,2	72,0	
L60 Nofler Strasse	3250	9404	512,42	22,04	11,71	8,37	8,37	389,63	0,47	11,71	4,04	4,04	103,04	2,26	0,79	0,54	0,54	40	40	40	40	40	40	79,3	77,6	71,3	
L60 Nofler Strasse	3307	11813	644,69	26,95	14,32	10,50	10,50	490,16	0,57	14,32	5,10	5,10	129,63	2,77	0,95	0,68	0,68	40	40	40	40	40	40	80,2	78,5	72,3	
L60 Nofler Strasse	3308	11484	623,20	28,79	15,29	10,20	10,20	473,82	0,61	15,29	4,95	4,95	125,30	2,96	1,03	0,66	0,66	40	40	40	40	40	40	80,2	78,5	72,2	
L61 Tostner Strasse	326	1602	96,39	1,27	0,63	1,51	1,51	51,16	0,00	0,63	0,53	0,53	15,46	0,13	0,00	0,08	0,08	40	40	40	40	40	40	70,9	68,1	62,5	
L61 Tostner Strasse	1733	2256	129,82	6,14	3,08	2,10	2,10	68,94	0,00	3,08	0,73	0,73	20,84	0,60	0,00	0,11	0,11	50	50	50	50	50	50	74,8	71,9	65,8	
L61 Tostner Strasse	3222	2261	131,38	5,22	2,60	2,11	2,11	69,76	0,00	2,60	0,74	0,74	21,09	0,52	0,00	0,11	0,11	40	40	40	40	40	40	73,2	70,3	64,2	
L61 Tostner Strasse	3223	2128	122,36	5,88	2,94	1,99	1,99	64,97	0,00	2,94	0,69	0,69	19,64	0,58	0,00	0,10	0,10	50	50	50	50	50	50	74,5	71,7	65,5	
L61 Tostner Strasse	3296	3036	180,12	4,28	2,14	2,86	2,86	95,61	0,00	2,14	0,99	0,99	28,90	0,42	0,00	0,15	0,15	50	50	50	50	50	50	75,5			

Stadttunnel Feldkirch
Einreichprojekt 2013 - Schalltechnik Aktualisierung 2025
Betriebsphase - Verkehrsgrundlage und Emissionsermittlung Nullplanfall 2030

Strasse	Abschnitt Nr.	Nullplanfall 2030																									
		JDTV	Zeitraum Tag Kfz/h d(06-19)					Zeitraum Abend Kfz/h e(19-22)					Zeitraum Nacht Kfz/h n(22-06)					Geschwindigkeit						LAeq1 nach RVS 04.02.11			
		Kfz/24h	Kat 1	Kat 2	Kat 3	Kat 4a	Kat 4b	Kat 1	Kat 2	Kat 3	Kat 4a	Kat 4b	Kat 1	Kat 2	Kat 3	Kat 4a	Kat 4b	Kat 1 d	Kat 1 e	Kat 1 n	Kat 3 d	Kat 3 e	Kat 3 n	d (06-19)	e (19-22)	n (22-06)	
L66 Feldkircher Strasse	1430	2701	158,60	7,89	4,01	2,59	2,59	84,50	0,08	4,01	0,89	0,89	17,58	0,51	0,02	0,09	0,09	50	50	50	50	50	50	75,7	72,9	65,1	
L66 Feldkircher Strasse	2448	2935	170,79	9,72	4,94	2,80	2,80	91,00	0,10	4,94	0,97	0,97	18,94	0,64	0,04	0,10	0,10	50	50	50	50	50	50	76,2	73,4	65,5	
L66 Feldkircher Strasse	2450	3269	189,64	11,17	5,67	3,12	3,12	101,05	0,10	5,67	1,08	1,08	21,03	0,72	0,04	0,11	0,11	60	60	60	60	60	60	78,0	75,2	67,4	
L66 Feldkircher Strasse	2672	3878	222,48	15,08	7,67	3,69	3,69	118,56	0,14	7,67	1,28	1,28	24,67	0,98	0,06	0,13	0,13	50	50	50	50	50	50	77,6	74,8	66,7	
L66 Feldkircher Strasse	2673	3269	189,64	11,17	5,67	3,12	3,12	101,05	0,10	5,67	1,08	1,08	21,03	0,72	0,04	0,11	0,11	60	60	60	60	60	60	78,0	75,2	67,4	
L67 Gampeluener Strasse	3376	4753	271,28	9,39	5,35	4,44	4,44	163,53	0,77	5,35	1,72	1,72	47,63	1,41	0,51	0,26	0,26	50	50	50	50	50	50	77,7	75,4	69,7	
L67 Gampeluener Strasse	3381	3421	194,33	7,37	4,20	3,19	3,19	117,16	0,60	4,20	1,24	1,24	34,12	1,11	0,40	0,18	0,18	50	50	50	50	50	50	76,3	74,0	68,4	
L67 Gampeluener Strasse	3382	3421	194,33	7,37	4,20	3,19	3,19	117,16	0,60	4,20	1,24	1,24	34,12	1,11	0,40	0,18	0,18	50	50	50	50	50	50	76,3	74,0	68,4	
Liechtenstein Strassen A	757	9784	558,90	20,49	12,25	9,29	9,29	316,98	3,71	12,25	3,33	3,33	99,36	2,46	1,23	0,52	0,52	80	80	80	80	80	70	84,5	82,1	76,5	
Liechtenstein Strassen A	3651	9810	571,23	13,50	8,06	9,24	9,24	323,73	2,44	8,06	3,38	3,38	101,48	1,62	0,80	0,52	0,52	50	50	50	50	50	50	80,4	78,0	72,5	
Liechtenstein Strassen A	3663	9784	558,90	20,49	12,25	9,29	9,29	316,98	3,71	12,25	3,33	3,33	99,36	2,46	1,23	0,52	0,52	50	50	50	50	50	50	80,9	78,5	72,9	
Liechtenstein Strassen A	3664	11617	666,75	22,27	13,31	11,01	11,01	378,12	4,03	13,31	3,95	3,95	118,52	2,66	1,34	0,62	0,62	50	50	50	50	50	50	81,2	78,8	72,9	
Liechtenstein Strassen A	3665	10855	622,26	21,33	12,74	10,29	10,29	352,90	3,86	12,74	3,69	3,69	110,62	2,55	1,28	0,58	0,58	50	50	50	50	50	50	81,3	78,9	73,3	
Liechtenstein Strassen A	3731	10058	572,43	22,47	13,44	9,54	9,54	324,65	4,06	13,44	3,44	3,44	101,78	2,70	1,34	0,53	0,53	50	50	50	50	50	50	81,1	78,7	73,0	
Liechtenstein Strassen A	3743	10791	614,04	24,14	14,43	10,24	10,24	348,24	4,37	14,43	3,68	3,68	109,17	2,90	1,45	0,57	0,57	50	50	50	50	50	50	81,4	79,0	73,3	
Liechtenstein Strassen A	3744	12055	689,24	24,84	14,85	11,43	11,43	390,87	4,50	14,85	4,11	4,11	122,53	2,97	1,49	0,64	0,64	50	50	50	50	50	50	81,8	79,4	73,8	
Liechtenstein Strassen A	3745	11703	668,26	24,70	14,76	11,09	11,09	378,98	4,48	14,76	3,99	3															

Stadttunnel Feldkirch
Einreichprojekt 2013 - Schalltechnik Aktualisierung 2025
Betriebsphase - Verkehrsgrundlage und Emissionsermittlung Nullplanfall 2030

Strasse	Abschnitt Nr.	Nullplanfall 2030																								
		JDTV	Zeitraum Tag Kfz/h d(06-19)					Zeitraum Abend Kfz/h e(19-22)					Zeitraum Nacht Kfz/h n(22-06)					Geschwindigkeit						LAeq1 nach RVS 04.02.11		
		Kfz/24h	Kat 1	Kat 2	Kat 3	Kat 4a	Kat 4b	Kat 1	Kat 2	Kat 3	Kat 4a	Kat 4b	Kat 1	Kat 2	Kat 3	Kat 4a	Kat 4b	Kat 1 d	Kat 1 e	Kat 1 n	Kat 3 d	Kat 3 e	Kat 3 n	d (06-19)	e (19-22)	n (22-06)
Liechtenstein Strassen B	4989	2062	123,83	1,88	0,94	1,95	1,95	65,73	0,00	0,94	0,68	0,68	19,86	0,18	0,00	0,10	0,10	50	50	50	50	50	50	73,6	70,8	65,2
Liechtenstein Strassen B	4990	2292	137,54	2,14	1,06	2,16	2,16	73,01	0,00	1,06	0,76	0,76	22,06	0,22	0,00	0,12	0,12	50	50	50	50	50	50	74,0	71,2	65,7
Liechtenstein Strassen B	4994	3633	196,27	9,75	5,18	3,24	3,24	149,32	0,20	5,18	1,54	1,54	39,48	1,00	0,34	0,20	0,20	50	50	50	50	50	50	76,6	75,0	68,8
Liechtenstein Strassen B	4998	2880	153,53	9,28	4,92	2,57	2,57	116,82	0,20	4,92	1,22	1,22	30,89	0,96	0,34	0,16	0,16	50	50	50	50	50	50	75,9	74,1	67,9
Liechtenstein Strassen B	4999	4053	220,00	10,07	5,35	3,61	3,61	167,34	0,22	5,35	1,72	1,72	44,25	1,03	0,36	0,23	0,23	70	70	70	70	70	70	79,5	78,0	71,8
Liechtenstein Strassen B	5047	1814	98,98	4,12	2,18	1,62	1,62	75,25	0,08	2,18	0,79	0,79	19,90	0,42	0,14	0,10	0,10	50	50	50	50	50	50	73,5	71,8	65,7
Liechtenstein Strassen B	5061	1185	64,37	2,96	1,57	1,06	1,06	48,98	0,06	1,57	0,50	0,50	12,95	0,30	0,10	0,06	0,06	50	50	50	50	50	50	71,7	70,1	63,9
Liechtenstein Strassen B	5064	1742	93,83	4,90	2,61	1,55	1,55	71,35	0,10	2,61	0,75	0,75	18,87	0,50	0,18	0,10	0,10	50	50	50	50	50	50	73,5	71,8	65,6
Liechtenstein Strassen B	5069	1277	66,43	5,33	2,83	1,13	1,13	50,55	0,12	2,83	0,54	0,54	13,38	0,55	0,19	0,08	0,08	50	50	50	50	50	50	72,7	70,9	64,5
Liechtenstein Strassen B	5121	5163	285,94	8,65	4,60	4,61	4,61	217,38	0,18	4,60	2,23	2,23	57,48	0,89	0,31	0,30	0,30	50	50	50	50	50	50	77,7	76,2	70,1
Liechtenstein Strassen B	5125	2398	132,62	4,12	2,18	2,15	2,15	100,87	0,08	2,18	1,02	1,02	26,66	0,42	0,14	0,14	0,14	50	50	50	50	50	50	74,4	72,9	66,8
Liechtenstein Strassen B	5126	917	49,77	2,32	1,24	0,82	0,82	37,86	0,05	1,24	0,39	0,39	10,01	0,24	0,08	0,06	0,06	50	50	50	50	50	50	70,6	69,0	62,8
Liechtenstein Strassen B	5132	5063	312,25	0,92	0,47	4,85	4,85	149,97	0,04	0,47	1,54	1,54	49,21	0,11	0,02	0,25	0,25	50	50	50	50	50	50	77,2	73,9	69,0
Liechtenstein Strassen B	5134	8249	464,53	8,12	4,32	7,36	7,36	352,97	0,18	4,32	3,62	3,62	93,33	0,84	0,28	0,48	0,48	50	50	50	50	50	50	79,5	78,0	72,1
Liechtenstein Strassen B	5169	5403	309,87	1,16	0,62	4,82	4,82	235,36	0,02	0,62	2,39	2,39	62,23	0,12	0,04	0,31	0,31	50	50	50	50	50	50	77,2	75,9	70,0
Liechtenstein Strassen B	5172	7588	429,75	5,65	2,99	6,77	6,77	326,53	0,12	2,99	3,33	3,33	86,33	0,58	0,20	0,44	0,44	50	50	50	50	50	50	78,9	77,6	71,6

Stadttunnel Feldkirch
Einreichprojekt 2013 - Schalltechnik Aktualisierung 2025
Betriebsphase - Verkehrsgrundlage und Emissionsermittlung Planfall Vollausbau 2030

Strasse	Abschnitt Nr.	Planfall Vollausbau 2030																								
		JDTV	Zeitraum Tag Kfz/h d(06-19)					Zeitraum Abend Kfz/h e(19-22)					Zeitraum Nacht Kfz/h n(22-06)					Geschwindigkeit						LAeq1 nach RVS 04.02.11		
		Kfz/24h	Kat 1	Kat 2	Kat 3	Kat 4a	Kat 4b	Kat 1	Kat 2	Kat 3	Kat 4a	Kat 4b	Kat 1	Kat 2	Kat 3	Kat 4a	Kat 4b	Pkw d	Pkw e	Pkw n	Lkw d	Lkw e	Lkw n	d (06-19)	e (19-22)	n (22-06)
A14 Rheintal Autobahn	742	36947	2038,64	107,29	64,38	0,00	118,46	1209,80	38,62	64,38	0,00	6,42	311,93	8,59	17,17	0,00	1,69	100	100	100	80	80	70	92,1	89,9	83,8
A14 Rheintal Autobahn	1317	36947	2038,64	107,29	64,38	0,00	118,46	1209,80	38,62	64,38	0,00	6,42	311,93	8,59	17,17	0,00	1,69	100	100	100	80	80	70	92,1	89,9	83,8
A14 Rheintal Autobahn	2453	35490	1970,63	95,44	57,27	0,00	113,69	1169,01	34,36	57,27	0,00	6,16	301,42	7,63	15,28	0,00	1,63	130	130	130	80	80	70	94,0	91,7	85,7
A14 Rheintal Autobahn	2454	25947	1427,69	77,81	46,69	0,00	83,22	847,38	28,02	46,69	0,00	4,50	218,48	6,22	12,45	0,00	1,19	130	130	130	80	80	70	92,6	90,3	84,3
A14 Rheintal Autobahn	2455	30542	1689,48	86,09	51,66	0,00	97,89	1002,44	31,00	51,66	0,00	5,30	258,47	6,88	13,78	0,00	1,40	130	130	130	80	80	70	93,3	91,0	85,0
A14 Rheintal Autobahn	2456	20542	1180,20	47,09	28,25	19,69	19,69	673,37	16,95	28,25	7,13	7,13	175,43	3,77	7,53	0,94	0,94	80	80	80	80	80	70	87,0	84,9	78,8
A14 Rheintal Autobahn	2457	10043	576,41	23,39	14,03	9,63	9,63	328,87	8,42	14,03	3,49	3,49	85,68	1,87	3,74	0,46	0,46	80	80	80	80	80	70	84,7	82,5	76,4
A14 Rheintal Autobahn	2458	4948	287,54	9,35	5,61	4,74	4,74	164,03	3,37	5,61	1,72	1,72	42,73	0,75	1,50	0,23	0,23	80	80	80	80	80	70	81,5	79,3	73,2
A14 Rheintal Autobahn	2459	5095	288,93	14,04	8,43	4,89	4,89	164,88	5,06	8,43	1,77	1,77	42,96	1,12	2,25	0,23	0,23	80	80	80	80	80	70	81,9	79,8	73,6
A14 Rheintal Autobahn	2460	4595	267,66	8,29	4,97	4,40	4,40	152,68	2,98	4,97	1,60	1,60	39,77	0,66	1,33	0,21	0,21	80	80	80	80	80	70	81,2	78,9	72,8
A14 Rheintal Autobahn	2461	5903	336,14	15,38	9,23	5,67	5,67	191,82	5,54	9,23	2,05	2,05	49,98	1,23	2,46	0,27	0,27	80	80	80	80	80	70	82,5	80,3	74,2
A14 Rheintal Autobahn	2462	10499	603,79	23,70	14,22	10,06	10,06	344,50	8,53	14,22	3,64	3,64	89,75	1,90	3,79	0,48	0,48	80	80	80	80	80	70	84,9	82,7	76,6
G0 Alberweg	1734	5686	316,81	8,13	4,31	5,06	5,06	240,77	0,17	4,31	2,48	2,48	63,67	0,84	0,29	0,33	0,33	30	30	30	30	30	30	73,1	71,4	65,1
G0 Alberweg	1735	6820	383,36	7,22	3,84	6,08	6,08	291,30	0,15	3,84	2,98	2,98	77,03	0,74	0,26	0,40	0,40	30	30	30	30	30	30	73,6	72,0	65,8
G0 Amerdonastrasse	3291	1464	82,84	3,36	1,92	1,36	1,36	49,95	0,28	1,92	0,52	0,52	14,55	0,50	0,18	0,08	0,08	30	30	30	30	30	30	70,0	67,6	61,8
G0 Bahnhofstrasse	3282	2190	95,52	23,15	12,29	1,71	1,71	72,70	0,49	12,29	0,83	0,83	19,25	2,37	0,82	0,11	0,11	30	30	30	30	30	30	75,1	72,7	65,5
G0 Bahnhofstrasse	3283	2443	93,46	35,75	18,99	1,79	1,79	71,24	0,75	1																

Stadttunnel Feldkirch
Einreichprojekt 2013 - Schalltechnik Aktualisierung 2025
Betriebsphase - Verkehrsgrundlage und Emissionsermittlung Planfall Vollausbau 2030

Strasse	Abschnitt Nr.	Planfall Vollausbau 2030																								
		JDTV	Zeitraum Tag Kfz/h d(06-19)					Zeitraum Abend Kfz/h e(19-22)					Zeitraum Nacht Kfz/h n(22-06)					Geschwindigkeit						LAeq1 nach RVS 04.02.11		
		Kfz/24h	Kat 1	Kat 2	Kat 3	Kat 4a	Kat 4b	Kat 1	Kat 2	Kat 3	Kat 4a	Kat 4b	Kat 1	Kat 2	Kat 3	Kat 4a	Kat 4b	Pkw d	Pkw e	Pkw n	Lkw d	Lkw e	Lkw n	d (06-19)	e (19-22)	n (22-06)
G0 Kaiserstrasse	3326	5117	277,45	12,97	6,89	4,58	4,58	211,11	0,28	6,89	2,14	2,14	55,81	1,33	0,46	0,29	0,29	40	40	40	40	40	40	76,7	75,0	68,7
G0 Kapellenweg Riedteilweg	3297	66	0,00	3,08	1,54	0,00	0,00	0,00	0,00	1,54	0,00	0,00	0,00	0,30	0,00	0,00	0,00	30	30	30	30	30	30	65,1	62,0	52,1
G0 Kapellenweg Riedteilweg	3298	66	0,00	3,08	1,54	0,00	0,00	0,00	0,00	1,54	0,00	0,00	0,00	0,30	0,00	0,00	0,00	30	30	30	30	30	30	65,1	62,0	52,1
G0 Kapfstrasse	3240	3560	197,00	6,07	3,22	3,17	3,17	149,74	0,13	3,22	1,55	1,55	39,60	0,62	0,21	0,21	0,21	50	50	50	50	50	50	76,1	74,6	68,5
G0 Kapfstrasse	3241	3519	193,87	6,64	3,53	3,13	3,13	147,38	0,14	3,53	1,53	1,53	38,97	0,69	0,23	0,20	0,20	30	30	30	30	30	30	73,4	71,6	65,3
G0 Kapfstrasse	3317	2905	160,98	4,80	2,55	2,58	2,58	122,34	0,11	2,55	1,27	1,27	32,36	0,50	0,17	0,17	0,17	30	30	30	30	30	30	72,4	70,7	64,5
G0 Kapfstrasse	3318	2867	160,15	3,80	2,01	2,55	2,55	121,69	0,08	2,01	1,26	1,26	32,18	0,39	0,13	0,17	0,17	30	30	30	30	30	30	72,1	70,5	64,3
G0 Kapfstrasse	3425	478	25,66	1,38	0,72	0,42	0,42	19,51	0,02	0,72	0,21	0,21	5,16	0,14	0,06	0,02	0,02	30	30	30	30	30	30	65,3	63,5	57,0
G0 Kapfstrasse	3427	237	12,77	0,69	0,37	0,21	0,21	9,71	0,02	0,37	0,10	0,10	2,57	0,07	0,02	0,02	0,02	30	30	30	30	30	30	62,3	60,4	54,0
G0 Kapfstrasse	3428	184	9,24	1,15	0,00	0,16	0,16	7,02	1,15	0,00	0,08	0,08	1,87	0,58	0,00	0,02	0,02	30	30	30	30	30	30	61,2	60,5	56,4
G0 Kapfweg	3441	5587	297,65	18,19	9,66	4,93	4,93	226,24	0,39	9,66	2,44	2,44	59,86	1,87	0,65	0,32	0,32	50	50	50	50	50	50	78,8	77,0	70,7
G0 Kapfweg	3442	5587	297,65	18,19	9,66	4,93	4,93	226,24	0,39	9,66	2,44	2,44	59,86	1,87	0,65	0,32	0,32	50	50	50	50	50	50	78,8	77,0	70,7
G0 Kapfweg	3757	10596	603,74	5,18	2,74	9,44	9,44	458,58	0,10	2,74	4,69	4,69	121,26	0,54	0,18	0,61	0,61	50	50	50	50	50	50	79,7	78,2	72,2
G0 Kapfweg	3758	5558	300,34	14,93	7,92	4,92	4,92	228,28	0,31	7,92	2,43	2,43	60,39	1,53	0,53	0,32	0,32	50	50	50	50	50	50	78,5	76,8	70,5
G0 Kuebla - Parmuntweg	3289	52	0,00	2,18	1,24	0,00	0,00	0,00	0,18	1,24	0,00	0,00	0,00	0,32	0,12	0,00	0,00	30	30	30	30	30	30	63,9	61,4	54,7
G0 Letzestrasse	3195	1295	72,38	3,56	2,04	1,21	1,21	43,66	0,30	2,04	0,46	0,46	12,72	0,54	0,20	0,06	0,06	30	30	30	30	30	30	69,7	67,4	61,5
G0 Letzestrasse	3196	1868	107,21	3,28	1,87	1,74	1,74	64,61	0,27	1,87	0,68	0,68	18,82	0,49	0,18	0,10	0,10	30	30	30	30	30	30	70,7	68,4	62,6
G0 Letzestrasse	3287	8																								

Stadttunnel Feldkirch
Einreichprojekt 2013 - Schalltechnik Aktualisierung 2025
Betriebsphase - Verkehrsgrundlage und Emissionsermittlung Planfall Vollausbau 2030

Strasse	Abschnitt Nr.	Planfall Vollausbau 2030																								
		JDTV	Zeitraum Tag Kfz/h d(06-19)					Zeitraum Abend Kfz/h e(19-22)					Zeitraum Nacht Kfz/h n(22-06)					Geschwindigkeit						LAeq1 nach RVS 04.02.11		
		Kfz/24h	Kat 1	Kat 2	Kat 3	Kat 4a	Kat 4b	Kat 1	Kat 2	Kat 3	Kat 4a	Kat 4b	Kat 1	Kat 2	Kat 3	Kat 4a	Kat 4b	Pkw d	Pkw e	Pkw n	Lkw d	Lkw e	Lkw n	d (06-19)	e (19-22)	n (22-06)
G1 Felsenau	3179	804	36,84	8,23	2,84	0,77	0,77	22,32	3,66	2,84	0,28	0,28	6,50	2,38	0,27	0,04	0,04	50	50	50	50	50	50	72,1	70,1	65,0
G1 Felsenau	3183	1244	60,37	9,59	5,47	1,19	1,19	36,58	0,79	5,47	0,40	0,40	10,66	1,43	0,52	0,06	0,06	50	50	50	50	50	50	73,9	71,5	65,4
G1 Felsenau	3191	2120	117,18	6,76	3,85	1,98	1,98	70,70	0,56	3,85	0,76	0,76	20,59	1,01	0,37	0,12	0,12	50	50	50	50	50	50	74,7	72,4	66,6
G1 Felsenau	3192	2310	128,89	6,55	3,74	2,16	2,16	77,74	0,54	3,74	0,83	0,83	22,64	0,99	0,36	0,12	0,12	50	50	50	50	50	50	74,9	72,6	66,8
G2 Zentrum Buslinie	3270	62	0,00	2,09	2,09	0,00	0,00	0,00	0,07	2,09	0,00	0,00	0,00	0,18	0,01	0,00	0,00	30	30	30	30	30	30	65,2	63,5	50,1
G2 Zentrum Buslinie	3273	62	0,00	2,09	2,09	0,00	0,00	0,00	0,07	2,09	0,00	0,00	0,00	0,18	0,01	0,00	0,00	30	30	30	30	30	30	65,2	63,5	50,1
G2 Zentrum Buslinie	3274	62	0,00	2,09	2,09	0,00	0,00	0,00	0,07	2,09	0,00	0,00	0,00	0,18	0,01	0,00	0,00	30	30	30	30	30	30	65,2	63,5	50,1
G2 Zentrum Buslinie	3275	124	0,00	4,18	4,18	0,00	0,00	0,00	0,14	4,18	0,00	0,00	0,00	0,36	0,02	0,00	0,00	30	30	30	30	30	30	74,0	72,3	58,9
G2 Zentrum Buslinie	3411	239	0,00	8,00	8,00	0,00	0,00	0,00	0,27	8,00	0,00	0,00	0,00	0,68	0,03	0,00	0,00	30	30	30	30	30	30	71,0	69,3	55,9
G2 Zentrum Buslinie	3412	239	0,00	8,00	8,00	0,00	0,00	0,00	0,27	8,00	0,00	0,00	0,00	0,68	0,03	0,00	0,00	30	30	30	30	30	30	71,0	69,3	55,9
L190 Vorarlberger Strasse	401	15724	893,17	33,87	19,30	14,74	14,74	538,79	2,79	19,30	5,55	5,55	156,87	5,07	1,84	0,82	0,82	70	70	70	70	70	70	84,8	82,4	76,7
L190 Vorarlberger Strasse	1458	23292	1357,68	26,96	14,46	21,58	21,58	832,13	1,25	14,46	8,57	8,57	236,61	3,27	1,13	1,21	1,21	50	50	50	50	50	50	84,2	81,9	76,2
L190 Vorarlberger Strasse	1459	22313	1307,19	21,23	11,38	20,68	20,68	801,17	0,98	11,38	8,20	8,20	227,79	2,57	0,88	1,16	1,16	50	50	50	50	50	50	83,9	81,7	76,0
L190 Vorarlberger Strasse	1758	16629	964,66	22,52	12,08	15,39	15,39	591,24	1,04	12,08	6,13	6,13	168,12	2,73	0,94	0,87	0,87	50	50	50	50	50	50	82,8	80,5	74,8
L190 Vorarlberger Strasse	3173	23448	1338,21	46,30	26,38	21,91	21,91	806,88	3,81	26,38	8,40	8,40	234,98	6,94	2,51	1,24	1,24	60	60	60	60	60	60	85,5	83,1	77,4
L190 Vorarlberger Strasse	3175	10627	609,32	19,10	10,89	9,93	9,93	367,35	1,57	10,89	3,82	3,82	106,98	2,86	1,04	0,56	0,56	50	50	50	50	50	50	81,1	78,7	72,9
L190 Vorarlberger Strasse	3177	701	36,66	3,64	2,08	0,67	0,67	22,18	0,30	2,08	0,23	0,23	6,46	0,55	0,20	0,04	0,04	50	50	50	50	50	50	70,6		

Stadttunnel Feldkirch
Einreichprojekt 2013 - Schalltechnik Aktualisierung 2025
Betriebsphase - Verkehrsgrundlage und Emissionsermittlung Planfall Vollausbau 2030

Strasse	Abschnitt Nr.	Planfall Vollausbau 2030																								
		JDTV	Zeitraum Tag Kfz/h d(06-19)					Zeitraum Abend Kfz/h e(19-22)					Zeitraum Nacht Kfz/h n(22-06)					Geschwindigkeit						LAeq1 nach RVS 04.02.11		
		Kfz/24h	Kat 1	Kat 2	Kat 3	Kat 4a	Kat 4b	Kat 1	Kat 2	Kat 3	Kat 4a	Kat 4b	Kat 1	Kat 2	Kat 3	Kat 4a	Kat 4b	Pkw d	Pkw e	Pkw n	Lkw d	Lkw e	Lkw n	d (06-19)	e (19-22)	n (22-06)
L191 Liechtensteiner Strasse	3285	14312	828,71	22,79	13,62	13,49	13,49	469,69	4,13	13,62	4,94	4,94	147,24	2,73	1,36	0,77	0,77	50	50	50	50	50	50	82,2	79,8	74,2
L191 Liechtensteiner Strasse	3434	4349	244,31	11,09	6,52	4,08	4,08	143,45	1,66	6,52	1,55	1,55	43,44	1,91	0,91	0,24	0,24	40	40	40	40	40	40	78,2	75,9	70,2
L191 Liechtensteiner Strasse	3435	14017	805,92	23,75	13,98	13,11	13,11	473,02	3,55	13,98	5,03	5,03	143,22	4,11	1,94	0,75	0,75	50	50	50	50	50	50	82,3	80,0	74,6
L191 Liechtensteiner Strasse	3444	2675	148,71	8,25	4,93	2,54	2,54	84,38	1,50	4,93	0,92	0,92	26,45	0,99	0,50	0,14	0,14	50	50	50	50	50	50	75,7	73,3	67,5
L191 Liechtensteiner Strasse	3447	12267	697,74	27,69	16,55	11,63	11,63	395,67	5,02	16,55	4,20	4,20	124,05	3,31	1,66	0,65	0,65	50	50	50	50	50	50	79,8	77,4	71,6
L53 Bangser Strasse	1723	3477	200,21	12,22	6,16	3,30	3,30	113,82	0,00	6,16	1,20	1,20	21,79	0,90	0,00	0,12	0,12	50	50	50	50	50	50	77,0	74,3	66,2
L53 Bangser Strasse	1726	8931	483,97	22,95	12,18	7,91	7,91	367,87	0,49	12,18	3,89	3,89	97,31	2,36	0,81	0,52	0,52	50	50	50	50	50	50	80,5	78,9	72,7
L53 Bangser Strasse	1736	8980	487,51	22,41	11,90	7,96	7,96	370,55	0,47	11,90	3,92	3,92	98,01	2,30	0,79	0,52	0,52	50	50	50	50	50	50	80,5	78,9	72,7
L53 Bangser Strasse	1737	9113	496,48	21,47	11,40	8,08	8,08	377,34	0,45	11,40	3,98	3,98	99,81	2,20	0,76	0,52	0,52	50	50	50	50	50	50	80,5	78,9	72,7
L53 Bangser Strasse	1738	6609	361,66	14,35	7,62	5,88	5,88	274,94	0,30	7,62	2,87	2,87	72,70	1,47	0,51	0,38	0,38	50	50	50	50	50	50	79,0	77,4	71,3
L53 Bangser Strasse	1753	8859	479,03	23,52	12,49	7,86	7,86	364,20	0,49	12,49	3,83	3,83	96,32	2,41	0,84	0,51	0,51	50	50	50	50	50	50	81,1	79,0	72,5
L53 Bangser Strasse	1772	13796	758,21	27,53	14,62	12,26	12,26	576,25	0,58	14,62	6,02	6,02	152,40	2,83	0,98	0,79	0,79	40	40	40	40	40	40	80,8	79,1	72,9
L53 Bangser Strasse	1779	5278	307,78	15,66	7,90	5,02	5,02	174,94	0,00	7,90	1,83	1,83	33,48	1,16	0,00	0,18	0,18	50	50	50	50	50	50	78,6	76,0	67,9
L53 Bangser Strasse	1780	6642	388,97	18,58	9,38	6,32	6,32	221,08	0,00	9,38	2,30	2,30	42,31	1,38	0,00	0,22	0,22	50	50	50	50	50	50	79,5	76,9	68,9
L53 Bangser Strasse	1781	7560	432,97	28,21	14,23	7,14	7,14	246,06	0,00	14,23	2,64	2,64	47,11	2,08	0,00	0,26	0,26	40	40	40	40	40	40	79,1	76,4	68,1
L53 Bangser Strasse	2430	1892	104,58	9,82	4,96	1,78	1,78	59,48	0,00	4,96	0,64	0,64	11,39	0,72	0,00	0,06	0,06	50	50	50	50	50	50	75,0	72,2	63,7
L53 Bangser Strasse	3002	9029	499,67	15,45	8,20	8,03	8,03	379,74	0,32	8,20	3,94	3,94	100,42	1,58												

Stadttunnel Feldkirch
Einreichprojekt 2013 - Schalltechnik Aktualisierung 2025
Betriebsphase - Verkehrsgrundlage und Emissionsermittlung Planfall Vollausbau 2030

Strasse	Abschnitt Nr.	Planfall Vollausbau 2030																								
		JDTV	Zeitraum Tag Kfz/h d(06-19)					Zeitraum Abend Kfz/h e(19-22)					Zeitraum Nacht Kfz/h n(22-06)					Geschwindigkeit						LAeq1 nach RVS 04.02.11		
		Kfz/24h	Kat 1	Kat 2	Kat 3	Kat 4a	Kat 4b	Kat 1	Kat 2	Kat 3	Kat 4a	Kat 4b	Kat 1	Kat 2	Kat 3	Kat 4a	Kat 4b	Pkw d	Pkw e	Pkw n	Lkw d	Lkw e	Lkw n	d (06-19)	e (19-22)	n (22-06)
Liechtenstein Strassen B	4989	2157	130,02	1,60	0,80	2,04	2,04	69,01	0,00	0,80	0,71	0,71	20,85	0,16	0,00	0,10	0,10	50	50	50	50	50	50	73,7	70,9	65,4
Liechtenstein Strassen B	4990	2387	143,74	1,88	0,94	2,25	2,25	76,29	0,00	0,94	0,79	0,79	23,05	0,18	0,00	0,12	0,12	50	50	50	50	50	50	74,2	71,4	65,8
Liechtenstein Strassen B	4994	3556	192,01	9,60	5,10	3,17	3,17	146,08	0,20	5,10	1,50	1,50	38,63	0,98	0,34	0,20	0,20	50	50	50	50	50	50	76,6	74,9	68,7
Liechtenstein Strassen B	4998	2825	150,54	9,13	4,85	2,52	2,52	114,54	0,20	4,85	1,19	1,19	30,29	0,94	0,32	0,16	0,16	50	50	50	50	50	50	75,8	74,1	67,8
Liechtenstein Strassen B	4999	3964	215,16	9,92	5,26	3,54	3,54	163,67	0,21	5,26	1,68	1,68	43,27	1,02	0,36	0,22	0,22	70	70	70	70	70	70	79,4	77,9	71,7
Liechtenstein Strassen B	5047	1819	99,27	4,12	2,18	1,62	1,62	75,48	0,08	2,18	0,79	0,79	19,96	0,42	0,14	0,10	0,10	50	50	50	50	50	50	73,5	71,8	65,7
Liechtenstein Strassen B	5061	1195	64,96	2,96	1,56	1,07	1,07	49,41	0,06	1,56	0,51	0,51	13,06	0,30	0,10	0,06	0,06	50	50	50	50	50	50	71,7	70,1	63,9
Liechtenstein Strassen B	5064	1748	94,17	4,90	2,61	1,55	1,55	71,61	0,10	2,61	0,75	0,75	18,93	0,50	0,18	0,10	0,10	50	50	50	50	50	50	73,5	71,8	65,6
Liechtenstein Strassen B	5069	1287	67,00	5,33	2,83	1,14	1,14	50,98	0,12	2,83	0,55	0,55	13,49	0,55	0,19	0,08	0,08	50	50	50	50	50	50	72,7	70,9	64,5
Liechtenstein Strassen B	5121	5138	284,62	8,54	4,54	4,59	4,59	216,38	0,18	4,54	2,22	2,22	57,21	0,88	0,30	0,30	0,30	50	50	50	50	50	50	77,7	76,2	70,1
Liechtenstein Strassen B	5125	2409	133,14	4,22	2,24	2,16	2,16	101,25	0,09	2,24	1,03	1,03	26,76	0,44	0,15	0,14	0,14	50	50	50	50	50	50	74,5	72,9	66,8
Liechtenstein Strassen B	5126	915	49,65	2,32	1,24	0,82	0,82	37,77	0,05	1,24	0,39	0,39	9,98	0,24	0,08	0,06	0,06	50	50	50	50	50	50	70,6	69,0	62,8
Liechtenstein Strassen B	5132	5098	314,43	0,92	0,47	4,88	4,88	151,01	0,04	0,47	1,55	1,55	49,55	0,11	0,02	0,25	0,25	50	50	50	50	50	50	77,2	74,0	69,1
Liechtenstein Strassen B	5134	8284	466,73	7,97	4,23	7,38	7,38	354,65	0,16	4,23	3,63	3,63	93,77	0,82	0,28	0,48	0,48	50	50	50	50	50	50	79,4	78,0	72,1
Liechtenstein Strassen B	5169	5440	311,94	1,21	0,65	4,86	4,86	236,94	0,02	0,65	2,41	2,41	62,65	0,13	0,04	0,31	0,31	50	50	50	50	50	50	77,2	75,9	70,1
Liechtenstein Strassen B	5172	7630	431,99	5,75	3,05	6,81	6,81	328,24	0,12	3,05	3,34	3,34	86,79	0,59	0,20	0,45	0,45	50	50	50	50	50	50	79,0	77,6	71,6
Projekt Stadttunnel Feldkirch	3433	5105	280,87	16,82	9,90	4,80	4,80	164,95	2,51	9,90	1,84	1,84	49,97	2,92	1,38	0,28	0,28	30	30	30	30	30	30	76,3	74,0	68,4
Projekt Stadttunnel Feldkirch	3436	11785	695,18	8,63	5,08	11,00	11,00	407,90	1,29	5,08	4,22	4,22	123,47	1,49	0,71	0,64	0,64	50	50	50	50	50	50	80,6	78,2	72,9
Projekt Stadttunnel Feldkirch	3450	10373	587,98	22,99	13,53	9,77	9,77	345,45	3,44	13,53	3,62	3,62	104,55	3,98	1,88	0,56	0,56	50	50	50	50	50	50	81,2	78,9	73,4
Projekt Stadttunnel Feldkirch	3453	9352	550,29	7,72	4,55	8,74	8,74	322,99	1,16	4,55	3,31	3,31	97,75	1,34	0,63	0,51	0,51	50	50	50	50	50	50	79,5	77,2	71,9
Projekt Stadttunnel Feldkirch	3759	8557	496,99	11,30	6,65	8,00	8,00	291,70	1,69	6,65	3,05	3,05	88,30	1,96	0,93	0,47	0,47	50	50	50	50	50	50	79,6	77,3	71,9

Stadttunnel Feldkirch
Einreichprojekt 2013 - Schalltechnik Aktualisierung 2025
Betriebsphase - Verkehrsgrundlage und Emissionsermittlung Gegenüberstellung

Strasse	Abschnitt Nr.	NULLPLANFALL 2030				VOLLAUSBAU 2030						
		JDTV	LAeq1 nach RVS 04.02.11			JDTV	LAeq1 nach RVS 04.02.11			Differenz zu Nullplanfall		
		Kfz/24h	d (06-19)	e (19-22)	n (22-06)	Kfz/24h	d (06-19)	e (19-22)	n (22-06)	Δ d	Δ e	Δ n
A14 Rheintal Autobahn	742	35108	91,9	89,7	83,6	36947	92,1	89,9	83,8	0,2	0,2	0,2
A14 Rheintal Autobahn	1317	35108	91,9	89,7	83,6	36947	92,1	89,9	83,8	0,2	0,2	0,2
A14 Rheintal Autobahn	2453	34661	93,9	91,6	85,6	35490	94,0	91,7	85,7	0,1	0,1	0,1
A14 Rheintal Autobahn	2454	25937	92,6	90,3	84,3	25947	92,6	90,3	84,3	0,0	0,0	0,0
A14 Rheintal Autobahn	2455	30205	93,3	91,0	85,0	30542	93,3	91,0	85,0	0,0	0,0	0,0
A14 Rheintal Autobahn	2456	17893	86,4	84,3	78,2	20542	87,0	84,9	78,8	0,6	0,6	0,6
A14 Rheintal Autobahn	2457	8790	84,2	82,0	75,8	10043	84,7	82,5	76,4	0,5	0,5	0,6
A14 Rheintal Autobahn	2458	4455	81,1	78,9	72,8	4948	81,5	79,3	73,2	0,4	0,4	0,4
A14 Rheintal Autobahn	2459	4335	81,2	79,0	72,9	5095	81,9	79,8	73,6	0,7	0,8	0,7
A14 Rheintal Autobahn	2460	4268	80,9	78,6	72,6	4595	81,2	78,9	72,8	0,3	0,3	0,2
A14 Rheintal Autobahn	2461	4835	81,7	79,5	73,4	5903	82,5	80,3	74,2	0,8	0,8	0,8
A14 Rheintal Autobahn	2462	9103	84,3	82,1	76,0	10499	84,9	82,7	76,6	0,6	0,6	0,6
G0 Alberweg	1734	4285	74,2	72,5	66,2	5686	73,1	71,4	65,1	-1,1	-1,1	-1,1
G0 Alberweg	1735	5271	74,7	73,1	66,9	6820	73,6	72,0	65,8	-1,1	-1,1	-1,1
G0 Amerdonastrasse	3291	2283	71,3	69,0	63,3	1464	70,0	67,6	61,8	-1,3	-1,4	-1,5
G0 Bahnhofstrasse	3282	2025	75,0	72,5	65,3	2190	75,1	72,7	65,5	0,1	0,2	0,2
G0 Bahnhofstrasse	3283	2271	77,5	74,9	67,4	2443	77,6	75,0	67,5	0,1	0,1	0,1
G0 Carinagasse	3208	3934	75,9	73,7	66,9	3947	76,0	73,8	67,0	0,1	0,1	0,1
G0 Carinagasse	3213	379	71,1	68,4	60,6	317	71,0	68,2	60,4	-0,1	-0,2	-0,2
G0 Carinagasse	3214	177	68,9	66,0	58,2	246	69,0	66,3	58,6	0,1	0,3	0,4
G0 Carinagasse	3217	4878	75,0	73,2	66,9	5528	75,5	73,7	67,4	0,5	0,5	0,5
G0 Carinagasse	3218	659	70,2	67,7	60,5	777	70,4	68,0	60,9	0,2	0,3	0,4
G0 Carinagasse	3219	1128	71,1	68,8	61,8	1303	71,4	69,1	62,3	0,3	0,3	0,5
G0 Carinagasse	3416	922	71,1	68,7	61,6	1015	71,3	69,0	61,5	0,2	0,3	-0,1
G0 Carinagasse	3431	4996	76,5	74,4	67,7	5243	76,7	74,6	67,9	0,2	0,2	0,2
G0 Dorfstrasse	3417	3784	73,3	71,7	65,5	2761	72,5	70,7	64,4	-0,8	-1,0	-1,1
G0 Dorfstrasse	3418	3304	73,8	71,8	65,4	2879	73,6	71,7	65,0	-0,2	-0,1	-0,4
G0 Fabrikweg	3230	3868	73,2	71,7	65,5	3633	73,1	71,5	65,3	-0,1	-0,2	-0,2
G0 Feldweg	3224	624	64,5	61,7	56,4	377	62,3	59,5	54,3	-2,2	-2,2	-2,1
G0 Fellengattner Strasse	3190	2810	75,1	72,9	67,3	2030	74,0	71,7	66,0	-1,1	-1,2	-1,3
G0 Fellengattner Strasse	3290	52	64,4	61,9	55,2	52	64,4	61,9	55,2	0,0	0,0	0,0
G0 Fellengattner Strasse	3429	2231	72,2	69,9	64,4	1412	70,3	68,0	62,5	-1,9	-1,9	-1,9
G0 Fellengattner Strasse	3430	2231	73,7	71,4	65,9	1412	71,8	69,6	64,1	-1,9	-1,8	-1,8
G0 Grenzweg	3260	1035	68,6	66,7	60,3	1423	69,6	67,8	61,5	1,0	1,1	1,2
G0 Haemmerlestrasse	1762	8162	79,9	78,0	71,6	8212	80,0	78,1	71,7	0,1	0,1	0,1
G0 Haemmerlestrasse	3310	6290	76,7	75,2	69,2	6250	76,7	75,3	69,2	0,0	0,1	0,0
G0 Haemmerlestrasse	3312	6334	78,4	76,9	70,9	6392	78,5	77,0	71,0	0,1	0,1	0,1
G0 Haemmerlestrasse	3313	6880	79,0	77,4	71,4	7030	79,1	77,5	71,5	0,1	0,1	0,1
G0 Haemmerlestrasse	3314	6365	78,5	77,0	71,0	6464	78,6	77,1	71,1	0,1	0,1	0,1
G0 Haemmerlestrasse	3315	7809	79,5	78,0	71,9	7832	79,6	78,1	72,0	0,1	0,1	0,1
G0 Haemmerlestrasse	3316	8250	79,7	78,2	72,1	8231	79,8	78,3	72,2	0,1	0,1	0,1
G0 Hauptstrasse	3229	4634	74,9	73,1	66,7	4233	74,7	72,8	66,4	-0,2	-0,3	-0,3
G0 Hauptstrasse	3244	904	70,0	67,8	60,8	896	70,0	67,7	60,8	0,0	-0,1	0,0
G0 Hauptstrasse	3245	1039	71,3	68,9	61,8	1033	71,2	68,9	61,8	-0,1	0,0	0,0
G0 Hauptstrasse	3261	927	66,3	64,9	59,0	577	64,1	62,8	56,9	-2,2	-2,1	-2,1
G0 Hohle Gasse	5332	6333	78,6	77,1	71,0	5471	78,1	76,6	70,4	-0,5	-0,5	-0,6
G0 Hohle Gasse	5333	6333	78,6	77,1	71,0	5471	78,1	76,6	70,4	-0,5	-0,5	-0,6
G0 Köhrstrasse	3201	546	69,5	68,5	64,6	582	69,7	68,6	64,6	0,2	0,1	0,0
G0 Köhrstrasse	3202	546	69,5	68,5	64,6	582	69,7	68,6	64,6	0,2	0,1	0,0
G0 Kaiserstrasse	1768	162	69,0	66,0	54,6	162	69,0	66,0	54,6	0,0	0,0	0,0
G0 Kaiserstrasse	3233	4034	75,8	74,1	67,7	4613	76,3	74,5	68,3	0,5	0,4	0,6
G0 Kaiserstrasse	3325	4034	75,8	74,1	67,7	4613	76,3	74,5	68,3	0,5	0,4	0,6
G0 Kaiserstrasse	3326	4467	76,3	74,5	68,2	5117	76,7	75,0	68,7	0,4	0,5	0,5
G0 Kapellenweg Riedteilweg	3297	66	65,1	62,0	52,1	66	65,1	62,0	52,1	0,0	0,0	0,0
G0 Kapellenweg Riedteilweg	3298	66	65,1	62,0	52,1	66	65,1	62,0	52,1	0,0	0,0	0,0
G0 Kapfstrasse	3240	3931	76,5	75,0	68,9	3560	76,1	74,6	68,5	-0,4	-0,4	-0,4
G0 Kapfstrasse	3241	3897	73,7	72,0	65,7	3519	73,4	71,6	65,3	-0,3	-0,4	-0,4
G0 Kapfstrasse	3317	3238	72,7	71,1	64,9	2905	72,4	70,7	64,5	-0,3	-0,4	-0,4
G0 Kapfstrasse	3318	3173	72,4	70,8	64,7	2867	72,1	70,5	64,3	-0,3	-0,3	-0,4
G0 Kapfstrasse	3425	458	65,2	63,3	56,8	478	65,3	63,5	57,0	0,1	0,2	0,2
G0 Kapfstrasse	3427	227	62,0	60,2	53,8	237	62,3	60,4	54,0	0,3	0,2	0,2
G0 Kapfstrasse	3428	183	61,1	60,5	56,4	184	61,2	60,5	56,4	0,1	0,0	0,0

Stadttunnel Feldkirch
Einreichprojekt 2013 - Schalltechnik Aktualisierung 2025
Betriebsphase - Verkehrsgrundlage und Emissionsermittlung Gegenüberstellung

Strasse	Abschnitt Nr.	NULLPLANFALL 2030				VOLLAUSBAU 2030						
		JDTV	LAeq1 nach RVS 04.02.11			JDTV	LAeq1 nach RVS 04.02.11			Differenz zu Nullplanfall		
		Kfz/24h	d (06-19)	e (19-22)	n (22-06)	Kfz/24h	d (06-19)	e (19-22)	n (22-06)	Δ d	Δ e	Δ n
G0 Kapfweg	3441	7951	79,5	78,0	72,0	5587	78,8	77,0	70,7	-0,7	-1,0	-1,3
G0 Kapfweg	3442	7951	79,3	77,7	71,5	5587	78,8	77,0	70,7	-0,5	-0,7	-0,8
G0 Kapfweg	3757	7447	78,8	77,4	71,5	10596	79,7	78,2	72,2	0,9	0,8	0,7
G0 Kapfweg	3758	7447	78,8	77,4	71,5	5558	78,5	76,8	70,5	-0,3	-0,6	-1,0
G0 Kuebla - Parmuntweg	3289	52	63,9	61,4	54,7	52	63,9	61,4	54,7	0,0	0,0	0,0
G0 Letzestrasse	3195	2027	71,0	68,7	62,9	1295	69,7	67,4	61,5	-1,3	-1,3	-1,4
G0 Letzestrasse	3196	2591	71,7	69,4	63,6	1868	70,7	68,4	62,6	-1,0	-1,0	-1,0
G0 Letzestrasse	3287	1653	69,8	67,5	61,8	842	67,8	65,4	59,5	-2,0	-2,1	-2,3
G0 Letzestrasse	3288	1653	69,8	67,5	61,8	842	67,8	65,4	59,5	-2,0	-2,1	-2,3
G0 Letzestrasse	3292	1884	69,5	67,2	61,7	1068	67,3	65,0	59,4	-2,2	-2,2	-2,3
G0 Magdalenastrasse	3227	170	69,2	66,1	54,9	170	69,2	66,1	54,9	0,0	0,0	0,0
G0 Mariagruener Strasse	3293	52	63,9	61,4	54,7	52	63,9	61,4	54,7	0,0	0,0	0,0
G0 Naflastrasse	1717	2692	71,6	69,1	62,4	2505	71,4	68,9	62,2	-0,2	-0,2	-0,2
G0 Naflastrasse	2438	1939	69,5	67,0	60,6	1673	68,8	66,3	59,9	-0,7	-0,7	-0,7
G0 Oberer Hasenbachweg	3226	370	62,7	60,1	52,7	372	62,7	60,1	52,7	0,0	0,0	0,0
G0 Reichsstrasse	1766	84	66,2	63,2	51,8	84	66,2	63,2	51,7	0,0	0,0	-0,1
G0 Reichsstrasse	3327	246	70,8	67,8	56,4	246	70,8	67,8	56,4	0,0	0,0	0,0
G0 Reichsstrasse	3328	246	70,8	67,8	56,4	246	70,8	67,8	56,4	0,0	0,0	0,0
G0 Rheinbergerstrasse	3220	4023	72,7	71,3	65,4	2393	70,7	69,2	63,2	-2,0	-2,1	-2,2
G0 Rheinbergerstrasse	3221	3431	71,9	70,6	64,6	2239	70,1	68,8	62,8	-1,8	-1,8	-1,8
G0 Rheinbergerstrasse	3419	3938	73,3	71,8	65,7	2728	72,1	70,5	64,2	-1,2	-1,3	-1,5
G0 Rheinbergerstrasse	3421	3785	73,0	71,5	65,4	2693	72,0	70,3	64,1	-1,0	-1,2	-1,3
G0 Rheinbergerstrasse	3422	3956	73,2	71,7	65,6	2880	72,2	70,6	64,4	-1,0	-1,1	-1,2
G0 Ruettenenstrasse	5324	3213	73,2	70,7	63,7	3134	73,1	70,6	63,6	-0,1	-0,1	-0,1
G0 Runastrasse	1756	4636	76,9	74,4	68,0	4635	76,9	74,5	68,0	0,0	0,1	0,0
G0 Runastrasse	2439	3812	72,9	70,4	63,8	3823	73,0	70,5	63,9	0,1	0,1	0,1
G0 Runastrasse	2440	3656	73,0	70,5	63,8	4401	73,7	71,2	64,6	0,7	0,7	0,8
G0 Runastrasse	3319	3830	75,1	73,1	66,4	3775	75,2	73,1	66,4	0,1	0,0	0,0
G0 Runastrasse	3320	3829	75,2	73,1	66,4	3771	75,2	73,1	66,4	0,0	0,0	0,0
G0 Runastrasse	3337	5460	77,9	75,4	68,8	5451	77,8	75,4	68,8	-0,1	0,0	0,0
G0 Saegerstrasse	3755	1492	69,6	67,9	61,6	1608	69,9	68,2	61,9	0,3	0,3	0,3
G0 Saegerstrasse	3756	733	65,9	64,4	58,3	742	65,9	64,4	58,3	0,0	0,0	0,0
G0 Schleipfweg	3243	2797	72,6	70,8	64,4	2725	72,5	70,7	64,3	-0,1	-0,1	-0,1
G0 Schleipfweg	3322	3513	76,6	74,9	68,7	3708	76,8	75,1	68,9	0,2	0,2	0,2
G0 Schleipfweg	3323	3223	74,8	73,1	66,8	3416	75,0	73,3	67,0	0,2	0,2	0,2
G0 Schleipfweg	3324	3407	75,1	73,3	67,0	3605	75,3	73,6	67,3	0,2	0,3	0,3
G0 Sebastianstrasse	3242	2606	72,8	70,9	64,4	2527	72,7	70,8	64,3	-0,1	-0,1	-0,1
G0 Sebastianstrasse	3247	77	64,9	62,0	54,3	77	64,9	62,0	54,2	0,0	0,0	-0,1
G0 Sebastianstrasse	3248	77	64,9	62,0	54,3	77	64,9	62,0	54,2	0,0	0,0	-0,1
G0 Tomalagasse	1500	417	62,8	60,3	53,9	410	62,7	60,2	53,8	-0,1	-0,1	-0,1
G0 Werdenbergstrasse	3225	624	67,9	65,1	59,9	377	65,7	63,0	57,7	-2,2	-2,1	-2,2
G0 Zollgasse	3306	51	63,9	61,1	53,2	51	63,9	61,1	53,2	0,0	0,0	0,0
G1 Felsenau	3179	836	71,9	69,9	64,6	804	72,1	70,1	65,0	0,2	0,2	0,4
G1 Felsenau	3183	1225	73,4	71,1	65,1	1244	73,9	71,5	65,4	0,5	0,4	0,3
G1 Felsenau	3191	3001	75,5	73,2	67,6	2120	74,7	72,4	66,6	-0,8	-0,8	-1,0
G1 Felsenau	3192	3114	75,6	73,3	67,7	2310	74,9	72,6	66,8	-0,7	-0,7	-0,9
G2 Zentrum Buslinie	3270	62	65,2	63,5	50,1	62	65,2	63,5	50,1	0,0	0,0	0,0
G2 Zentrum Buslinie	3273	62	65,2	63,5	50,1	62	65,2	63,5	50,1	0,0	0,0	0,0
G2 Zentrum Buslinie	3274	62	65,2	63,5	50,1	62	65,2	63,5	50,1	0,0	0,0	0,0
G2 Zentrum Buslinie	3275	124	74,0	72,3	58,9	124	74,0	72,3	58,9	0,0	0,0	0,0
G2 Zentrum Buslinie	3411	239	71,0	69,3	55,9	239	71,0	69,3	55,9	0,0	0,0	0,0
G2 Zentrum Buslinie	3412	239	71,0	69,3	55,9	239	71,0	69,3	55,9	0,0	0,0	0,0
L190 Vorarlberger Strasse	401	14152	84,4	82,0	76,3	15724	84,8	82,4	76,7	0,4	0,4	0,4
L190 Vorarlberger Strasse	1458	23661	84,2	82,0	76,3	23292	84,2	81,9	76,2	0,0	-0,1	-0,1
L190 Vorarlberger Strasse	1459	22447	83,9	81,7	76,0	22313	83,9	81,7	76,0	0,0	0,0	0,0
L190 Vorarlberger Strasse	1758	16440	82,7	80,5	74,7	16629	82,8	80,5	74,8	0,1	0,0	0,1
L190 Vorarlberger Strasse	3173	20878	85,9	83,5	77,8	23448	85,5	83,1	77,4	-0,4	-0,4	-0,4
L190 Vorarlberger Strasse	3175	18865	86,1	83,7	78,0	10627	81,1	78,7	72,9	-5,0	-5,0	-5,1
L190 Vorarlberger Strasse	3177	579	70,3	67,9	61,9	701	70,6	68,3	62,3	0,3	0,4	0,4
L190 Vorarlberger Strasse	3178	455	69,7	67,3	61,2	493	70,0	67,7	61,5	0,3	0,4	0,3
L190 Vorarlberger Strasse	3262	21043	84,1	81,7	76,0	13183	81,7	79,3	73,6	-2,4	-2,4	-2,4
L190 Vorarlberger Strasse	3263	20695	85,2	82,7	76,7	12605	82,5	80,1	74,2	-2,7	-2,6	-2,5

Stadttunnel Feldkirch
Einreichprojekt 2013 - Schalltechnik Aktualisierung 2025
Betriebsphase - Verkehrsgrundlage und Emissionsermittlung Gegenüberstellung

Strasse	Abschnitt Nr.	NULLPLANFALL 2030				VOLLAUSBAU 2030						
		JDTV	LAeq1 nach RVS 04.02.11			JDTV	LAeq1 nach RVS 04.02.11			Differenz zu Nullplanfall		
		Kfz/24h	d (06-19)	e (19-22)	n (22-06)	Kfz/24h	d (06-19)	e (19-22)	n (22-06)	Δ d	Δ e	Δ n
L190 Vorarlberger Strasse	3276	21043	84,8	82,4	76,5	13183	82,1	79,7	73,9	-2,7	-2,7	-2,6
L190 Vorarlberger Strasse	3279	21875	84,3	81,9	76,2	14301	82,0	79,6	73,9	-2,3	-2,3	-2,3
L190 Vorarlberger Strasse	3280	19278	82,7	80,4	74,6	20928	83,0	80,7	74,9	0,3	0,3	0,3
L190 Vorarlberger Strasse	3329	21811	83,7	81,3	75,5	20713	83,5	81,1	75,3	-0,2	-0,2	-0,2
L190 Vorarlberger Strasse	3330	21757	84,0	81,7	76,0	20479	83,8	81,5	75,8	-0,2	-0,2	-0,2
L190 Vorarlberger Strasse	3331	20950	83,6	81,2	75,4	21001	83,6	81,2	75,4	0,0	0,0	0,0
L190 Vorarlberger Strasse	3332	19878	83,4	81,0	75,2	20767	83,5	81,2	75,3	0,1	0,2	0,1
L190 Vorarlberger Strasse	3333	22028	83,7	81,3	75,5	21242	83,5	81,2	75,3	-0,2	-0,1	-0,2
L190 Vorarlberger Strasse	3334	21907	83,7	81,4	75,6	21019	83,5	81,2	75,4	-0,2	-0,2	-0,2
L190 Vorarlberger Strasse	3371	13748	83,7	81,4	75,8	15296	84,1	81,8	76,2	0,4	0,4	0,4
L190 Vorarlberger Strasse	3372	13144	83,1	80,8	75,0	14663	83,5	81,2	75,4	0,4	0,4	0,4
L190 Vorarlberger Strasse	3373	9075	81,8	79,3	73,7	10186	82,2	79,7	74,2	0,4	0,4	0,5
L190 Vorarlberger Strasse	3374	8693	81,9	79,5	73,9	9308	82,2	79,7	74,2	0,3	0,2	0,3
L190 Vorarlberger Strasse	3410	21604	84,4	82,1	76,4	13935	80,7	78,4	72,8	-3,7	-3,7	-3,6
L190 Vorarlberger Strasse	3413	20539	83,9	81,5	75,6	22832	84,3	81,9	75,9	0,4	0,4	0,3
L190 Vorarlberger Strasse	3414	20412	83,9	81,5	75,6	22222	84,2	81,8	75,9	0,3	0,3	0,3
L190 Vorarlberger Strasse	3452	17764	85,9	83,6	78,0	21753	85,6	83,3	77,7	-0,3	-0,3	-0,3
L190 Vorarlberger Strasse	3454	17764	85,9	83,6	78,0	21675	84,2	81,9	76,5	-1,7	-1,7	-1,5
L190 Vorarlberger Strasse	3455	17764	85,9	83,6	78,0	12321	82,1	79,8	74,4	-3,8	-3,8	-3,6
L190 Vorarlberger Strasse	5334	21602	84,2	81,9	76,1	13933	80,8	78,4	72,7	-3,4	-3,5	-3,4
L191 Liechtensteiner Strasse	106	10385	81,2	78,8	73,2	11643	79,4	77,1	71,3	-1,8	-1,7	-1,9
L191 Liechtensteiner Strasse	1742	10654	81,5	79,1	73,3	3940	75,8	73,5	67,6	-5,7	-5,6	-5,7
L191 Liechtensteiner Strasse	1784	11700	81,8	79,4	73,7	2760	74,7	72,4	66,4	-7,1	-7,0	-7,3
L191 Liechtensteiner Strasse	1785	11700	81,7	79,4	73,6	2760	74,9	72,6	66,5	-6,8	-6,8	-7,1
L191 Liechtensteiner Strasse	2999	30410	87,2	84,9	78,6	24352	85,6	83,3	77,1	-1,6	-1,6	-1,5
L191 Liechtensteiner Strasse	3171	10458	81,4	79,1	73,3	3562	74,2	71,8	65,8	-7,2	-7,3	-7,5
L191 Liechtensteiner Strasse	3172	11181	81,4	79,0	73,2	2696	73,0	70,7	64,6	-8,4	-8,3	-8,6
L191 Liechtensteiner Strasse	3206	17384	83,5	81,2	75,2	14537	82,1	79,7	74,1	-1,4	-1,5	-1,1
L191 Liechtensteiner Strasse	3264	20249	84,9	82,6	76,6	15891	82,0	79,7	73,8	-2,9	-2,9	-2,8
L191 Liechtensteiner Strasse	3265	21603	84,3	82,0	76,1	16658	81,7	79,3	73,5	-2,6	-2,7	-2,6
L191 Liechtensteiner Strasse	3266	24483	84,9	82,5	76,6	19206	81,6	79,2	73,1	-3,3	-3,3	-3,5
L191 Liechtensteiner Strasse	3267	25296	85,6	83,3	77,1	19946	83,0	80,8	74,4	-2,6	-2,5	-2,7
L191 Liechtensteiner Strasse	3285	16761	83,5	81,2	75,3	14312	82,2	79,8	74,2	-1,3	-1,4	-1,1
L191 Liechtensteiner Strasse	3434	11004	81,6	79,2	73,4	4349	78,2	75,9	70,2	-3,4	-3,3	-3,2
L191 Liechtensteiner Strasse	3435	15516	83,2	80,8	75,1	14017	82,3	80,0	74,6	-0,9	-0,8	-0,5
L191 Liechtensteiner Strasse	3444	10961	81,4	79,1	73,4	2675	75,7	73,3	67,5	-5,7	-5,8	-5,9
L191 Liechtensteiner Strasse	3447	10961	81,4	79,1	73,4	12267	79,8	77,4	71,6	-1,6	-1,7	-1,8
L53 Bangser Strasse	1723	3365	76,9	74,2	66,0	3477	77,0	74,3	66,2	0,1	0,1	0,2
L53 Bangser Strasse	1726	8686	80,4	78,8	72,5	8931	80,5	78,9	72,7	0,1	0,1	0,2
L53 Bangser Strasse	1736	8713	80,4	78,8	72,5	8980	80,5	78,9	72,7	0,1	0,1	0,2
L53 Bangser Strasse	1737	8843	80,4	78,8	72,6	9113	80,5	78,9	72,7	0,1	0,1	0,1
L53 Bangser Strasse	1738	6331	78,9	77,3	71,1	6609	79,0	77,4	71,3	0,1	0,1	0,2
L53 Bangser Strasse	1753	12091	81,9	79,9	73,5	8859	81,1	79,0	72,5	-0,8	-0,9	-1,0
L53 Bangser Strasse	1772	13335	80,6	79,0	72,8	13796	80,8	79,1	72,9	0,2	0,1	0,1
L53 Bangser Strasse	1779	5080	78,5	75,8	67,8	5278	78,6	76,0	67,9	0,1	0,2	0,1
L53 Bangser Strasse	1780	6377	79,4	76,8	68,7	6642	79,5	76,9	68,9	0,1	0,1	0,2
L53 Bangser Strasse	1781	7250	79,0	76,3	67,9	7560	79,1	76,4	68,1	0,1	0,1	0,2
L53 Bangser Strasse	2430	1843	74,9	72,1	63,6	1892	75,0	72,2	63,7	0,1	0,1	0,1
L53 Bangser Strasse	3002	13156	81,9	80,2	73,9	9029	80,0	78,3	72,1	-1,9	-1,9	-1,8
L53 Bangser Strasse	3003	13952	82,0	80,3	74,0	10194	80,4	78,7	72,5	-1,6	-1,6	-1,5
L53 Bangser Strasse	3304	866	70,3	68,7	62,5	879	70,3	68,7	62,6	0,0	0,0	0,1
L53 Bangser Strasse	3423	6694	79,6	77,6	71,1	7065	79,8	77,8	71,3	0,2	0,2	0,2
L53 Bangser Strasse	3424	6439	78,9	77,3	71,2	6764	79,1	77,5	71,4	0,2	0,2	0,2
L53 Bangser Strasse	5327	1074	72,8	70,7	64,1	1089	72,8	70,8	64,1	0,0	0,1	0,0
L60 Nofler Strasse	547	7333	78,6	76,0	69,3	6943	78,5	75,9	69,1	-0,1	-0,1	-0,2
L60 Nofler Strasse	751	4835	78,4	75,2	70,2	4869	78,4	75,2	70,3	0,0	0,0	0,1
L60 Nofler Strasse	1728	11392	79,9	78,2	72,1	11167	79,8	78,1	72,0	-0,1	-0,1	-0,1
L60 Nofler Strasse	1774	4891	75,5	72,3	67,3	4945	75,6	72,4	67,4	0,1	0,1	0,1
L60 Nofler Strasse	1775	4635	75,2	72,0	67,0	4676	75,3	72,1	67,1	0,1	0,1	0,1
L60 Nofler Strasse	1776	5552	76,3	73,1	67,9	5642	76,3	73,1	68,0	0,0	0,0	0,1
L60 Nofler Strasse	1777	5235	75,9	72,7	67,6	5304	76,0	72,8	67,7	0,1	0,1	0,1
L60 Nofler Strasse	3236	14242	80,9	79,2	73,1	13803	80,8	79,1	72,9	-0,1	-0,1	-0,2

Stadttunnel Feldkirch
Einreichprojekt 2013 - Schalltechnik Aktualisierung 2025
Betriebsphase - Verkehrsgrundlage und Emissionsermittlung Gegenüberstellung

Strasse	Abschnitt Nr.	NULLPLANFALL 2030				VOLLAUSBAU 2030						
		JDTV	LAeq1 nach RVS 04.02.11			JDTV	LAeq1 nach RVS 04.02.11			Differenz zu Nullplanfall		
		Kfz/24h	d (06-19)	e (19-22)	n (22-06)	Kfz/24h	d (06-19)	e (19-22)	n (22-06)	Δ d	Δ e	Δ n
L60 Nofler Strasse	3237	12759	80,5	78,8	72,6	12230	80,3	78,7	72,4	-0,2	-0,1	-0,2
L60 Nofler Strasse	3249	11272	79,8	78,2	72,0	10745	79,7	78,0	71,8	-0,1	-0,2	-0,2
L60 Nofler Strasse	3250	9404	79,3	77,6	71,3	8864	79,1	77,4	71,1	-0,2	-0,2	-0,2
L60 Nofler Strasse	3307	11813	80,2	78,5	72,3	11566	80,1	78,4	72,2	-0,1	-0,1	-0,1
L60 Nofler Strasse	3308	11484	80,2	78,5	72,2	11233	80,1	78,4	72,1	-0,1	-0,1	-0,1
L61 Tostner Strasse	326	1602	70,9	68,1	62,5	1698	70,9	68,2	62,9	0,0	0,1	0,4
L61 Tostner Strasse	1733	2256	74,8	71,9	65,8	2653	72,9	70,0	64,0	-1,9	-1,9	-1,8
L61 Tostner Strasse	3222	2261	73,2	70,3	64,2	2387	73,4	70,5	64,4	0,2	0,2	0,2
L61 Tostner Strasse	3223	2128	74,5	71,7	65,5	2479	72,7	69,8	63,7	-1,8	-1,9	-1,8
L61 Tostner Strasse	3296	3036	75,5	72,6	66,9	3470	73,6	70,7	65,0	-1,9	-1,9	-1,9
L61 Tostner Strasse	3299	4440	78,0	75,1	68,8	4254	77,8	74,9	68,6	-0,2	-0,2	-0,2
L61 Tostner Strasse	3300	4257	77,9	75,0	68,6	4334	77,9	75,0	68,7	0,0	0,0	0,1
L61 Tostner Strasse	3301	4951	78,3	75,5	69,2	4361	77,9	75,0	68,7	-0,4	-0,5	-0,5
L61 Tostner Strasse	3302	5220	78,6	75,7	69,5	4616	78,1	75,2	68,9	-0,5	-0,5	-0,6
L61 Tostner Strasse	4992	1602	72,4	69,6	64,1	1698	72,5	69,7	64,5	0,1	0,1	0,4
L61 Tostner Strasse	5328	4397	77,4	74,6	68,6	4882	75,4	72,5	66,6	-2,0	-2,1	-2,0
L61 Tostner Strasse	5331	4084	75,3	72,3	65,4	4458	75,5	72,6	65,7	0,2	0,3	0,3
L64 Rankweiler Strasse	1624	6717	79,5	76,7	69,0	6976	79,7	76,8	69,2	0,2	0,1	0,2
L64 Rankweiler Strasse	1674	6747	79,5	76,7	69,0	7028	79,7	76,8	69,2	0,2	0,1	0,2
L64 Rankweiler Strasse	1719	9476	79,0	76,2	68,8	9566	79,1	76,3	68,8	0,1	0,1	0,0
L64 Rankweiler Strasse	3258	7780	78,6	75,7	68,0	7821	78,6	75,7	68,1	0,0	0,0	0,1
L64 Rankweiler Strasse	3259	7309	78,4	75,5	67,8	7334	78,4	75,5	67,8	0,0	0,0	0,0
L66 Feldkircher Strasse	1430	2701	75,7	72,9	65,1	2597	75,6	72,7	64,9	-0,1	-0,2	-0,2
L66 Feldkircher Strasse	2448	2935	76,2	73,4	65,5	2863	76,2	73,3	65,4	0,0	-0,1	-0,1
L66 Feldkircher Strasse	2450	3269	78,0	75,2	67,4	3215	78,0	75,2	67,3	0,0	0,0	-0,1
L66 Feldkircher Strasse	2672	3878	77,6	74,8	66,7	3910	77,8	74,9	66,7	0,2	0,1	0,0
L66 Feldkircher Strasse	2673	3269	78,0	75,2	67,4	3215	78,0	75,2	67,3	0,0	0,0	-0,1
L67 Gampeluener Strasse	3376	4753	77,7	75,4	69,7	4999	77,9	75,6	69,9	0,2	0,2	0,2
L67 Gampeluener Strasse	3381	3421	76,3	74,0	68,4	3628	76,5	74,3	68,6	0,2	0,3	0,2
L67 Gampeluener Strasse	3382	3421	76,3	74,0	68,4	3628	76,5	74,3	68,6	0,2	0,3	0,2
Liechtenstein Strassen A	757	9784	84,5	82,1	76,5	10087	84,8	82,4	76,7	0,3	0,3	0,2
Liechtenstein Strassen A	3651	9810	80,4	78,0	72,5	10447	80,5	78,0	72,4	0,1	0,0	-0,1
Liechtenstein Strassen A	3663	9784	80,9	78,5	72,9	10087	81,2	78,8	73,1	0,3	0,3	0,2
Liechtenstein Strassen A	3664	11617	81,2	78,8	72,9	11699	81,4	79,0	73,1	0,2	0,2	0,2
Liechtenstein Strassen A	3665	10855	81,3	78,9	73,3	11030	81,5	79,1	73,5	0,2	0,2	0,2
Liechtenstein Strassen A	3731	10058	81,1	78,7	73,0	11284	81,7	79,3	73,6	0,6	0,6	0,6
Liechtenstein Strassen A	3743	10791	81,4	79,0	73,3	11947	81,9	79,5	73,8	0,5	0,5	0,5
Liechtenstein Strassen A	3744	12055	81,8	79,4	73,8	13174	82,2	79,9	74,2	0,4	0,5	0,4
Liechtenstein Strassen A	3745	11703	81,7	79,3	73,7	12826	82,1	79,8	74,1	0,4	0,5	0,4
Liechtenstein Strassen A	4779	9722	80,5	78,1	72,6	10371	80,8	78,4	72,9	0,3	0,3	0,3
Liechtenstein Strassen A	4783	9788	80,6	78,1	72,7	10440	80,8	78,4	72,9	0,2	0,3	0,2
Liechtenstein Strassen A	4784	9208	80,8	78,4	72,6	9539	81,1	78,7	72,9	0,3	0,3	0,3
Liechtenstein Strassen A	4791	17680	84,1	81,7	76,0	18685	84,3	81,9	76,3	0,2	0,2	0,3
Liechtenstein Strassen A	4792	14656	83,7	81,3	75,9	15722	84,1	81,7	76,2	0,4	0,4	0,3
Liechtenstein Strassen A	4796	16629	84,3	81,9	76,4	17706	84,6	82,2	76,7	0,3	0,3	0,3
Liechtenstein Strassen A	4801	11002	81,5	79,1	73,4	12131	81,9	79,6	73,9	0,4	0,5	0,5
Liechtenstein Strassen A	4805	10567	81,3	79,0	73,3	11740	81,8	79,5	73,8	0,5	0,5	0,5
Liechtenstein Strassen A	4806	10410	81,3	78,9	73,2	11594	81,8	79,4	73,7	0,5	0,5	0,5
Liechtenstein Strassen A	4808	10102	81,2	78,8	73,1	11302	81,7	79,3	73,6	0,5	0,5	0,5
Liechtenstein Strassen A	4809	10098	81,2	78,8	73,1	11303	81,7	79,3	73,6	0,5	0,5	0,5
Liechtenstein Strassen A	4810	10096	81,2	78,8	73,1	11305	81,7	79,3	73,6	0,5	0,5	0,5
Liechtenstein Strassen A	4834	15217	81,8	79,5	73,7	15373	82,1	79,7	73,9	0,3	0,2	0,2
Liechtenstein Strassen B	871	4778	80,3	78,7	72,6	4737	80,3	78,7	72,5	0,0	0,0	-0,1
Liechtenstein Strassen B	2640	1493	72,3	70,8	64,7	1461	72,2	70,7	64,6	-0,1	-0,1	-0,1
Liechtenstein Strassen B	3600	4354	77,5	75,8	69,6	4469	77,6	75,9	69,7	0,1	0,1	0,1
Liechtenstein Strassen B	3666	7368	77,9	76,3	70,1	7267	77,8	76,2	70,0	-0,1	-0,1	-0,1
Liechtenstein Strassen B	3667	7260	79,1	77,6	71,5	7231	79,0	77,5	71,5	-0,1	-0,1	0,0
Liechtenstein Strassen B	3670	771	70,2	68,4	62,1	778	70,2	68,5	62,2	0,0	0,1	0,1
Liechtenstein Strassen B	3671	754	70,1	68,3	62,0	761	70,1	68,4	62,1	0,0	0,1	0,1
Liechtenstein Strassen B	3673	1172	72,4	70,5	64,1	1182	72,4	70,6	64,2	0,0	0,1	0,1
Liechtenstein Strassen B	3710	1847	73,4	71,8	65,7	1867	73,4	71,8	65,7	0,0	0,0	0,0
Liechtenstein Strassen B	3722	5312	77,9	76,4	70,3	5408	77,9	76,4	70,3	0,0	0,0	0,0

Stadttunnel Feldkirch
Einreichprojekt 2013 - Schalltechnik Aktualisierung 2025
Betriebsphase - Verkehrsgrundlage und Emissionsermittlung Gegenüberstellung

Strasse	Abschnitt Nr.	NULLPLANFALL 2030				VOLLAUSBAU 2030						
		JDTV	LAeq1 nach RVS 04.02.11			JDTV	LAeq1 nach RVS 04.02.11			Differenz zu Nullplanfall		
		Kfz/24h	d (06-19)	e (19-22)	n (22-06)	Kfz/24h	d (06-19)	e (19-22)	n (22-06)	Δd	Δe	Δn
Liechtenstein Strassen B	3738	1311	71,7	70,2	64,1	1312	71,7	70,2	64,1	0,0	0,0	0,0
Liechtenstein Strassen B	3942	4822	78,3	75,1	70,2	4856	78,4	75,1	70,3	0,1	0,0	0,1
Liechtenstein Strassen B	4928	5580	78,1	76,6	70,5	5661	78,1	76,6	70,5	0,0	0,0	0,0
Liechtenstein Strassen B	4929	3552	76,2	73,3	67,6	3631	76,2	73,4	67,7	0,0	0,1	0,1
Liechtenstein Strassen B	4937	5108	77,8	76,2	70,1	5204	77,8	76,3	70,2	0,0	0,1	0,1
Liechtenstein Strassen B	4939	5007	77,7	76,1	70,0	5104	77,7	76,2	70,1	0,0	0,1	0,1
Liechtenstein Strassen B	4969	2646	74,5	73,1	67,1	2760	74,7	73,3	67,3	0,2	0,2	0,2
Liechtenstein Strassen B	4972	1396	73,4	71,4	65,0	1394	73,4	71,5	65,0	0,0	0,1	0,0
Liechtenstein Strassen B	4974	1550	73,7	71,8	65,4	1550	73,7	71,8	65,4	0,0	0,0	0,0
Liechtenstein Strassen B	4975	1277	71,6	70,1	64,0	1277	71,6	70,1	64,0	0,0	0,0	0,0
Liechtenstein Strassen B	4979	1968	73,6	72,0	65,9	1973	73,6	72,1	66,0	0,0	0,1	0,1
Liechtenstein Strassen B	4982	996	71,0	69,3	63,1	1001	71,0	69,4	63,2	0,0	0,1	0,1
Liechtenstein Strassen B	4989	2062	73,6	70,8	65,2	2157	73,7	70,9	65,4	0,1	0,1	0,2
Liechtenstein Strassen B	4990	2292	74,0	71,2	65,7	2387	74,2	71,4	65,8	0,2	0,2	0,1
Liechtenstein Strassen B	4994	3633	76,6	75,0	68,8	3556	76,6	74,9	68,7	0,0	-0,1	-0,1
Liechtenstein Strassen B	4998	2880	75,9	74,1	67,9	2825	75,8	74,1	67,8	-0,1	0,0	-0,1
Liechtenstein Strassen B	4999	4053	79,5	78,0	71,8	3964	79,4	77,9	71,7	-0,1	-0,1	-0,1
Liechtenstein Strassen B	5047	1814	73,5	71,8	65,7	1819	73,5	71,8	65,7	0,0	0,0	0,0
Liechtenstein Strassen B	5061	1185	71,7	70,1	63,9	1195	71,7	70,1	63,9	0,0	0,0	0,0
Liechtenstein Strassen B	5064	1742	73,5	71,8	65,6	1748	73,5	71,8	65,6	0,0	0,0	0,0
Liechtenstein Strassen B	5069	1277	72,7	70,9	64,5	1287	72,7	70,9	64,5	0,0	0,0	0,0
Liechtenstein Strassen B	5121	5163	77,7	76,2	70,1	5138	77,7	76,2	70,1	0,0	0,0	0,0
Liechtenstein Strassen B	5125	2398	74,4	72,9	66,8	2409	74,5	72,9	66,8	0,1	0,0	0,0
Liechtenstein Strassen B	5126	917	70,6	69,0	62,8	915	70,6	69,0	62,8	0,0	0,0	0,0
Liechtenstein Strassen B	5132	5063	77,2	73,9	69,0	5098	77,2	74,0	69,1	0,0	0,1	0,1
Liechtenstein Strassen B	5134	8249	79,5	78,0	72,1	8284	79,4	78,0	72,1	-0,1	0,0	0,0
Liechtenstein Strassen B	5169	5403	77,2	75,9	70,0	5440	77,2	75,9	70,1	0,0	0,0	0,1
Liechtenstein Strassen B	5172	7588	78,9	77,6	71,6	7630	79,0	77,6	71,6	0,1	0,0	0,0
Projekt Stadttunnel Feldkirch	3433					5105	76,3	74,0	68,4	76,3	74,0	68,4
Projekt Stadttunnel Feldkirch	3436					11785	80,6	78,2	72,9	80,6	78,2	72,9
Projekt Stadttunnel Feldkirch	3450					10373	81,2	78,9	73,4	81,2	78,9	73,4
Projekt Stadttunnel Feldkirch	3453					9352	79,5	77,2	71,9	79,5	77,2	71,9
Projekt Stadttunnel Feldkirch	3759					8557	79,6	77,3	71,9	79,6	77,3	71,9

- 1 Verkehrsdaten und Emissionsvergleich
- 2 Gebäudeerhebung
- 3 Tabellarische Ergebnisse Fassaden, für die Maßnahmen vorgesehen sind
- 4 Tabellarische Ergebnisse alle Fassaden

Projekt: **L191 Liechtensteiner Straße**
Stadttunnel Feldkirch

Gemeinde: Feldkirch

KG.: Feldkirch (92105)

KG.: Tisis (92124)

KG.: Tosters (92125)

Gemeinde: Frastanz

KG.: Frastanz I (92106)

GEBIETSERHEBUNG				
ON	Art des Objektes	KG	Gst.-Nr.	Objekts - Adresse
Bereich Portal Altstadt				
A01	Baubüro Stadttunnel	92124	1112/3	6800 Feldkirch, Tschavollstraße 2
A02	Wohnhaus	92124	1112/4	6800 Feldkirch, Tschavollstraße 4
A03	Wohnhaus	92124	1112/5	6800 Feldkirch, Tschavollstraße 6
A04	Wohnhaus	92124	1112/7	6800 Feldkirch, Tschavollstraße 8
A05	Wohnhaus	92124	1112/13	6800 Feldkirch, Duxgasse 4
A06	Wohnhaus	92124	1112/15	6800 Feldkirch, Tschavollstraße 1
A07	Wohnhaus	92124	1112/16	6800 Feldkirch, Tschavollstraße 3
A08	Wohnhaus	92124	1112/17	6800 Feldkirch, Tschavollstraße 5
A09	Wohnhaus	92124	1112/14	6800 Feldkirch, Duxgasse 6
A10	Wohnhaus	92124	251/6	6800 Feldkirch, Liechtensteinerstraße 52
A11	Wohnhaus	92124	251/3	6800 Feldkirch, Liechtensteinerstraße 54
A12	Wohnhaus	92124	250/7	6800 Feldkirch, Proßwaldenweg 3
A13	Wohnhaus	92124	243/4	6800 Feldkirch, Carinagasse 21
A14	Wohnhaus	92124	250/4	6800 Feldkirch, Carinagasse 19
A15	Wohnhaus	92124	162/6	6800 Feldkirch, Carinagasse 14
A16	Wohnhaus	92124	162/1	6800 Feldkirch, Carinagasse 12a
A17	Wohnhaus	92124	161	6800 Feldkirch, Carinagasse 8
A18	Wohnhaus	92105	689/2	6800 Feldkirch, Carinagasse 4
A19	Wohnhaus	92105	689/7	6800 Feldkirch, Helbockstraße 1
A20	Wohnhaus	92105	689/3	6800 Feldkirch, Blasenberggasse 1
A21	Wohnhaus	92105	689/5	6800 Feldkirch, Helbockstraße 1a
A22	Schule	92105	566/3	6800 Feldkirch, Carinagasse 9 und 11
A23	Wohnhaus	92105	571/5	6800 Feldkirch, Liechtensteinerstraße 48
A24	Wohnhaus	92105	571/3	6800 Feldkirch, Liechtensteinerstraße 46
A25	Schule	92105	564/3	6800 Feldkirch, Liechtensteinerstraße 33
A26	Schule	92105	564/3	6800 Feldkirch, Liechtensteinerstraße 35
A27	Wohnhaus	92105	162/4	6800 Feldkirch, Carinagasse 10
Bereich Lüftungsschachtkopf				
F01	Buddh. Zentrum Letzehof	92106	2298/3	6800 Feldkirch, Im Buchholz 26a
F02	Buddh. Zentrum Letzehof	92106	2298/3	6800 Feldkirch, Im Buchholz 26b
F03	Buddh. Zentrum Letzehof	92106	2298/3	6800 Feldkirch, Im Buchholz 26
F04	Wohnhaus	92106	.301/2	6820 Frastanz, Im Buchholz 25
F05	Wohnhaus	92106	2338	6820 Frastanz, Im Buchholz 23a
F06	Wohnhaus	92106	2347	6820 Frastanz, Im Buchholz 23
F07	Wohnhaus	92106	2348	6820 Frastanz, Im Buchholz 21
F08	Wohnhaus	92106	2349	6820 Frastanz, Im Buchholz 22
F09	Restaurant-Gäste-Wohnhaus	92106	2285	6820 Frastanz, Maria Grünerstraße 30
F10	Wohnhaus	92106	.299	6820 Frastanz, Maria Grünerstraße 32
F11	Wohnhaus	92106	.658	6820 Frastanz, Maria Grünerstraße 34
F12	Wohnhaus – Werkstatt	92106	2281	6820 Frastanz, Maria Grünerstraße 26
F13	Wohnhaus	92106	.297/1	6820 Frastanz, Maria Grünerstraße 24
F14	Wohnhaus	92106	2279/2	6820 Frastanz, Maria Grünerstraße 22
F15	Wohnhaus	92106	.296	6820 Frastanz, Maria Grünerstraße 20
F16	Wohnhaus	92106	.293	6820 Frastanz, Maria Grünerstraße 18
F17	Wohnhaus	92106	.927	6820 Frastanz, Mönchswaldstraße 2

GEBIETSERHEBUNG

ON	Art des Objektes	KG	Gst.-Nr.	Objekts – Adresse
F18	Wohnhaus	92106	.1023	6820 Frastanz, Mönchswaldstraße 1
F19	Wohnhaus	92106	2255/2	6820 Frastanz, Maria Grünerstraße 25
F20	Wohnhaus	92106	2257/1	6820 Frastanz, Maria Grünerstraße 16
F21	Wohnhaus	92106	2257/3	6820 Frastanz, Maria Grünerstraße 14
Bereich Felsenau Fellengatter				
F22	Wohnhaus	92106	2215/5	6820 Frastanz, Felsenau 3
F24	Bauhof	92106	2217	6820 Frastanz, Felsenau 2b
F25	Wohnhaus	92106	2215/3	6820 Frastanz, Felsenau 7
F26	Wohnhaus	92106	2215/2	6820 Frastanz, Felsenau 9
F27	Wohnhaus	92106	.905/2	6820 Frastanz, Maria Grünerstraße 10
F28	Wohnhaus	92106	2216/11	6820 Frastanz, Maria Grünerstraße 6
F29	Wohnhaus	92106	.1028	6820 Frastanz, Fellengattner Straße 2
F30	Wohnhaus	92106	.901	6820 Frastanz, Fellengattner Straße 4
F31	Wohnhaus	92106	.803	6820 Frastanz, Maria Grünerstraße 12a
F32	Wohnhaus + Betrieb	92106	2527/3	6820 Frastanz, Maria Grünerstraße 3
F33	Wohnhaus	92106	.759	6820 Frastanz, Maria Grünerstraße 4
F34	Wohnhaus	92106	2527/6	6820 Frastanz, Fellengattner Straße 6
F35	Wohnhaus	92106	.820	6820 Frastanz, Fellengattner Straße 1
F36	Mehrparteienhaus	92106	.812	6820 Frastanz, Fellengattner Straße 3
F37	Mehrparteienhaus	92106	2204/2	6820 Frastanz, Felsenau 10
F38	Mehrparteienhaus	92106	2204/3	6820 Frastanz, Felsenau 4
F39	Wohnhaus	92106	.973	6820 Frastanz, Felsenau 6
F40	Mehrparteienhaus	92106	2215/4	6820 Frastanz, Felsenau 5
F41	Wohnhaus	92106	.811	6820 Frastanz, Fellengattner Straße 5
F42	Wohnhaus	92106	2527/1	6820 Frastanz, Maria Grünerstraße 2
F43	Wohnhaus	92106	2525/4	6820 Frastanz, Fellengattner Straße 8
F44	Wohnhaus	92106	2526/10	6820 Frastanz, Maria Grünerstraße 1
F45	Wohnhaus	92106	2527/3	6820 Frastanz, Maria Grünerstraße 3
F46	Wohnhaus	92106	2216/8	6822 Frastanz, Maria Grünerstraße 15
F47	Wohnhaus	92106	2196	6820 Frastanz, Rungeldonweg 2
F48	Wohnhaus	92106	2198	6820 Frastanz, Felsenau 1a
F49	Wohnhaus	92106	.286	6820 Frastanz, Felsenau 13
F50	Wohnhaus	92106	2176/2	6820 Frastanz, Rungeldonweg 7
F51	Wohnhaus	92106	.276	6820 Frastanz, Rungeldonweg 13
F52	Wohnhaus, Betriebsgebäude	92106	1419	6820 Frastanz, Beim Holzplatz 1
Bereich Portal Tisis				
L01	Wohnhaus	92124	495	6800 Feldkirch, Legerstraße 2a
L02	Mehrparteienhaus	92124	494/2	6800 Feldkirch, Liechtensteinerstraße 110
L03	Wohnhaus	92124	.102	6800 Feldkirch, Liechtensteinerstraße 112
L04	Wohnhaus	92124	488/2	6800 Feldkirch, Legerstraße 2
L05	Wohnhaus	92124	492/1	6800 Feldkirch, Legerstraße 3
L06	Wohnhaus	92124	492/3	6800 Feldkirch, Legerstraße 3
L07	Wohnhaus	92124	489/5	6800 Feldkirch, Legerstraße 5c
L08	Wohnhaus	92124	489/2	6807 Feldkirch, Liechtensteiner Straße 116b
L09	Mehrparteienhaus	92124	455/7	6800 Feldkirch, Liechtensteinerstraße 116
L10	Mehrparteienhaus	92124	455/6	6800 Feldkirch, Liechtensteinerstraße 116a
L11	Wohnhaus	92124	481/7	6800 Feldkirch, Grißstraße 37a
L12	Wohnhaus	92124	455/15	6800 Feldkirch, Grißstraße 41c
L13	Wohnhaus	92124	455/20	6800 Feldkirch, Grißstraße 43b
L14	Wohnhaus	92124	455/17	6800 Feldkirch, Grißstraße 45a
L15	Mehrparteienhaus	92124	455/18	6800 Feldkirch, Grißstraße 128
L16	Mehrparteienhaus	92124	455/18	6800 Feldkirch, Grißstraße 49a
L17	Wohnhaus	92124	455/2	6800 Feldkirch, Grißstraße 47

GEBIETSERHEBUNG

ON	Art des Objektes	KG	Gst.-Nr.	Objekts - Adresse
Bereich Portal Tisis				
L18	Wohnhaus + Betrieb	92124	454	6800 Feldkirch, Grißstraße 51
L19	Mehrparteienhaus	92124	453/5	6800 Feldkirch, Grißstraße 52
L20	Mehrparteienhaus	92124	453/6	6800 Feldkirch, Grißstraße 50
L21	Wohnhaus	92124	604	6800 Feldkirch, Liechtensteiner Straße 109
L22	Restaurant + Wohnung OG	92124	603/1	6800 Feldkirch, Liechtensteinerstraße 111a
L23	Mehrparteienhaus	92124	602/5	6800 Feldkirch, Rappenwaldstraße 1a
L24	Mehrparteienhaus	92124	602/5	6800 Feldkirch, Rappenwaldstraße 1
L25	Wohnhaus	92124	602/6	6800 Feldkirch, Rappenwaldstraße 7
L26	Wohnhaus	92124	609/1	6800 Feldkirch, Rappenwaldstraße 3
L27	Wohnhaus	92124	.131	6800 Feldkirch, Rappenwaldstraße 4
L28	Mehrparteienhaus	92124	617	6800 Feldkirch, Rappenwaldstraße 10a
L29	Mehrparteienhaus	92124	617	6800 Feldkirch, Rappenwaldstraße 10
L30	Mehrparteienhaus	92124	618	6800 Feldkirch, Münzersiedlung 3
L31	Mehrparteienhaus	92124	618	6800 Feldkirch, Münzersiedlung 5
L32	Wohnhaus	92124	633/3	6800 Feldkirch, Rappenwaldstraße 8a
L33	Werkstätte + Wohnung OG	92124	634	6800 Feldkirch, Rappenwaldstraße 6a
L34	Wohnhaus	92124	635/1	6800 Feldkirch, Rappenwaldstraße 4a
L35	Wohnhaus	92124	635/4	6800 Feldkirch, Rappenwaldstraße 4b
L36	Wohnhaus	92124	641/1	6800 Feldkirch, Liechtensteinerstraße 123
L37	Wohnhaus	92124	638/2	6800 Feldkirch, Liechtensteinerstraße 119d
L38	Wohnhaus	92124	640/4	6800 Feldkirch, Liechtensteinerstraße 121b
L39	Wohnhaus	92124	640/3	6800 Feldkirch, Liechtensteinerstraße 121a
L40	Wohnhaus	92124	632/2	6800 Feldkirch, Dr. Isa-Großschädl-Weg 11a
L41	Wohnhaus	92124	632/1	6800 Feldkirch, Dr. Isa-Großschädl-Weg 13a
L42	Wohnhaus	92124	633/2	6800 Feldkirch, Münzersiedlung 6
L43	Wohnhaus	92124	632/4	6800 Feldkirch, Dr. Isa-Großschädl-Weg 13
L44	Wohnhaus	92124	632/3	6800 Feldkirch, Dr. Isa-Großschädl-Weg 11
L45	Mehrparteienhaus	92124	1303	6800 Feldkirch, Dr. Isa-Großschädl-Weg 9a
L46	Mehrparteienhaus	92124	1303	6800 Feldkirch, Dr. Isa-Großschädl-Weg 9
L47	Mehrparteienhaus	92124	1314	6800 Feldkirch, Dr. Isa-Großschädl-Weg 12
L48	Wohnhaus	92124	1312/1	6800 Feldkirch, Dr. Isa-Großschädl-Weg 15
L49	Mehrparteienhaus	92124	619/20	6800 Feldkirch, Münzersiedlung 9
L50	Mehrparteienhaus	92124	619/26	6800 Feldkirch, Münzersiedlung 7b
L51	Mehrparteienhaus	92124	619/26	6800 Feldkirch, Münzersiedlung 7a
L52	Mehrparteienhaus	92124	679/26	6800 Feldkirch, Münzersiedlung 7
L53	Wohnhaus	92124	.302	6800 Feldkirch, Rappenwaldstraße 9
L54	Wohnhaus	92124	602/8	6800 Feldkirch, Rappenwaldstraße 11
L55	Wohnhaus	92124	610	6800 Feldkirch, Rappenwaldstraße 13
L56	Wohnhaus	92124	619/1	6800 Feldkirch, Rappenwaldstraße 18
L57	Wohnhaus	92124	611	6800 Feldkirch, Rappenwaldstraße 16
L58	Wohnhaus	92124	730/3	6800 Feldkirch, Rappenwaldstraße 29
L59	Wohnhaus	92124	730/4	6800 Feldkirch, Rappenwaldstraße 27
L60	Wohnhaus	92124	730/5	6800 Feldkirch, Rappenwaldstraße 25
L61	Wohnhaus	92124	730/6	6800 Feldkirch, Rappenwaldstraße 23a
L62	Wohnhaus	92124	730/6	6800 Feldkirch, Rappenwaldstraße 23
L63	Wohnhaus	92124	730/2	6800 Feldkirch, Rappenwaldstraße 22
L64	Wohnhaus	92124	600/4	6800 Feldkirch, Kehrstraße 18
L65	Wohnhaus	92124	602/4	6800 Feldkirch, Kehrstraße 16b
L66	Wohnhaus	92124	600/3	6800 Feldkirch, Kehrstraße 14, 14a
L67	Wohnhaus	92124	.229/3	6800 Feldkirch, Kehrstraße 14b
L68	Wohnhaus	92124	600/6	6800 Feldkirch, Kehrstraße 12
L69	Wohnhaus	92124	600/2	6800 Feldkirch, Kehrstraße 16a

GEBIETSERHEBUNG

ON	Art des Objektes	KG	Gst.-Nr.	Objekts - Adresse
L70	Wohnhaus	92124	600/7	6800 Feldkirch, Kehrstraße 14c
L71	Wohnhaus	92124	599/2	6800 Feldkirch, Kehrstraße 10h
L72	Mehrparteienhaus	92124	599/1	6800 Feldkirch, Kehrstraße 10g
L73	Mehrparteienhaus	92124	599/1	6800 Feldkirch, Kehrstraße 10f
L74	Mehrparteienhaus	92124	599/1	6800 Feldkirch, Kehrstraße 10e
L75	Mehrparteienhaus	92124	599/1	6800 Feldkirch, Kehrstraße 10d
L76	Mehrparteienhaus	92124	599/1	6800 Feldkirch, Kehrstraße 10c
L77	Mehrparteienhaus	92124	599/1	6800 Feldkirch, Kehrstraße 10b
L78	Mehrparteienhaus	92124	599/1	6800 Feldkirch, Kehrstraße 10a
L79	Mehrparteienhaus	92124	599/1	6800 Feldkirch, Kehrstraße 10
L80	Wohnhaus	92124	595/2	6800 Feldkirch, Kehrstraße 8
L81	Wohnhaus	92124	595/1	6800 Feldkirch, Kehrstraße 6
L82	Wohnhaus	92124	.120	6800 Feldkirch, Kehrstraße 4a
L83	Wohnhaus	92124	.118	6800 Feldkirch, Kehrstraße 2
L84	Mehrparteienhaus	92124	.431	6800 Feldkirch, Legerstraße 3b
L85	Wohnhaus	92124	635/5	6800 Feldkirch, Rappenwaldstraße 4c
Bereich Portal Tosters - Alberweg				
T01	Wohnhaus + Betrieb	92125	.386	6800 Feldkirch, Alberweg 24
T02	Wohnhaus	92125	.409	6800 Feldkirch, Alberweg 23
T03	Wohnhaus	92125	884/5	6800 Feldkirch, Zösmairstraße 25
T04	Wohnhaus	92125	886/1	6800 Feldkirch, Zösmairstraße 11
T05	Wohnhaus	92125	884/7	6800 Feldkirch, Zösmairstraße 23
T06	Wohnhaus	92125	886/2	6800 Feldkirch, Zösmairstraße 9
T07	Mehrparteienhaus	92125	891/1	6800 Feldkirch, Pfarrer-Weißhaar-Straße 26
T08	Wohnhaus	92125	884/6	6800 Feldkirch, Zösmairstraße 21
T09	Wohnhaus	92125	884/4	6800 Feldkirch, Zösmairstraße 19
T10	Wohnhaus	92125	873	6800 Feldkirch, Alberweg 21a
T11	Wohnhaus	92125	873	6800 Feldkirch, Alberweg 21
T12	Wohnhaus	92125	844/2	6800 Feldkirch, Alberweg 22
T13	Wohnhaus	92125	844/6	6800 Feldkirch, Alberweg 20
T14	Wohnhaus	92125	875	6800 Feldkirch, Alberweg 19
T15	Mehrparteienhaus	92125	884/3	6800 Feldkirch, Zösmairstraße 17
T16	Wohnhaus	92125	886/3	6800 Feldkirch, Zösmairstraße 7
T17	Wohnhaus	92125	891/2	6800 Feldkirch, Pfarrer Weißhaarstraße 24
T18	Mehrparteienhaus	92125	951/5	6800 Feldkirch, Kreuzackerweg 76
T19	Mehrparteienhaus	92125	951/5	6800 Feldkirch, Kreuzackerweg 74
T20	Mehrparteienhaus	92125	951/5	6800 Feldkirch, Kreuzackerweg 72
T21	Wohnhaus	92125	891/3	6800 Feldkirch, Pfarrer-Weißhaar-Straße 22
T22	Wohnhaus	92125	886/4	6800 Feldkirch, Zösmairstraße 15
T23	Wohnhaus	92125	891/4	6800 Feldkirch, Pfarrer-Weißhaar-Straße 20
T24	Wohnhaus	92125	886/5	6800 Feldkirch, Zösmairstraße 3
T25	Wohnhaus	92125	891/5	6800 Feldkirch, Pfarrer-Weißhaar-Straße 15
T26	Wohnhaus	92125	886/6	6800 Feldkirch, Pfarrer-Weißhaar-Straße 5
T27	Wohnhaus	92125	894/3	6800 Feldkirch, Pfarrer-Weißhaar-Straße 16
T28	Mehrparteienhaus	92125	884/2	6800 Feldkirch, Zösmairstraße 15
T29	Mehrparteienhaus	92125	884/1	6800 Feldkirch, Zösmairstraße 13
T30	Wohnhaus/Geschäft	92125	.105	6800 Feldkirch, Alberweg 15
T31	Wohnhaus	92125	.185	6800 Feldkirch, Böschenmahnstraße 2
T32	Wohnhaus	92125	.184	6800 Feldkirch, Böschenmahnstraße 4
T33	Wohnhaus	92125	.183	6800 Feldkirch, Böschenmahnstraße 6
T34	Wohnhaus	92125	836/10	6800 Feldkirch, Schännistrasse 3/3a
T35	Mehrparteienhaus/Betrieb	92125	836/1	6800 Feldkirch, Alberweg 12
T36	Wohnhaus	92125	.101	6800 Feldkirch, Alberweg 9

GEBIETSERHEBUNG

ON	Art des Objektes	KG	Gst.-Nr.	Objekts - Adresse
T37	Wohnhaus	92125	895/5	6800 Feldkirch, Alberweg 9a
T38	Wohnhaus	92125	895/3	6800 Feldkirch, Pfarrer-Weißhaar-Straße 12a
T39	Wohnhaus	92125	896/2	6800 Feldkirch, Alberweg 7a
T40	Wohnhaus	92125	897/1	6800 Feldkirch, Alberweg 7b
T41	Wohnhaus	92125	897/2	6800 Feldkirch, Alberweg 7
T42	Wohnhaus	92125	.146	6800 Feldkirch, Alberweg 8
T43	Wohnhaus	92125	829/7	6800 Feldkirch, Pappusgasse 6
T44	Wohnhaus	92125	822/3	6800 Feldkirch, Heidenweg 3
T45	Wohnhaus	92125	823/2	6800 Feldkirch, Heidenweg 4
T46	Mehrparteienhaus	92125	823/1	6800 Feldkirch, Alberweg 6
T47	Mehrparteienhaus	92125	817/1	6800 Feldkirch, Alberweg 2, 2a, 2b
Bereich L61 Tostner Straße				
T48	Wohnhaus	92125	1159/1	6800 Feldkirch-Tosters, Platz am See 3
T49	Wohnhaus	92125	1160	6800 Feldkirch-Tosters, Egelseestraße 66
T50	Wohnhaus	92125	.56	6800 Feldkirch-Tosters, Egelseestraße 68
T51	Wohnhaus	92125	1167/2	6800 Feldkirch-Tosters, Egelseestraße 70
T52	Wohnhaus	92125	810/1	6800 Feldkirch-Tosters, Egelseestraße 63
T53	Wohnhaus	92125	809	6800 Feldkirch-Tosters, Egelseestraße 65
T54	Wohnhaus	92125	805/1	6800 Feldkirch-Tosters, Egelseestraße 69
T55	Wohnhaus	92125	1793/2	6800 Feldkirch-Tosters, Egelseestraße 71
T56	Wohnhaus	92125	.60	6800 Feldkirch-Tosters, Egelseestraße 74
T57	Wohnhaus	92125	1169/3	6800 Feldkirch-Tosters, Egelseestraße 76
T58	Wohnhaus	92125	1173/5	6800 Feldkirch-Tosters, Egelseestraße 78
T58	Wohnhaus	92125	1173/1	6800 Feldkirch-Tosters, Egelseestraße 78
T59	Wohnhaus	92125	1173/4	6800 Feldkirch-Tosters, Egelseestraße 80
T60	Wohnhaus	92125	1173/3	6800 Feldkirch-Tosters, Egelseestraße 82
T61	Wohnhaus	92125	.337	6800 Feldkirch-Tosters, Egelseestraße 84
T62	Wohnhaus	92125	1197/1	6800 Feldkirch-Tosters, Egelseestraße 86
T63	Wohnhaus	92125	.256/1	6800 Feldkirch-Tosters, Egelseestraße 81
T64	Wohnhaus	92125	1526/16	6800 Feldkirch-Tosters, Egelseestraße 83
T65	Wohnhaus	92125	.307	6800 Feldkirch-Tosters, Egelseestraße 87
T66	Wohnhaus	92125	1528	6800 Feldkirch-Tosters, Egelseestraße 89
T67	Wohnhaus	92125	1529/1	6800 Feldkirch-Tosters, Egelseestraße 91
T68	Mehrparteienhaus	92125	1174/2	6800 Feldkirch-Tosters, Egelseestraße 90
T69	Mehrparteienhaus	92125	.65	6800 Feldkirch-Tosters, Egelseestraße 92
T70	Mehrparteienhaus	92125	.65	6800 Feldkirch-Tosters, Egelseestraße 94
T71	Wohnhaus	92125	1178/1	6800 Feldkirch-Tosters, Egelseestraße 96
T72	Wohnhaus	92125	.68/1	6800 Feldkirch-Tosters, Egelseestraße 100
T73	Wohnhaus	92125	1579/1	6800 Feldkirch-Tosters, Kappelenweg 2
T74	Wohnhaus	92125	1579/2	6800 Feldkirch-Tosters, Egelseestraße 93
T75	Wohnhaus	92125	1580/2	6800 Feldkirch-Tosters, Egelseestraße 95
T76	Wohnhaus	92125	1580/1	6800 Feldkirch-Tosters, Egelseestraße 95a
T77	Wohnhaus	92125	1581/1	6800 Feldkirch-Tosters, Egelseestraße 97
T78	Wohnhaus	92125	.333	6800 Feldkirch-Tosters, Egelseestraße 99
T79	Wohnhaus	92125	1623/1	6800 Feldkirch-Tosters, Hubstraße 7
T80	Wohnhaus	92125	1623/4	6800 Feldkirch-Tosters, Hubstraße 7a
T81	Wohnhaus	92125	1623/2	6800 Feldkirch-Tosters, Hubstraße 11
T82	Wohnhaus	92125	1626/1	6800 Feldkirch-Tosters, Hubstraße 15a
T83	Wohnhaus	92125	1626/3	6800 Feldkirch-Tosters, Hubstraße 17a
T84	Wohnhaus	92125	1626/5	6800 Feldkirch-Tosters, Hubstraße 19
T85	Wohnhaus	92125	1627/3	6800 Feldkirch-Tosters, Hubstraße 21
T86	Wohnhaus	92125	1627/1	6800 Feldkirch-Tosters, Hubstraße 21a

GEBIETSERHEBUNG

ON	Art des Objektes	KG	Gst.-Nr.	Objekts - Adresse
T87	Wohnhaus	92125	1661/3	6800 Feldkirch-Tosters, Hubstraße 21b
T88	Wohnhaus	92125	281/1	6800 Feldkirch-Tosters, Hubstraße 16
T89	Wohnhaus	92125	1661/2	6800 Feldkirch-Tosters, Hubstraße 23
T90	Wohnhaus	92125	1662/1	6800 Feldkirch-Tosters, Hubstraße 25 u. 25a
T91	Wohnhaus	92125	1662/3	6800 Feldkirch-Tosters, Hubstraße 27
T92	Wohnhaus	92125	298	6800 Feldkirch-Tosters, Hubstraße 26
T93	Wohnhaus	92125	300/1	6800 Feldkirch-Tosters, Hubstraße 28
T94	Wohnhaus	92125	306	6800 Feldkirch-Tosters, Hubstraße 30
T95	Wohnhaus	92125	561/11	6800 Feldkirch-Tosters, Hubstraße 29a
T96	Mehrparteienhaus	92125	814/1	6800 Feldkirch-Tosters, Egelseestraße 61
T97	Mehrparteienhaus	92125	1793/1	6800 Feldkirch-Tosters, Egelseestraße 73
T98	Wohnhaus	92125	1662/4	6800 Feldkirch-Tosters, Hubstraße 27a

- 1 Verkehrsdaten und Emissionsvergleich
- 2 Gebäudeerhebung
- 3 Tabellarische Ergebnisse Fassaden, für die
 Maßnahmen vorgesehen sind
- 4 Tabellarische Ergebnisse alle Fassaden

Stadttunnel Feldkirch
Schalltechnik Aktualisierung 2025
Betriebsphase - Tabellarische Ergebnisse Fassaden mit Maßnahmen

>60	>60	>55	>50
>65	>65	>60	>55

>60	>60	>55	>50	>55	>55	>50	>45	>= +1 dB
>65	>65	>60	>55	>60	>60	>55	>50	<= -5 dB

Wohngebäude Geschoßfront			Prognose 2030 Nullplanfall						
			Gesamtmissionen				schutzwürdige Fronten		
			best LSM						
Name	HR	SW	Lden	Ld	Le	Ln	>60	55-60	50-55

Prognose 2030 Vollausbau													
Gesamtmissionen				Projektanteil				Delta	schutzwürdige Fronten				Maßnahme
mit LSM													
Lden	Ld	Le	Ln	Lden	Ld	Le	Ln		geschützt	>60	55-60	50-55	

A05	NO	1.OG	57,5	56,5	54,2	48,2			
A05	NW	EG	56,5	55,5	53,2	47,1			
A05	NW	1.OG	58,6	57,6	55,3	49,3			
A17	SO	1.OG	59,0	58,1	55,9	49,4			
A18	SO	1.OG	55,7	54,8	52,6	46,1			
A18	SO	2.OG	56,6	55,7	53,5	47,0			
A22	SW	EG	54,4	53,4	51,2	44,9			
A22	SO	EG	56,7	55,7	53,4	47,3			
A22	SW	EG	57,7	56,7	54,5	48,3			
L15	SO	1.OG	66,9	65,8	63,4	57,7		1	
L15	SO	2.OG	66,9	65,8	63,5	57,8		1	
L15	NO	1.OG	61,5	60,4	58,1	52,3			1
L15	NO	2.OG	63,1	62,0	59,6	53,9			1
L16	SW	1.OG	62,6	61,5	59,2	53,4			1
L18	NO	EG	64,4	63,3	61,0	55,2		1	
L18	NO	1.OG	64,7	63,6	61,3	55,5		1	
L18	SO	EG	68,5	67,4	65,0	59,3		1	
L18	SO	1.OG	68,2	67,1	64,8	59,0		1	
L36	NO	1.OG	60,0	58,9	56,5	50,8			1
L36	NW	EG	60,1	59,0	56,7	50,9			1
L36	NW	1.OG	61,8	60,7	58,4	52,6			1
L37	NO	EG	56,1	55,0	52,6	46,9			
L37	NO	1.OG	57,3	56,2	53,9	48,2			
L37	NW	EG	58,3	57,1	54,8	49,1			
L37	NW	1.OG	59,3	58,2	55,9	50,1			1

59,7	58,5	56,2	50,6	52,7	51,5	49,2	43,7	2,4				1	LSF+SDL
59,2	58,0	55,8	50,1	49,1	47,9	45,5	40,1	3,0				1	LSF+SDL
60,5	59,3	57,1	51,4	52,6	51,4	49,0	43,6	2,1				1	LSF+SDL
60,3	59,2	57,1	50,9	51,1	49,8	47,5	42,1	1,5				1	LSF+SDL
59,2	58,1	55,9	50,0	53,3	52,0	49,7	44,3	3,9					LSF+SDL
59,6	58,5	56,3	50,4	53,4	52,1	49,8	44,4	3,4				1	LSF+SDL
57,8	56,6	54,3	48,7	55,3	54,0	51,7	46,3	3,8					SDL
59,0	57,8	55,5	49,9	55,3	54,0	51,7	46,3	2,6					SDL
60,2	59,0	56,7	51,1	55,2	53,9	51,6	46,2	2,8				1	LSF+SDL
67,6	66,6	64,2	58,2	64,1	62,9	60,6	55,1	0,8				1	LSF+SDL
67,7	66,7	64,4	58,4	64,7	63,5	61,1	55,6	0,9				1	LSF+SDL
60,9	59,8	57,4	51,7	59,9	58,7	56,3	50,8	-0,6				1	LSF+SDL
63,5	62,4	60,1	54,4	62,8	61,6	59,3	53,7	0,5				1	LSF+SDL
62,2	61,2	58,9	52,7	54,5	53,3	51,0	45,5	-0,3				1	SDL
63,7	62,7	60,4	54,2	56,5	55,3	53,0	47,4	-0,6				1	SDL
64,4	63,4	61,1	54,9	57,4	56,2	53,9	48,4	-0,2				1	SDL
67,3	66,3	64,0	57,9	57,4	56,2	53,9	48,4	-1,0				1	SDL
67,1	66,2	63,8	57,7	57,3	56,1	53,8	48,3	-0,9				1	SDL
59,3	58,3	56,0	50,0	55,9	54,7	52,4	46,9	-0,5	1				SDL
59,3	58,3	56,0	49,9	54,3	53,1	50,7	45,2	-0,7	1				SDL
60,9	59,9	57,6	51,5	55,9	54,7	52,3	46,8	-0,8				1	SDL
54,6	53,4	51,1	45,5	54,2	53,0	50,7	45,2	-1,4					SDL
56,4	55,2	52,9	47,3	56,1	54,9	52,6	47,1	-0,9					SDL
56,9	55,7	53,4	47,8	56,3	55,1	52,7	47,2	-1,3					SDL
58,5	57,4	55,0	49,4	58,1	56,9	54,6	49,0	-0,7	1				SDL

Der maßgebliche Zeitraum
ist der Zeitraum Nacht 22 bis
06 Uhr

BStLärmIV §6 (3)
BStLärmIV §6 (2)
BStLärmIV §6 (1)
BStLärmIV §6 (1)

LSF+SDL
LSF+SDL
LSF+SDL
SDL

Einzelfallprüfung

Lärmschutzfenster und Schalldämmlüfter, da Gesamtpegel > 50 dB und Pegelzunahme > 1 dB nachts
Lärmschutzfenster und Schalldämmlüfter, da Projektanteil > 50 dB nachts und Pegelzunahme ≤ 1 dB nachts
Schalldämmlüfter, da Projektanteil > 45 nachts

- 1 Verkehrsdaten und Emissionsvergleich
- 2 Gebäudeerhebung
- 3 Tabellarische Ergebnisse Fassaden, für die
 Maßnahmen vorgesehen sind
- 4 **Tabellarische Ergebnisse alle Fassaden**

Stadttunnel Feldkirch
Schalltechnik Aktualisierung 2025
Betriebsphase - Tabellarische Ergebnisse

>60	>60	>55	>50
>65	>65	>60	>55

>60	>60	>55	>50	>55	>55	>50	>45	>= +1 dB
>65	>65	>60	>55	>60	>60	>55	>50	<= -5 dB

Wohngebäude Geschoßfront			Prognose 2030 Nullplanfall							Prognose 2030 Vollausbau													
			Gesamtmissionen				schutzwürdige Fronten			Gesamtmissionen				Projektanteil				Delta	schutzwürdige Fronten				Maßnahme
			best LSM							mit LSM									geschützt				
Name	HR	SW	Lden	Ld	Le	Ln	>60	55-60	50-55	Lden	Ld	Le	Ln	Lden	Ld	Le	Ln			>60	55-60	50-55	
A01	NW	EG	68,3	67,4	65,1	58,8		1		64,6	63,4	61,2	55,4	51,6	50,4	48,1	42,6	-3,4			1		
A01	SW	EG	61,2	60,4	58,1	51,6			1	59,1	57,9	55,7	49,9	43,4	42,2	40,0	34,4	-1,7	1				
A01	SO	EG	46,0	45,1	42,8	36,6				42,5	41,5	39,3	33,2	33,0	31,6	29,4	24,2	-3,4					
A01	NO	EG	62,9	61,9	59,6	53,5			1	61,9	60,7	58,5	52,7	51,1	49,8	47,5	42,1	-0,8				1	
A02	NO	EG	59,1	58,2	56,0	49,6				58,7	57,5	55,3	49,5	39,9	38,7	36,4	30,9	-0,1					
A02	NO	1.OG	63,5	62,6	60,3	53,9			1	60,5	59,3	57,1	51,3	43,7	42,4	40,1	34,7	-2,6				1	
A02	NO	2.OG	63,5	62,6	60,3	54,0				60,7	59,6	57,3	51,5	45,3	44,1	41,7	36,3	-2,5				1	
A02	NW	EG	59,3	58,4	56,2	59,7		1		65,2	64,1	61,8	56,0	47,5	46,3	44,0	38,5	-3,7			1		
A02	NW	1.OG	69,1	68,2	66,0	59,5		1		65,2	64,1	61,8	56,0	49,5	48,3	46,0	40,5	-3,5					
A02	NW	2.OG	68,6	67,7	65,5	59,0		1		64,9	63,8	61,6	55,7	50,4	49,2	46,9	41,4	-3,3				1	
A02	SW	EG	60,8	60,0	57,7	51,2			1	56,9	55,9	53,7	47,5	31,1	29,8	27,6	22,2	-3,7	1				
A02	SW	1.OG	65,6	64,7	62,5	55,9			1	61,2	60,2	57,9	51,8	33,2	31,9	29,6	24,2	-4,1				1	
A02	SW	2.OG	65,9	65,1	62,8	56,3			1	61,6	60,6	58,3	52,2	35,0	33,7	31,5	26,1	-4,1				1	
A02	SO	EG	45,5	44,5	42,3	36,0				41,8	40,8	38,6	32,4	29,4	28,0	25,8	20,5	-3,6					
A02	SO	1.OG	49,1	48,1	45,9	39,6				45,3	44,3	42,1	35,8	30,0	28,6	26,4	21,2	-3,8					
A02	SO	2.OG	51,2	50,3	48,0	41,7				50,1	49,1	46,8	40,8	37,3	36,0	33,8	28,3	-0,9					
A03	SW	EG	63,8	62,9	60,6	54,2			1	58,9	58,1	55,8	49,2	28,4	27,1	24,8	19,5	-4,8	1				
A03	SW	1.OG	66,2	65,3	63,1	56,6			1	61,5	60,7	58,4	51,9	28,8	27,4	25,2	19,9	-4,6				1	
A03	SO	EG	44,9	44,0	41,7	35,4				41,5	40,5	38,2	32,0	27,9	26,6	24,3	19,0	-3,4					
A03	SO	1.OG	47,2	46,3	44,0	37,7				46,4	45,3	43,0	37,1	28,7	27,3	25,1	19,8	-0,6					
A03	NO	EG	59,5	58,7	56,4	49,9				57,4	56,3	54,0	48,2	30,3	28,9	26,7	21,4	-1,7					
A03	NO	1.OG	64,1	63,3	61,0	54,4			1	60,3	59,2	57,0	51,1	31,5	30,2	27,9	22,6	-3,3				1	
A03	NW	EG	68,9	68,0	65,8	59,3		1		65,1	64,1	61,8	55,6	44,7	43,5	41,2	35,7	-3,7			1		
A03	NW	1.OG	68,9	68,0	65,8	59,3		1		65,0	64,0	61,8	55,6	46,4	45,2	42,9	37,4	-3,7					
A04	SO	EG	44,0	43,1	40,8	34,5				40,9	39,9	37,7	31,4	26,0	24,6	22,4	17,1	-3,1					
A04	SO	1.OG	51,5	50,5	48,2	42,0				48,3	47,3	45,0	39,0	26,8	25,4	23,1	17,9	-3,0					
A04	NO</																						

Stadttunnel Feldkirch
Schalltechnik Aktualisierung 2025
Betriebsphase - Tabellarische Ergebnisse

>60	>60	>55	>50
>65	>65	>60	>55

>60	>60	>55	>50	>55	>55	>50	>45	>= +1 dB
>65	>65	>60	>55	>60	>60	>55	>50	<= -5 dB

Wohngebäude Geschoßfront			Prognose 2030 Nullplanfall							Prognose 2030 Vollausbau													
			Gesamtmissionen				schutzwürdige Fronten			Gesamtmissionen				Projektanteil				Delta	schutzwürdige Fronten				Maßnahme
			best LSM							mit LSM									geschützt				
Name	HR	SW	Lden	Ld	Le	Ln	>60	55-60	50-55	Lden	Ld	Le	Ln	Lden	Ld	Le	Ln			>60	55-60	50-55	
A13	SO	1.OG	55,1	54,1	51,9	45,5				52,7	51,6	49,4	43,4	45,0	43,8	41,5	36,0	-2,1					
A13	SO	2.OG	56,1	55,2	53,0	46,6				53,7	52,6	50,4	44,4	45,6	44,3	42,0	36,6	-2,2					
A13	NO	EG	57,6	56,8	54,6	47,8				57,4	56,6	54,4	47,6	31,1	29,8	27,5	22,1	-0,2					
A13	NO	1.OG	58,8	57,9	55,8	49,0				58,5	57,7	55,5	48,8	38,2	36,9	34,7	29,2	-0,2					
A13	NO	2.OG	58,9	58,1	55,9	49,2				58,8	57,9	55,7	49,1	42,8	41,6	39,3	33,8	-0,1					
A13	NW	EG	61,9	61,1	58,9	52,1			1	62,0	61,2	59,0	52,2	24,6	23,3	21,1	15,7	0,1				1	
A13	NW	1.OG	62,4	61,6	59,4	52,6			1	62,5	61,7	59,5	52,7	25,1	23,8	21,6	16,2	0,1				1	
A13	NW	2.OG	62,0	61,2	59,1	52,3			1	62,2	61,4	59,2	52,4	25,0	23,7	21,4	16,0	0,2				1	
A14	SW	EG	57,4	56,7	54,5	47,6				57,6	56,8	54,6	47,7	27,8	26,5	24,2	18,9	0,2					
A14	SW	1.OG	58,8	58,0	55,8	49,0				59,0	58,2	56,0	49,1	28,2	26,9	24,6	19,2	0,2					
A14	SO	EG	53,2	52,2	49,9	43,8				54,4	53,2	50,9	45,3	46,1	44,8	42,5	37,1	1,5					
A14	SO	1.OG	54,2	53,2	50,9	44,7				54,9	53,7	51,5	45,8	48,0	46,7	44,4	39,0	1,1					
A14	NO	EG	57,8	57,0	54,8	48,2				58,0	57,0	54,8	48,5	47,0	45,8	43,4	38,0	0,3					
A14	NO	1.OG	59,0	58,1	55,9	49,3				59,0	58,0	55,8	49,5	48,6	47,3	45,0	39,6	0,2					
A14	NW	EG	61,7	60,9	58,7	51,9			1	61,9	61,1	58,9	52,1	42,1	40,8	38,5	33,1	0,2				1	
A14	NW	1.OG	62,4	61,6	59,4	52,6			1	62,6	61,8	59,6	52,8	45,2	43,9	41,6	36,2	0,2				1	
A15	SO	EG	53,7	52,9	50,7	44,0				53,2	52,4	50,2	43,5	37,5	36,3	34,0	28,5	-0,5					
A15	SO	1.OG	57,4	56,5	54,3	47,7				57,1	56,3	54,1	47,4	42,6	41,4	39,1	33,6	-0,2					
A15	NO	EG	50,1	49,2	47,0	40,5				49,7	48,8	46,6	40,2	33,7	32,4	30,2	24,8	-0,3					
A15	NO	1.OG	53,0	52,1	49,9	43,3				52,9	52,0	49,8	43,3	42,3	41,0	38,7	33,3	0,0					
A15	NW	EG	41,5	40,7	38,5	31,9				41,0	40,1	38,0	31,3	25,1	23,8	21,6	16,1	-0,5					
A15	NW	1.OG	44,8	43,9	41,8	35,2				43,8	43,0	40,8	34,1	26,8	25,5	23,2	17,8	-0,9					
A15	SW	EG	52,7	51,9	49,7	43,0				52,0	51,2	49,0	42,1	27,1	25,8	23,5	18,2	-0,7					
A15	SW	1.OG	55,3	54,4	52,2	45,6				54,6	53,8	51,6	44,8	29,5	28,2	26,0	20,6	-0,6					
A16	SW	EG	47,4	46,5	44,2	37,9				46,5	45,5	43,3	37,0	27,0	25,8	23,5	18,0	-0,9					
A16	SW	1.OG	50,3	49,4	47,2	40,8				49,3	48,4	46,2	39,8	31,2	29,9	27,6	22,2	-1,0					
A16	SW	2.OG	50,8	49,9	47,7	41,2				49,6	48												

Stadttunnel Feldkirch
Schalltechnik Aktualisierung 2025
Betriebsphase - Tabellarische Ergebnisse

>60	>60	>55	>50
>65	>65	>60	>55

>60	>60	>55	>50	>55	>55	>50	>45	>= +1 dB
>65	>65	>60	>55	>60	>60	>55	>50	<= -5 dB

Wohngebäude Geschoßfront			Prognose 2030 Nullplanfall							Prognose 2030 Vollausbau													
			Gesamtmissionen				schutzwürdige Fronten			Gesamtmissionen				Projektanteil				Delta	schutzwürdige Fronten				Maßnahme
			best LSM							mit LSM									geschützt				
Name	HR	SW	Lden	Ld	Le	Ln	>60	55-60	50-55	Lden	Ld	Le	Ln	Lden	Ld	Le	Ln			>60	55-60	50-55	
A25	SO	2.OG	58,2	57,1	54,8	48,9				56,5	55,3	53,0	47,4	36,4	35,1	32,9	27,4	-1,5					
A25	SO	3.OG	58,3	57,3	55,0	49,0				56,7	55,5	53,3	47,7	40,7	39,5	37,1	31,7	-1,3					
A26	NW	EG	62,9	61,9	59,6	53,6			1	59,5	58,3	56,0	50,5	35,6	34,3	32,1	26,6	-3,1				1	
A26	NW	1.OG	63,8	62,8	60,5	54,5			1	60,8	59,6	57,4	51,8	37,7	36,5	34,2	28,7	-2,7				1	
A26	NW	2.OG	63,9	62,8	60,5	54,6				61,4	60,2	57,9	52,4	43,6	42,3	40,0	34,6	-2,2				1	
A26	NO	EG	62,7	61,6	59,4	53,3			1	59,7	58,5	56,2	50,6	33,0	31,7	29,5	24,1	-2,7				1	
A26	NO	1.OG	64,6	63,6	61,3	55,3		1		60,5	59,3	57,0	51,4	33,5	32,1	29,9	24,6	-3,9				1	
A26	NO	2.OG	65,3	64,2	61,9	56,0		1		61,3	60,1	57,8	52,2	34,5	33,1	31,0	25,6	-3,8				1	
A26	SW	EG	48,4	47,4	45,1	39,1				44,6	43,4	41,3	35,4	36,7	35,4	33,2	27,8	-3,7					
A26	SW	1.OG	56,0	54,9	52,7	46,7				50,8	49,7	47,5	41,5	40,1	38,8	36,6	31,1	-5,2					
A26	SW	2.OG	59,9	58,8	56,5	50,6			1	56,8	55,6	53,5	47,6	46,5	45,2	42,9	37,5	-3,0	1				
A26	SO	EG	39,5	38,5	36,2	30,0				38,5	37,4	35,1	29,2	29,8	28,4	26,1	21,0	-0,8					
A26	SO	1.OG	43,9	43,0	40,8	34,4				45,6	44,5	42,4	36,3	34,6	33,2	31,0	25,7	1,9					
A26	SO	2.OG	47,1	46,1	43,8	37,6				47,8	46,7	44,6	38,6	36,2	34,9	32,6	27,2	1,0					
A27	NW	EG	37,4	36,5	34,3	27,8				36,8	35,9	33,7	27,3	24,8	23,5	21,2	15,9	-0,5					
A27	NW	1.OG	38,3	37,3	35,1	28,7				37,1	36,1	34,0	27,5	24,9	23,6	21,3	16,0	-1,1					
A27	NW	2.OG	40,3	39,4	37,2	30,8				38,9	37,9	35,8	29,3	27,8	26,5	24,2	18,8	-1,4					
A27	NO	EG	53,6	52,6	50,4	44,1				54,6	53,5	51,3	45,4	47,7	46,5	44,2	38,7	1,3					
A27	NO	1.OG	56,9	56,0	53,8	47,3				57,9	56,9	54,7	48,5	48,6	47,4	45,1	39,6	1,2					
A27	NO	2.OG	57,6	56,7	54,5	48,0				58,6	57,6	55,4	49,2	49,1	47,8	45,5	40,1	1,2					
A27	SO	EG	64,0	63,2	61,0	54,3			1	64,2	63,4	61,2	54,5	47,8	46,6	44,3	38,8	0,2				1	
A27	SO	1.OG	63,5	62,7	60,5	53,8			1	63,8	62,9	60,7	54,1	48,7	47,4	45,1	39,7	0,3				1	
A27	SO	2.OG	63,0	62,2	60,0	53,3			1	63,3	62,4	60,2	53,6	49,2	48,0	45,7	40,2	0,3				1	
A27	SW	EG	51,3	50,5	48,3	41,6				50,4	49,6	47,4	40,6	25,0	23,7	21,4	16,1	-0,9					
A27	SW	1.OG	54,8	54,0	51,8	45,1				54,4	53,6	51,4	44,6	25,2	23,9	21,6	16,3	-0,4					
A27	SW	2.OG	56,5	55,6	53,4	46,7				55,9	55,1	52,9	46,1	28,1	26,8	24,6	19,2	-0,5					
F01	S	EG	32,9	31,8	29,7	23,																	

Stadttunnel Feldkirch
Schalltechnik Aktualisierung 2025
Betriebsphase - Tabellarische Ergebnisse

>60	>60	>55	>50
>65	>65	>60	>55

>60	>60	>55	>50	>55	>55	>50	>45	>= +1 dB
>65	>65	>60	>55	>60	>60	>55	>50	<= -5 dB

Wohngebäude Geschoßfront			Prognose 2030 Nullplanfall								Prognose 2030 Vollausbau													
			Gesamtmissionen				schutzwürdige Fronten				Gesamtmissionen				Projektanteil				Delta	schutzwürdige Fronten				Maßnahme
			best LSM								mit LSM									geschützt				
Name	HR	SW	Lden	Ld	Le	Ln	>60	55-60	50-55		Lden	Ld	Le	Ln	Lden	Ld	Le	Ln						
F09	NW	1.OG	32,0	31,0	28,8	22,7					30,8	29,6	27,4	21,7	20,1	15,4	14,5	13,3	-1,0					
F09	NW	2.OG	32,6	31,6	29,4	23,3					31,8	30,6	28,4	22,7	20,1	15,3	14,5	13,4	-0,6					
F10	SW	EG	39,7	38,6	36,5	30,5					39,7	38,5	36,4	30,5	19,5	15,1	14,1	12,7	0,0					
F10	SW	1.OG	39,9	38,8	36,7	30,7					39,8	38,7	36,6	30,5	17,5	13,9	12,5	10,3	-0,1					
F10	SO	EG	44,3	43,2	41,1	35,0					44,4	43,4	41,2	35,1	12,6	10,8	8,7	4,2	0,2					
F10	SO	1.OG	44,8	43,7	41,6	35,4					44,9	43,9	41,7	35,6	14,2	12,6	10,4	5,7	0,2					
F10	NO	EG	45,2	44,1	42,0	35,9					45,4	44,3	42,2	36,1	13,4	11,1	9,3	5,4	0,2					
F10	NO	1.OG	45,7	44,6	42,5	36,4					45,9	44,8	42,7	36,6	16,3	13,3	11,7	8,8	0,2					
F10	NW	EG	40,6	39,5	37,4	31,3					40,9	39,8	37,6	31,6	14,0	11,9	10,0	5,9	0,3					
F10	NW	1.OG	42,2	41,1	38,9	32,9					42,4	41,4	39,2	33,1	18,3	15,2	13,6	10,9	0,3					
F11	NO	EG	44,9	43,9	41,7	35,7					45,1	44,0	41,9	35,8	14,3	11,7	10,0	6,6	0,2					
F11	NO	1.OG	46,5	45,4	43,2	37,2					46,6	45,5	43,4	37,3	15,9	12,3	10,9	8,7	0,2					
F11	NO	2.OG	46,7	45,6	43,5	37,4					46,8	45,7	43,6	37,5	23,2	17,5	17,1	16,7	0,1					
F11	NW	EG	39,2	38,1	36,0	29,9					39,1	38,0	35,9	29,8	13,5	11,2	9,3	5,5	-0,1					
F11	NW	1.OG	40,3	39,2	37,1	31,1					40,2	39,1	37,0	30,9	15,2	13,0	11,0	7,1	-0,1					
F11	NW	2.OG	40,5	39,3	37,2	31,2					40,4	39,3	37,2	31,1	17,5	14,0	12,6	10,3	0,0					
F11	SW	EG	33,2	32,1	30,0	24,0					32,0	30,8	28,7	22,8	14,4	11,6	9,8	6,8	-1,2					
F11	SW	1.OG	34,6	33,4	31,3	25,4					33,5	32,2	30,1	24,4	18,1	14,2	12,9	11,0	-1,0					
F11	SW	2.OG	35,3	34,2	32,0	26,0					34,1	33,1	30,9	24,8	15,4	13,6	11,5	7,0	-1,1					
F11	SO	EG	46,8	45,7	43,6	37,5					47,0	46,0	43,8	37,7	14,4	12,6	10,6	5,9	0,3					
F11	SO	1.OG	47,1	46,0	43,9	37,8					47,3	46,2	44,1	38,0	14,3	12,5	10,4	5,8	0,2					
F11	SO	2.OG	47,7	46,6	44,4	38,4					47,8	46,7	44,5	38,5	14,5	12,6	10,5	6,2	0,1					
F12	NO	EG	38,8	37,7	35,6	29,4					38,6	37,6	35,5	29,2	12,8	10,6	8,6	4,7	-0,1					
F12	NO	1.OG	42,1	41,0	38,9	32,7					42,2	41,1	39,0	32,8	14,1	11,2	9,6	6,6	0,1					
F12	NW	1.OG	41,8	40,7	38,6	32,4					41,9	40,8	38,7	32,5	12,3	10,5	8,4	3,9	0,1					
F12	SW	EG	32,9	31,8	29,6	23,5					31,3	30,3	28,1	21,9	11,7	10,1	7,9	3,0	-1,5					
F12	SW																							

Stadttunnel Feldkirch
Schalltechnik Aktualisierung 2025
Betriebsphase - Tabellarische Ergebnisse

>60	>60	>55	>50
>65	>65	>60	>55

>60	>60	>55	>50	>55	>55	>50	>45	>= +1 dB
>65	>65	>60	>55	>60	>60	>55	>50	<= -5 dB

Wohngebäude Geschoßfront			Prognose 2030 Nullplanfall							Prognose 2030 Vollausbau										Maßnahme					
			Gesamtmissionen				schutzwürdige Fronten			Gesamtmissionen				Projektanteil				Delta	schutzwürdige Fronten						
			best LSM							mit LSM									geschützt						
Name	HR	SW	Lden	Ld	Le	Ln	>60	55-60	50-55	Lden	Ld	Le	Ln	Lden	Ld	Le	Ln		>60	55-60	50-55				
F22	W	1.OG	63,0	62,0	59,7	53,7			1	63,3	62,3	60,0	53,9	33,3	31,9	29,7	24,4	0,3				1			
F22	S	EG	65,4	64,2	61,9	56,2		1		64,0	62,8	60,6	54,8	26,6	25,3	23,0	17,7	-1,3				1			
F22	S	1.OG	66,6	65,4	63,2	57,4		1		65,2	64,1	61,8	56,0	28,0	26,7	24,4	19,1	-1,3		1					
F22	O	EG	68,8	67,6	65,4	59,7		1		66,4	65,2	63,0	57,3	27,0	25,7	23,4	18,0	-2,4		1					
F22	O	1.OG	68,8	67,6	65,3	59,7		1		68,0	66,8	64,6	58,9	27,7	26,4	24,1	18,8	-0,7		1					
F22	N	EG	64,3	63,2	60,9	55,2		1		61,5	60,4	58,1	52,3	31,2	29,7	27,5	22,5	-2,8				1			
F22	N	1.OG	64,9	63,7	61,4	55,7		1		62,8	61,6	59,3	53,7	32,6	31,2	28,9	23,8	-2,0				1			
F24	W	EG	42,5	41,4	39,1	33,3				42,5	41,4	39,2	33,3	24,0	22,7	20,5	15,1	0,1							
F24	W	1.OG	42,5	41,4	39,1	33,3				42,9	41,8	39,6	33,7	24,6	23,3	21,0	15,7	0,5							
F24	S	EG	59,7	58,5	56,3	50,5			1	58,8	57,7	55,5	49,6	21,6	20,2	18,1	12,7	-0,8	1						
F24	S	1.OG	62,4	61,3	59,0	53,3			1	61,0	59,8	57,6	51,8	21,4	20,1	17,9	12,5	-1,4				1			
F24	O	EG	63,8	62,6	60,4	54,7			1	62,8	61,7	59,4	53,6	22,0	20,7	18,5	13,1	-0,9				1			
F24	O	1.OG	64,2	63,0	60,8	55,1		1	1	63,2	62,1	59,8	54,0	21,9	20,5	18,3	13,0	-0,9				1			
F24	N	EG	58,9	57,7	55,5	49,8				58,1	57,0	54,7	48,9	26,8	25,5	23,2	17,9	-0,7							
F24	N	1.OG	59,2	58,1	55,8	50,1			1	58,4	57,3	55,1	49,2	26,5	25,2	22,9	17,6	-0,7	1						
F25	S	EG	63,7	62,5	60,3	54,6			1	62,2	61,1	58,8	53,1	24,8	23,5	21,3	15,9	-1,4				1			
F25	S	1.OG	64,7	63,5	61,3	55,6		1	1	63,5	62,4	60,1	54,4	23,6	22,2	19,9	14,7	-1,1				1			
F25	O	EG	68,3	67,1	64,9	59,2			1	66,8	65,7	63,4	57,7	22,6	21,2	18,9	13,7	-1,4		1					
F25	O	1.OG	68,1	67,0	64,7	59,0			1	67,8	66,6	64,4	58,7	22,4	21,1	18,9	13,5	-0,3		1					
F25	N	EG	65,5	64,3	62,0	56,4			1	63,0	61,9	59,6	53,9	23,5	22,1	19,8	14,6	-2,4				1			
F25	N	1.OG	65,9	64,7	62,4	56,8			1	64,5	63,4	61,1	55,4	24,3	22,7	20,5	15,7	-1,3		1					
F25	NW	1.OG	63,8	62,7	60,4	54,6			1	63,3	62,2	59,9	54,0	24,0	22,5	20,3	15,2	-0,5				1			
F26	S	EG	64,7	63,5	61,3	55,6			1	62,4	61,3	59,0	53,3	22,2	20,3	18,2	13,9	-2,2				1			
F26	S	1.OG	65,1	63,9	61,6	55,9			1	63,4	62,3	60,0	54,3	21,1	19,7	17,5	12,2	-1,6				1			
F26	O	EG	67,0	65,8	63,6	57,9			1	64,4	63,2	61,0	55,3	21,3	19,9	17,7	12,4	-2,6		1					
F26	O	1.OG	67,0	65,8	63,6	57,9			1	65,1	64,0	61,7	56,0	21,2	19,8	17,6	1								

Stadttunnel Feldkirch
Schalltechnik Aktualisierung 2025
Betriebsphase - Tabellarische Ergebnisse

>60	>60	>55	>50
>65	>65	>60	>55

>60	>60	>55	>50	>55	>55	>50	>45	>= +1 dB
>65	>65	>60	>55	>60	>60	>55	>50	<= -5 dB

Wohngebäude Geschoßfront			Prognose 2030 Nullplanfall							Prognose 2030 Vollausbau													
			Gesamtmissionen				schutzwürdige Fronten			Gesamtmissionen				Projektanteil				Delta	schutzwürdige Fronten				Maßnahme
			best LSM							mit LSM									geschützt				
Name	HR	SW	Lden	Ld	Le	Ln	>60	55-60	50-55	Lden	Ld	Le	Ln	Lden	Ld	Le	Ln		>60	55-60	50-55		
F36	SO	2.OG	56,5	55,																			

Stadttunnel Feldkirch
Schalltechnik Aktualisierung 2025
Betriebsphase - Tabellarische Ergebnisse

>60	>60	>55	>50
>65	>65	>60	>55

>60	>60	>55	>50	>55	>55	>50	>45	>= +1 dB
>65	>65	>60	>55	>60	>60	>55	>50	<= -5 dB

Wohngebäude Geschoßfront		Prognose 2030 Nullplanfall								Prognose 2030 Vollausbau													
		Gesamtmissionen				schutzwürdige Fronten				Gesamtmissionen				Projektanteil				Delta	schutzwürdige Fronten				Maßnahme
		best LSM								mit LSM									geschützt				
Name	HR	SW	Lden	Ld	Le	Ln	>60	55-60	50-55	Lden	Ld	Le	Ln	Lden	Ld	Le	Ln			>60	55-60	50-55	
L03	SW	EG	62,3	61,1	58,8</																		

Stadttunnel Feldkirch
Schalltechnik Aktualisierung 2025
Betriebsphase - Tabellarische Ergebnisse

>60	>60	>55	>50
>65	>65	>60	>55

>60	>60	>55	>50	>55	>55	>50	>45	>= +1 dB
>65	>65	>60	>55	>60	>60	>55	>50	<= -5 dB

Wohngebäude Geschoßfront		Prognose 2030 Nullplanfall								Prognose 2030 Vollausbau													
		Gesamtmissionen				schutzwürdige Fronten				Gesamtmissionen				Projektanteil				Delta	schutzwürdige Fronten				Maßnahme
		best LSM								mit LSM									geschützt				
Name	HR	SW	Lden	Ld	Le	Ln	>60	55-60	50-55	Lden	Ld	Le	Ln	Lden	Ld	Le	Ln			>60	55-60	50-55	
L16	SW	1.OG	62,6																				

Stadttunnel Feldkirch
Schalltechnik Aktualisierung 2025
Betriebsphase - Tabellarische Ergebnisse

>60	>60	>55	>50
>65	>65	>60	>55

>60	>60	>55	>50	>55	>55	>50	>45	>= +1 dB
>65	>65	>60	>55	>60	>60	>55	>50	<= -5 dB

Wohngebäude Geschoßfront		Prognose 2030 Nullplanfall								Prognose 2030 Vollausbau													
		Gesamtmissionen				schutzwürdige Fronten				Gesamtmissionen				Projektanteil				Delta	schutzwürdige Fronten				Maßnahme
		best LSM								mit LSM									geschützt				
Name	HR	SW	Lden	Ld	Le	Ln	>60	55-60	50-55	Lden	Ld	Le	Ln	Lden	Ld	Le	Ln		>60	55-60	50-55		
L26	NW	EG	54,0	52,9	50,6	44,8																	

Stadttunnel Feldkirch
Schalltechnik Aktualisierung 2025
Betriebsphase - Tabellarische Ergebnisse

>60	>60	>55	>50
>65	>65	>60	>55

>60	>60	>55	>50	>55	>55	>50	>45	>= +1 dB
>65	>65	>60	>55	>60	>60	>55	>50	<= -5 dB

Wohngebäude Geschoßfront			Prognose 2030 Nullplanfall							Prognose 2030 Vollausbau													
			Gesamtmissionen				schutzwürdige Fronten			Gesamtmissionen				Projektanteil				Delta	schutzwürdige Fronten				Maßnahme
			best LSM							mit LSM									geschützt				
Name	HR	SW	Lden	Ld	Le	Ln	>60	55-60	50-55	Lden	Ld	Le	Ln	Lden	Ld	Le	Ln		>60	55-60	50-55		
L36	NO	1.OG	60,0																				

Stadttunnel Feldkirch Schalltechnik Aktualisierung 2025 Betriebsphase - Tabellarische Ergebnisse

>60	>60	>55	>50	>55	>55	>50	>45	>= +1 dB
>65	>65	>60	>55	>60	>60	>55	>50	<= -5 dB

Prognose 2030 Vollausbau													
Gesamtmissionen				Projektanteil				Delta	schutzwürdige Fronten				Maßnahme
mit LSM									geschützt	>60	55-60	50-55	
Lden	Ld	Le	Ln	Lden	Ld	Le	Ln						

[illegible]

Stadttunnel Feldkirch
Schalltechnik Aktualisierung 2025
Betriebsphase - Tabellarische Ergebnisse

>60	>60	>55	>50
>65	>65	>60	>55

>60	>60	>55	>50	>55	>55	>50	>45	>= +1 dB
>65	>65	>60	>55	>60	>60	>55	>50	<= -5 dB

Wohngebäude Geschößfront			Prognose 2030 Nullplanfall							Prognose 2030 Vollausbau													
			Gesamtmissionen				schutzwürdige Fronten			Gesamtmissionen				Projektanteil				Delta	schutzwürdige Fronten				Maßnahme
			best LSM							mit LSM				geschützt									
Name	HR	SW	Lden	Ld	Le	Ln	>60	55-60	50-55	Lden	Ld	Le	Ln	Lden	Ld	Le	Ln	geschützt	>60	55-60	50-55		
L65	NW	EG	51.1	50.0	47.6	41.9				45.0	44.0	41.7	35.6	22.3	21.1	18.9	13.3	-5.9					
L65	SW	EG	47.8	46.7	44.4	38.7				41.6	40.6	38.3	32.2	20.9	19.7	17.5	11.9	-6.1					
L66	NW	EG	48.8	47.7	45.4	39.6				42.5	41.5	39.3	33.2	21.7	20.5	18.3	12.7	-6.1					
L66	SW	EG	45.8	44.7	42.3	36.6				39.1	38.1	35.8	29.7	16.4	15.2	13.0	7.4	-6.5					
L66	SO	EG	32.6	31.5	29.2	23.3				27.9	26.9	24.7	18.5	16.3	15.0	12.7	7.4	-4.5					
L67	SO	EG	33.3	32.2	29.9	24.0				28.4	27.4	25.2	19.0	14.5	13.1	11.0	5.5	-4.7					
L67	NO	EG	36.8	35.7	33.5	27.5				32.5	31.5	29.4	23.0	14.3	13.0	10.8	5.4	-4.1					
L67	NW	EG	38.3	37.3	35.0	29.0				34.6	33.6	31.4	25.1	17.9	16.7	14.5	8.9	-3.6					
L68	W	EG	47.5	46.4	44.1	38.3				41.3	40.3	38.1	32.0	21.6	20.4	18.2	12.6	-6.0					
L68	S	EG	42.8	41.7	39.4	33.5				36.0	35.0	32.8	26.6	19.4	18.2	16.0	10.4	-6.6					
L68	O	EG	34.6	33.5	31.3	25.3				29.6	28.6	26.4	20.1	14.4	13.1	10.9	5.4	-4.9					
L68	N	EG	45.8	44.7	42.3	36.6				41.2	40.2	37.9	31.9	14.5	13.2	11.0	5.5	-4.4					
L69	NW	EG	44.8	43.7	41.4	35.6				39.3	38.3	36.1	30.0	20.4	19.1	16.9	11.4	-5.3					
L69	SW	EG	46.3	45.2	42.9	37.1				40.6	39.6	37.3	31.3	19.4	18.1	16.0	10.4	-5.6					
L69	SO	EG	33.1	32.0	29.7	23.9				27.9	26.9	24.7	18.5	15.4	13.9	11.7	6.6	-5.0					
L69	NO	EG	36.0	34.9	32.7	26.7				31.1	30.1	28.0	21.6	14.9	13.6	11.4	5.9	-4.7					
L70	SW	EG	53.1	52.0	49.6	43.9				46.0	45.0	42.7	36.7	26.0	24.8	22.6	16.9	-6.9					
L70	SO	EG	38.7	37.6	35.3	29.5				37.7	36.6	34.3	28.4	15.8	14.5	12.3	6.9	-1.0					
L70	NW	EG	53.1	52.0	49.6	43.9				46.1	45.1	42.8	36.8	37.5	36.3	34.0	28.4	-6.8					
L71	W	EG	55.1	54.0	51.6	45.9				48.8	47.8	45.5	39.5	37.3	36.1	33.9	28.2	-6.1					
L71	S	EG	49.7	48.6	46.3	40.5				44.7	43.7	41.5	35.4	37.5	36.3	34.1	28.4	-4.8					
L71	O	EG	43.2	42.1	39.8	33.9				39.1	38.1	35.8	29.7	33.5	32.3	30.1	24.4	-4.0					
L71	N	EG	47.9	46.9	44.5	38.6				41.7	40.8	38.5	32.2	17.6	16.3	14.1	8.6	-6.0					
L72	O	EG	38.8	37.7	35.5	29.5				34.0	33.0	30.9	24.5	15.0	13.4	11.3	6.3	-4.6					
L72	N	EG	44.1	43.0	40.8	34.8				39.6	38.6	36.5	30.2	14.6	13.0	10.8	5.9	-4.3					
L72	S	EG	44.0	42.9	40.6	34.8				38.3	37.3	35.0	29.0	33.4	32.2	29.9	24.3	-5.6					
L73	N	EG	47.9	46.8	44.5	38.7				42.6	41.6	39.4	33.1	19.1	17.8	15.6	10.2	-5.1					
L73	S	EG	46.0	45.0	42.6	36.8				41.1	40.0	37.7	31.8	35.6	34.4	32.1	26.5	-4.9					
L74	N	EG	46.4	45.3	43.0	37.1				41.5	40.5	38.3	32.0	15.2	13.7	11.6	6.5	-4.7					
L74	S	EG	45.9	44.8	42.5	36.7				40.7	39.6	37.4	31.4	36.9	35.7	33.4	27.8	-5.1					
L75	N	EG	48.9	47.9	45.6	39.6				43.9	42.9	40.7	34.4	28.5	27.3	25.0	19.4	-4.9					
L75	S	EG	46.4	45.3	42.9	37.2				42.1	41.0	38.8	32.8	37.0	35.8	33.6	27.9	-4.1					
L76	N	EG	49.2	48.1	45.9	39.9				44.3	43.3	41.1	34.8	34.9	33.7	31.5	25.8	-4.8					
L76	S	EG	47.2	46.1	43.8	38.0				43.1	42.1	39.8	33.8	37.1	35.9	33.7	28.0	-4.0					
L77	N	EG	44.6	43.5	41.2	35.3				41.5	40.5	38.3	32.1	33.9	32.7	30.5	24.8	-2.9					
L77	S	EG	47.3	46.2	43.9	38.1				42.9	41.9	39.6	33.6	37.2	36.0	33.8	28.1	-4.3					
L78	N	EG	43.9	42.8	40.6	34.5				40.6	39.6	37.4	31.2	15.7	14.1	12.0	7.0	-3.2					
L78	S	EG	47.4	46.3	43.9	38.2				43.0	41.9	39.7	33.7	37.4	36.2	33.9	28.3	-4.2					
L79	N	EG	43.1	42.1	39.9	33.8				40.0	38.9	36.8	30.6	16.0	14.5	12.4	7.3	-3.1					
L79	W	EG	44.8	43.7	41.4	35.6				38.7	37.7	35.4	29.4	33.6	32.4	30.1	24.5	-6.0					
L79	S	EG	49.0	47.9	45.5	39.8				44.3	43.3	41.0	35.0	39.7	38.5	36.3	30.6	-4.5					
L80	O	EG	48.7	47.7	45.4	39.3				43.0	42.1	39.9	33.5	22.8	21.4	19.4	13.8	-5.5					
L80	N	EG	52.3	51.2	48.9	43.0				45.9	45.0	42.7	36.4	17.6	16.2	14.1	8.8	-6.2					
L80	W	EG	58.6	57.5	55.2	49.4				51.9	50.9	48.6	42.5	29.6	28.4	26.1	20.5	-6.6					
L80	S	EG	50.4	49.3	46.9	41.2				45.6	44.6	42.3	36.2	36.0	34.8	32.5	26.9	-4.6					
L81	S	EG	44.3	43.2	41.0	35.1				38.7	37.7	35.6	29.3	19.3	17.9	15.9	10.4	-5.4					
L81	O	EG	48.4	47.3	45.1	39.1				42.9	41.9	39.8	33.4	15.3	13.8	11.7	6.6	-5.3					
L81	N	EG	45.9	44.8	42.6	36.6				39.8	38.8	36.7	30.3	15.3	14.0	11.8	6.4	-5.9					
L81	W	EG	45.9	44.8	42.5	36.6				43.2	42.2	39.9	33.8	36.5	35.3	33.0	27.4	-2.6					
L82	NO	EG	53.6	52.6	50.2	44.4				46.7	45.7	43.5	37.3	14.9	13.4	11.2	6.2	-6.7					
L82	NW	EG	63.9	62.8	60.4	54.7			1	56.8	55.8	53.5	47.4	36.3	35.1	32.9	27.2	-6.9		1			
L82	SW	EG	56.9	55.8	53.5	47.8				50.2	49.2	46.9	40.8	28.0	26.8	24.6	18.9	-6.6					
L82	SO	EG	47.3	46.3	43.9	38.1				43.5	42.5	40.2	34.1	25.0	23.8	21.6	15.9	-3.7					
L83	NO	EG	65.0	63.9	61.5	55.8			1	58.1	57.1	54.8	48.6	15.5	13.9	11.8	6.8	-6.7		1			
L83	NW	EG	70.1	69.0	66.6	60.9			1	63.2	62.2	59.9	53.8	15.6	14.1	11.9	6.9	-6.7			1		
L83	SW	EG	60.5	59.4	57.0	51.3				53.3	52.3	50.0	43.9	32.1	30.9	28.7	23.0	-7.0		1			
L83	SO	EG	41.9	40.8	38.5	32.7				35.7	34.7	32.5	26.3	14.9	13.4	11.2	6.1	-6.0					
L84	NO	EG	60.0	58.9	56.6	50.8				52.9	51.9	49.6	43.6	28.3	27.0	24.8	19.4	-7.0		1			
L84	NO 1.OG	EG	61.3	60.2	57.9	52.1			1	54.0	53.0	50.7	44.7	28.3	27.0	24.8	19.3	-7.2		1			
L84	NW	EG	45.2	44.1	41.8	36.0				40.8	39.8	37.5	31.5	34.4	33.2	30.9	25.4	-4.3					
L84	NW 1.OG	EG	41.0	39.9	37.6	31.7				36.6	35.6	33.4	27.3	28.2	26.9	24.6	19.2	-4.2					
L84	SW	EG	58.8	57.7	55.4	49.6				42.5	41.5	39.2	33.2	32.1	30.8	28.6	23.2	-16.2					
L84	SW 1.OG	EG	60.7	59.6	57.2	51.5																	

Stadttunnel Feldkirch
Schalltechnik Aktualisierung 2025
Betriebsphase - Tabellarische Ergebnisse

>60	>60	>55	>50
>65	>65	>60	>55

>60	>60	>55	>50	>55	>55	>50	>45	>= +1 dB
>65	>65	>60	>55	>60	>60	>55	>50	<= -5 dB

Wohngebäude Geschößfront			Prognose 2030 Nullplanfall							Prognose 2030 Vollausbau													
			Gesamtmissionen				schutzwürdige Fronten			Gesamtmissionen				Projektanteil				Delta	schutzwürdige Fronten				Maßnahme
			best LSM							mit LSM													
Name	HR	SW	Lden	Ld	Le	Ln	>60	55-60	50-55	Lden	Ld	Le	Ln	Lden	Ld	Le	Ln	geschützt	>60	55-60	50-55		
T05	SW	1.OG	49,6	48,2	46,6	40,5				48,8	47,5	45,8	39,5	25,4	24,1	21,9	16,5	-0,7					
T06	NW	EG	40,6	39,4	37,6	31,3				40,2	39,0	37,2	30,9	26,6	25,3	23,0	17,6	-0,4					
T06	NW	1.OG	41,5	40,3	38,5	32,2				41,0	39,9	38,0	31,7	28,0	26,7	24,5	19,1	-0,4					
T06	SW	EG	40,9	39,6	38,0	31,7				41,1	39,9	38,1	31,8	31,7	30,5	28,2	22,7	0,3					
T06	SW	1.OG	42,7	41,3	39,7	33,5				42,3	41,1	39,3	33,0	28,0	26,7	24,4	19,0	-0,2					
T06	SO	EG	46,8	45,2	43,8	37,8				46,1	44,9	43,1	36,8	25,8	24,5	22,3	16,9	-0,3					
T06	SO	1.OG	47,7	46,1	44,7	38,7				46,6	45,4	43,7	37,3	27,8	26,4	24,2	18,9	-0,7					
T06	NO	EG	45,6	44,0	42,6	36,7				45,0	43,8	42,0	35,7	30,9	29,5	27,4	21,9	-0,2					
T06	NO	1.OG	46,5	45,0	43,5	37,5				45,6	44,5	42,6	36,3	33,5	32,2	30,0	24,6	-0,5					
T07	SW	EG	44,7	43,1	41,7	35,7				43,7	42,5	40,7	34,4	26,1	24,9	22,6	17,1	-0,6					
T07	SW	1.OG	45,7	44,3	42,7	36,7				45,1	43,9	42,1	35,7	26,5	25,3	23,0	17,5	-0,4					
T07	SW	2.OG	46,0	44,8	43,1	36,8				45,4	44,1	42,4	36,1	25,1	23,8	21,5	16,1	-0,6					
T07	SO	EG	48,1	46,5	45,1	39,1				47,6	46,3	44,6	38,3	35,0	33,7	31,4	26,1	-0,2					
T07	SO	1.OG	49,7	48,1	46,7	40,7				49,1	47,9	46,1	39,9	39,3	38,0	35,7	30,3	-0,2					
T07	SO	2.OG	48,9	47,4	45,9	39,9				48,7	47,5	45,6	39,5	42,3	41,0	38,7	33,3	0,1					
T07	NO	EG	46,5	44,9	43,5	37,6				46,0	44,8	43,0	36,7	31,2	29,9	27,7	22,2	-0,1					
T07	NO	1.OG	47,2	45,7	44,3	38,3				46,6	45,4	43,6	37,3	35,4	34,1	31,8	26,4	-0,3					
T07	NO	2.OG	47,2	45,7	44,2	38,2				46,4	45,2	43,4	37,1	36,1	34,8	32,5	27,1	-0,5					
T07	NW	EG	41,4	40,1	38,4	32,2				40,5	39,3	37,5	31,2	24,8	23,5	21,3	15,9	-0,8					
T07	NW	1.OG	41,1	39,8	38,1	31,9				40,1	38,9	37,1	30,7	25,3	24,0	21,8	16,4	-0,9					
T07	NW	2.OG	43,1	42,1	40,1	33,7				42,3	41,3	39,3	32,9	23,9	22,6	20,3	15,0	-0,8					
T08	SW	EG	45,1	43,8	42,1	35,9				44,2	42,9	41,2	34,9	24,8	23,6	21,3	15,8	-0,9					
T08	SW	1.OG	48,9	47,5	45,9	39,7				47,8	46,5	44,8	38,5	25,6	24,3	22,0	16,6	-1,0					
T08	SO	EG	47,3	45,9	44,3	38,2				46,8	45,5	43,8	37,5	29,1	27,9	25,6	20,1	-0,4					
T08	SO	1.OG	47,7	46,5	44,8	38,5				47,0	45,8	44,1	37,7	32,0	30,8	28,6	23,0	-0,7					
T08	NO	EG	42,8	41,6	39,8	33,5				42,8	41,8	39,7	33,4	34,2	33,0	30,7	25,2	0,2					
T08	NO	1.OG	45,3	43,9	42,3	36,1				45,2	44,0	42,1	35,9	36,8	35,6	33,3	27,8	0,1					
T09	NO	EG	41,1	40,0	38,1	31,8				41,7	40,6	38,5	32,3	34,6	33,3	31,0	25,6	0,6					
T09	NO	1.OG	43,8	42,6	40,8	34,6				43,9	42,8	40,9	34,6	35,7	34,4	32,1	26,7	0,2					
T09	NW	EG	42,6	41,3	39,6	33,4				42,0	40,7	39,0	32,7	26,0	24,7	22,5	17,1	-0,6					
T09	NW	1.OG	46,3	45,0	43,3	37,0				45,1	43,9	42,1	35,8	23,9	22,6	20,3	14,9	-1,1					
T09	SW	EG	46,3	44,9	43,3	37,1				45,4	44,1	42,5	36,2	23,5	22,2	19,9	14,6	-0,8					
T09	SW	1.OG	49,4	48,1	46,5	40,3				48,2	46,9	45,2	39,0	24,5	23,2	20,9	15,5	-1,2					
T10	SW	EG	53,2	51,9	50,3	44,0				52,3	51,0	49,4	43,1	22,5	21,2	19,0	13,5	-0,9					
T10	SW	1.OG	57,6	56,3	54,6	48,4				56,6	55,3	53,7	47,4	21,6	20,2	18,0	12,7	-0,9					
T10	SO	EG	48,1	46,7	45,1	38,9				47,3	46,0	44,4	38,1	27,7	26,4	24,2	18,7	-0,7					
T10	SO	1.OG	52,6	51,3	49,7	43,5				51,8	50,5	48,8	42,5	28,0	26,7	24,5	19,0	-0,8					
T10	NO	EG	41,1	39,8	38,1	31,9				40,8	39,6	37,8	31,5	28,3	26,9	24,7	19,5	-0,2					
T10	NO	1.OG	45,2	43,9	42,3	36,1				44,5	43,3	41,5	35,1	28,8	27,2	25,1	20,1	-0,6					
T10	NW	EG	47,9	46,6	44,9	38,6				46,7	45,5	43,7	37,4	23,6	22,3	20,0	14,6	-1,1					
T10	NW	1.OG	50,9	49,6	47,9	41,6				49,8	48,5	46,8	40,5	21,5	19,9	17,7	12,8	-1,1					
T11	SW	EG	64,1	62,7	61,1	54,9			1	63,0	61,7	60,0	53,8	22,7	21,4	19,1	13,7	-1,0			1		
T11	SW	1.OG	63,7	62,4	60,8	54,6			1	62,6	61,3	59,7	53,4	20,0	18,7	16,5	11,1	-1,1			1		
T11	SO	EG	58,7	57,4	55,7	49,5				57,6	56,3	54,7	48,4	25,5	24,2	22,0	16,5	-1,0					
T11	SO	1.OG	59,6	58,2	56,6	50,4			1	58,6	57,3	55,7	49,4	23,9	22,5	20,4	15,0	-0,9	1				
T11	NO	EG	44,4	43,1	41,4	35,2				43,7	42,4	40,7	34,4	21,4	20,1	17,9	12,5	-0,7					
T11	NO	1.OG	47,0	45,6	44,0	37,7				46,5	45,2	43,5	37,2	23,1	21,8	19,6	14,2	-0,4					
T11	NW	EG	58,2	56,9	55,2	49,0				57,1	55,8	54,1	47,9	22,6	21,3	19,0	13,6	-1,1					
T11	NW	1.OG	58,6	57,3	55,6	49,5				57,5	56,2	54,5	48,3	19,5	18,2	16,0	10,6	-1,1					
T12	NO	EG	58,0	56,7	55,1	48,8				57,2	55,8	54,2	48,0	23,5	22,1	20,0	14,5	-0,8					
T12	NW	EG	53,2	51,9	50,3	44,0				52,3	51,0	49,4	43,1	19,1	17,8	15,5	10,2	-0,9					
T12	SW	EG	45,4	44,0	42,4	36,2				44,9	43,6	41,9	35,7	18,8	17,5	15,3	9,9	-0,4					
T12	SO	EG	50,6	49,2	47,6	41,4				49,9	48,6	47,0	40,7	22,2	20,9	18,7	13,2	-0,6					
T13	SW	EG	44,3	43,1	41,4	35,0				43,7	42,5	40,7	34,3	17,9	16,5	14,3	9,0	-0,6					
T13	SW	1.OG	46,0	44,8	42,9	36,6				45,1	44,0	42,1	35,7	18,2	16,9	14,7	9,3	-0,8					
T13	SO	EG	58,4	57,0	55,4	49,2				57,2	55,9	54,2	48,0	22,0	20,7	18,4	13,0	-1,1					
T13	SO	1.OG	59,5	58,1	56,5	50,3			1	58,4	57,0	55,4	49,2	23,6	22,2	20,1	14,6	-1,1	1				
T13	NO	EG	62,6	61,2	59,6	53,4			1	61,5	60,1	58,5	52,3	20,4	19,0	16,9	11,4	-1,1					
T13	NO	1.OG	62,9	61,6	60,0	53,8			1	61,8	60,5	58,8	52,6	21,7	20,3	18,2	12,8	-1,1					
T13	NW	EG	57,0	55,7	54,0	47,9				55,9	54,5	52,9	46,7	21,4	20,0	17,8	12,5	-1,1					
T13	NW	1.OG	57,6	56,3	54,6	48,4				56,5	55,1	53,5	47,3	22,4	21,0	18,9	13,5	-1,1					
T14	SW	EG	63,7	62,3	60,7	54,5			1	62,6	61,3	59,6	53,4	19,4	18,1	15,9							

Stadttunnel Feldkirch
Schalltechnik Aktualisierung 2025
Betriebsphase - Tabellarische Ergebnisse

>60	>60	>55	>50
>65	>65	>60	>55

>60	>60	>55	>50	>55	>55	>50	>45	>= +1 dB
>65	>65	>60	>55	>60	>60	>55	>50	<= -5 dB

Prognose 2030 Nullplanfall										Prognose 2030 Vollausbau													
Wohngebäude Geschößfront			Gesamtmissionen				schutzwürdige Fronten			Gesamtmissionen				Projektanteil				Delta	schutzwürdige Fronten				Maßnahme
			best LSM							mit LSM													
Name	HR	SW	Lden	Ld	Le	Ln	>60	55-60	50-55	Lden	Ld	Le	Ln	Lden	Ld	Le	Ln	geschützt	>60	55-60	50-55		
T18	SO	3.OG	46,8	45,4	43,8	37,6				47,3	46,1	44,2	38,0	42,1	40,9	38,6	33,1	0,7					
T18	NO	EG	37,7	36,5	34,8	28,4				37,2	36,1	34,2	27,8	22,9	21,6	19,2	13,9	-0,4					
T18	NO	1.OG	42,8	41,6	39,8	33,5				42,1	41,0	39,2	32,7	22,8	21,5	19,2	13,8	-0,6					
T18	NO	2.OG	43,8	42,6	40,8	34,5				43,2	42,1	40,2	33,7	22,7	21,4	19,1	13,7	-0,5					
T18	NO	3.OG	44,9	43,6	41,9	35,6				44,2	43,1	41,3	34,8	23,6	22,3	20,0	14,6	-0,5					
T18	NW	EG	34,8	33,6	31,8	25,6				34,6	33,5	31,6	25,2	22,6	21,3	19,0	13,6	-0,1					
T18	NW	1.OG	35,3	34,0	32,3	26,1				35,0	33,9	32,0	25,6	22,5	21,2	18,8	13,5	-0,1					
T18	NW	2.OG	36,7	35,4	33,7	27,5				36,5	35,4	33,5	27,0	22,5	21,2	18,9	13,5	0,0					
T18	NW	3.OG	39,7	38,5	36,7	30,5				39,4	38,3	36,4	30,0	22,9	21,6	19,3	13,9	-0,2					
T19	NW	EG	36,8	35,9	33,7	27,2				36,7	35,8	33,6	27,0	21,6	20,3	17,9	12,6	-0,1					
T19	NW	1.OG	41,4	40,5	38,3	31,8				40,7	39,8	37,6	31,0	21,5	20,2	17,9	12,5	-0,7					
T19	NW	2.OG	42,8	41,9	39,7	33,2				42,1	41,2	39,0	32,5	21,6	20,3	18,0	12,6	-0,7					
T19	SW	EG	40,2	38,9	37,2	31,0				40,4	39,3	37,3	31,1	35,6	34,3	32,0	26,6	0,4					
T19	SW	1.OG	44,5	43,3	41,5	35,3				44,8	43,6	41,6	35,5	39,6	38,4	36,0	30,6	0,3					
T19	SW	2.OG	45,4	44,1	42,4	36,1				45,5	44,3	42,3	36,2	40,1	38,9	36,6	31,1	0,2					
T19	SO	EG	47,4	45,8	44,4	38,4				47,1	45,9	44,1	37,9	38,3	37,0	34,7	29,3	0,1					
T19	SO	1.OG	47,2	45,7	44,2	38,2				47,9	46,7	44,8	38,7	42,8	41,6	39,2	33,8	1,0					
T19	SO	2.OG	47,1	45,6	44,1	38,1				48,0	46,7	44,8	38,8	43,4	42,1	39,8	34,5	1,1					
T19	NO	EG	42,7	41,4	39,7	33,4				41,8	40,7	38,8	32,3	22,5	21,2	18,9	13,5	-0,7					
T19	NO	1.OG	44,0	42,8	41,1	34,8				43,2	42,1	40,2	33,7	22,4	21,1	18,8	13,4	-0,7					
T19	NO	2.OG	44,7	43,4	41,7	35,4				43,9	42,8	40,9	34,4	22,1	20,8	18,5	13,1	-0,6					
T20	NW	EG	37,9	37,0	34,8	28,3				37,5	36,6	34,4	27,8	22,2	20,9	18,6	13,2	-0,4					
T20	NW	1.OG	40,3	39,5	37,2	30,7				39,6	38,8	36,5	30,0	21,8	20,5	18,2	12,8	-0,7					
T20	NW	2.OG	42,0	41,1	38,9	32,4				41,3	40,4	38,2	31,6	20,8	19,5	17,2	11,8	-0,7					
T20	NW	3.OG	43,8	42,9	40,7	34,3				43,1	42,2	40,0	33,4	21,3	20,0	17,7	12,3	-0,7					
T20	SW	EG	38,7	37,8	35,6	29,1				38,2	37,3	35,0	28,6	21,4	20,1	17,8	12,4	-0,5					
T20	SW	1.OG	41,9	41,0	38,8	32,3				41,2	40,3	38,1	31,6	21,4	20,1	17,8	12,4	-0,7					
T20	SW	2.OG	43,2	42,3	40,2	33,7				42,5	41,5	39,4	32,9	21,7	20,4	18,1	12,7	-0,7					
T20	SW	3.OG	44,8	43,8	41,7	35,3				43,8	42,8	40,7	34,3	24,4	23,1	20,9	15,4	-1,0					
T20	SO	EG	42,6	41,3	39,6	33,3				41,8	40,7	38,8	32,3	21,9	20,6	18,3	12,9	-0,6					
T20	SO	1.OG	44,1	42,8	41,1	34,8				43,2	42,1	40,2	33,7	22,1	20,8	18,5	13,1	-0,7					
T20	SO	2.OG	44,9	43,7	42,0	35,7				44,1	43,0	41,2	34,7	22,9	21,6	19,4	13,9	-0,7					
T20	SO	3.OG	45,8	44,5	42,8	36,5				45,1	44,0	42,2	35,7	26,4	25,1	22,9	17,5	-0,5					
T21	NW	EG	36,1	34,9	33,1	26,9				36,0	34,9	32,9	26,6	23,6	22,3	20,0	14,6	0,0					
T21	NW	1.OG	36,7	35,6	33,7	27,4				36,5	35,5	33,5	27,1	23,1	21,8	19,6	14,2	-0,1					
T21	SW	EG	38,0	36,8	35,0	28,7				37,5	36,4	34,5	28,2	22,4	21,1	18,8	13,4	-0,4					
T21	SW	1.OG	40,6	39,5	37,5	31,2				40,0	38,9	36,9	30,6	23,5	22,2	19,9	14,5	-0,6					
T21	SO	EG	41,5	40,1	38,5	32,4				41,0	39,8	38,0	31,7	24,3	23,0	20,7	15,3	-0,3					
T21	SO	1.OG	43,2	41,8	40,3	34,1				42,6	41,4	39,7	33,3	23,8	22,5	20,3	14,8	-0,4					
T21	NO	EG	43,4	41,8	40,4	34,4				41,6	40,4	38,6	32,2	21,6	20,3	17,9	12,6	-1,4					
T21	NO	1.OG	42,7	41,1	39,7	33,7				41,4	40,2	38,4	32,0	21,5	20,2	17,9	12,6	-0,9					
T22	SW	EG	43,3	42,0	40,3	34,1				42,9	41,7	39,9	33,6	24,3	23,1	20,8	15,3	-0,3					
T22	SW	1.OG	46,1	44,9	43,2	36,9				45,5	44,3	42,5	36,2	20,9	19,6	17,3	12,0	-0,6					
T22	SO	EG	40,9	39,6	37,9	31,6				40,5	39,3	37,5	31,1	23,5	22,2	20,0	14,6	-0,3					
T22	SO	1.OG	43,2	41,9	40,2	33,9				42,7	41,5	39,7	33,4	24,6	23,2	21,1	15,6	-0,4					
T22	NO	EG	38,1	36,8	35,1	28,9				38,1	37,0	35,1	28,8	29,2	27,9	25,6	20,3	0,2					
T22	NO	1.OG	39,4	38,2	36,4	30,1				39,9	38,8	36,7	30,5	32,7	31,4	29,1	23,7	0,6					
T22	NW	EG	40,7	39,6	37,7	31,3				40,4	39,4	37,4	31,0	28,0	26,7	24,5	19,1	-0,2					
T22	NW	1.OG	43,1	42,0	40,1	33,7				42,4	41,3	39,4	33,0	30,0	28,7	26,4	21,1	-0,7					
T23	NW	EG	38,5	37,4	35,5	29,1				38,1	37,1	35,1	28,7	19,5	18,2	15,9	10,6	-0,3					
T23	SW	EG	43,8	42,5	40,8	34,5				43,2	42,0	40,2	33,9	22,1	20,7	18,6	13,1	-0,5					
T23	SO	EG	40,9	39,6	37,9	31,7				40,5	39,2	37,5	31,2	20,8	19,5	17,2	11,8	-0,4					
T23	NO	EG	38,1	36,8	35,1	28,9				37,2	36,2	34,1	27,8	30,5	29,3	27,0	21,5	-0,6					
T24	SO	EG	41,3	40,0	38,4	32,1				41,0	39,8	38,0	31,7	27,7	26,5	24,2	18,7	-0,2					
T24	SO	1.OG	43,7	42,3	40,7	34,6				43,3	42,1	40,3	34,0	29,0	27,8	25,5	20,0	-0,2					
T24	NO	EG	38,9	37,6	35,9	29,7				39,0	37,8	36,0	29,8	31,5	30,2	27,9	22,6	0,2					
T24	NO	1.OG	41,8	40,5	38,8	32,7				41,3	40,2	38,3	32,0	31,6	30,3	28,1	22,7	-0,3					
T24	NW	EG	41,6	40,6	38,5	32,2				40,8	39,8	37,8	31,4	20,6	19,3	17,1	11,7	-0,7					
T24	NW	1.OG	42,5	41,6	39,4	33,1				41,5	40,5	38,4	32,0	18,1	16,8	14,6	9,2	-1,0					
T24	SW	EG	42,5	41,4	39,4	33,1				41,7	40,6	38,6	32,3	18,3	17,0	14,8	9,4	-0,8					
T24	SW	1.OG	44,6	43,5	41,5	35,3				43,5	42,4	40,5	34,2	18,3	16,9	14,8	9,3	-1,0					
T25	NO	EG	36,6	35,6	33,6	27,1				36,2	35,2	33,2	26,6	20,1	18,8	16,6	11,2	-0,4					
T25	NW	EG	43,4	42,2	40,4	34,1				42,7	41,5	39,7	33,3	22,1	20,9	18,6	13,1	-0,7					
T25	SW	EG	43,8	42,6	40,8	34,5				43,1	41,9	40,1	33,7	22,2									

Stadttunnel Feldkirch
Schalltechnik Aktualisierung 2025
Betriebsphase - Tabellarische Ergebnisse

>60	>60	>55	>50
>65	>65	>60	>55

>60	>60	>55	>50	>55	>55	>50	>45	>= +1 dB
>65	>65	>60	>55	>60	>60	>55	>50	<= -5 dB

Wohngebäude Geschloßfront			Prognose 2030 Nullplanfall							Prognose 2030 Vollausbau																		
			Gesamtmissionen				schutzwürdige Fronten			Gesamtmissionen				Projektanteil				Delta	schutzwürdige Fronten				Maßnahme					
			best LSM							mit LSM				geschützt														
Name	HR	SW	Lden	Ld	Le	Ln	>60	55-60	50-55	Lden	Ld	Le	Ln	Lden	Ld	Le	Ln	geschützt	>60	55-60	50-55							
T29	SW	1.OG	50,7	49,4	47,7	41,4								49,6	48,4	46,7	40,3	23,6	22,3	20,0	14,7	-1,0						
T30	SO	EG	54,4	53,0	51,4	45,2								53,3	52,0	50,3	44,1	21,7	20,3	18,2	12,7	-1,0						
T30	SO	1.OG	55,8	54,5	52,9	46,7								54,7	53,4	51,7	45,5	28,9	27,6	25,3	19,9	-1,1						
T30	NO	EG	44,3	43,1	41,3	34,9								43,8	42,6	40,8	34,4	23,9	22,6	20,4	14,9	-0,5						
T30	NO	1.OG	46,4	45,2	43,4	37,0								45,5	44,3	42,5	36,1	30,0	28,7	26,4	21,0	-0,9						
T30	NW	EG	56,9	55,6	53,9	47,6								55,9	54,6	52,9	46,6	16,9	15,5	13,4	7,9	-1,0						
T30	NW	1.OG	57,4	56,1	54,4	48,1								56,3	55,0	53,3	47,0	17,2	15,9	13,7	8,3	-1,1						
T30	SW	EG	62,1	60,7	59,1	52,9				1				61,0	59,7	58,0	51,8	16,9	15,6	13,4	7,9	-1,0						
T30	SW	1.OG	62,4	61,1	59,5	53,3				1				61,3	60,0	58,4	52,1	18,0	16,6	14,5	9,0	-1,1				1		
T31	SW	EG	44,9	43,7	42,0	35,7								44,3	43,0	41,3	35,0	18,5	17,1	15,0	9,5	-0,6						
T31	SW	1.OG	48,1	46,9	45,1	38,9								47,1	45,9	44,1	37,8	19,3	18,0	15,8	10,4	-1,0						
T31	SO	EG	59,2	57,8	56,2	50,0								58,1	56,8	55,1	48,9	20,8	19,5	17,3	11,9	-1,0						
T31	SO	1.OG	59,6	58,2	56,6	50,4				1				58,5	57,1	55,5	49,3	24,5	23,1	21,0	15,6	-1,1	1					
T31	NO	EG	62,0	60,7	59,0	52,9				1				60,9	59,6	58,0	51,7	20,4	19,1	16,9	11,5	-1,0				1		
T31	NO	1.OG	62,4	61,0	59,4	53,2				1				61,3	59,9	58,3	52,1	22,0	20,6	18,5	13,0	-1,1				1		
T31	NW	EG	53,1	51,8	50,2	43,9								52,2	50,9	49,2	42,9	17,5	16,1	14,0	8,5	-0,9						
T31	NW	1.OG	55,1	53,8	52,1	45,9								54,0	52,7	51,0	44,8	18,0	16,7	14,5	9,1	-1,1						
T32	SO	EG	49,8	48,4	46,8	40,5								49,0	47,7	46,1	39,8	23,1	21,9	19,6	14,1	-0,7						
T32	SO	1.OG	52,4	51,0	49,4	43,2								51,3	50,0	48,3	42,1	23,9	22,6	20,4	14,9	-1,0						
T32	NO	EG	49,9	48,6	46,9	40,6								49,2	47,9	46,3	39,9	20,4	19,0	16,9	11,4	-0,6						
T32	NO	1.OG	52,8	51,5	49,8	43,6								51,8	50,5	48,8	42,5	20,9	19,6	17,4	12,0	-1,0						
T32	NW	EG	46,9	45,7	44,0	37,6								46,3	45,0	43,3	37,0	16,2	14,8	12,6	7,3	-0,6						
T32	NW	1.OG	51,3	50,0	48,3	42,0								50,2	48,9	47,2	40,9	16,3	15,0	12,8	7,4	-1,1						
T32	SW	EG	45,0	43,8	42,1	35,8								44,5	43,3	41,6	35,2	21,0	19,6	17,5	12,0	-0,5						
T32	SW	1.OG	46,0	44,7	43,0	36,8								45,1	43,8	42,1	35,8	21,3	19,9	17,8	12,3	-0,9						
T33	NW	EG	43,9	42,8	40,9	34,6								43,4	42,3	40,4	34,1	18,6	17,3	15,0	9,7	-0,5						
T33	NW	1.OG	48,0	46,8	44,9	38,6								47,0	45,8	44,0	37,6	16,2	14,8	12,6	7,3	-0,9						
T33	SW	EG	44,2	42,9	41,2	35,0								43,7	42,4	40,7	34,4	16,2	14,9	12,7	7,3	-0,5						
T33	SW	1.OG	45,9	44,7	42,9	36,6								45,3	44,1	42,3	35,9	16,5	15,2	13,0	7,6	-0,6						
T33	SO	EG	48,2	46,9	45,3	39,0								47,5	46,2	44,5	38,2	18,2	16,8	14,7	9,2	-0,7						
T33	SO	1.OG	49,4	48,1	46,4	40,2								48,4	47,1	45,5	39,2	18,2	16,8	14,7	9,2	-0,9						
T33	NO	EG	47,5	46,2	44,5	38,3								46,8	45,5	43,8	37,5	19,4	18,1	15,9	10,4	-0,7						
T33	NO	1.OG	50,0	48,7	47,0	40,8								49,0	47,7	46,0	39,7	21,3	19,9	17,8	12,3	-1,0						
T34	NW	EG	50,5	49,2	47,5	41,3								49,5	48,2	46,5	40,2	20,6	19,3	17,1	11,6	-1,0						
T34	NW	1.OG	51,1	49,8	48,1	41,8								50,1	48,9	47,1	40,8	20,3	18,9	16,7	11,4	-0,9						
T34	SW	EG	40,0	38,8	36,9	30,7								38,9	37,8	35,9	29,6	18,2	16,9	14,7	9,2	-1,0						
T34	SW	1.OG	45,2	43,8	42,2	36,0								44,5	43,2	41,5	35,2	15,9	14,6	12,4	6,9	-0,6						
T34	SO	EG	44,0	42,7	41,0	34,7								43,3	42,1	40,3	33,9	19,2	17,8	15,7	10,2	-0,6						
T34	SO	1.OG	46,9	45,6	43,9	37,7								46,1	44,9	43,1	36,8	22,7	21,4	19,3	13,7	-0,7						
T35	SO	EG	51,7	50,4	48,7	42,5								50,6	49,3	47,6	41,4	21,1	19,8	17,6	12,2	-1,1						
T35	SO	1.OG	52,7	51,4	49,8	43,5								51,6	50,3	48,6	42,4	25,3	24,0	21,8	16,3	-1,1						
T35	SO	2.OG	53,9	52,6	50,9	44,6								52,8	51,6	49,8	43,5	25,3	24,0	21,8	16,4	-1,0						
T35	NO	EG	60,7	59,5	57,7	51,5								59,6	58,4	56,6	50,4	25,8	24,5	22,2	16,8	-1,1				1		
T35	NO	1.OG	60,6	59,4	57,6	51,4								59,6	58,3	56,6	50,3	26,7	25,4	23,1	17,8	-1,0				1		
T35	NO	2.OG	60,5	59,3	57,5	51,3								59,5	58,2	56,5	50,2	26,8	25,5	23,2	17,9	-1,0				1		
T35	NW	EG	52,1	50,9	49,2	42,8								51,1	49,8	48,1	41,8	14,2	12,8	10,7	5,3	-1,0						
T35	NW	1.OG	53,0	51,7	50,0	43,7								51,8	50,6	48,9	42,5	14,8	13,5	11,3	5,9	-1,1						
T35	NW	2.OG	54,3	53,0	51,3	45,0								53,2	52,0	50,2	43,9	25,7	24,3	22,2	16,7	-1,0						
T35	SW	EG	41,7	40,6	38,6	32,4								40,8	39,7	37,7	31,4	14,5	13,2	11,0	5,6	-0,9						
T35	SW	1.OG	43,0	41,9	39,9	33,6								42,0	41,0	39,0	32,6	15,7	14,3	12,2	6,7	-0,9						
T35	SW	2.OG	50,5	49,3	47,5	41,2								49,6	48,4	46,6	40,2	23,8	22,5	20,3	14,9	-0,9						
T36	NW	EG	57,5	56,3	54,6	48,3								56,6	55,3	53,6	47,3	18,6	17,2	15,1	9,6	-0,9						
T36	NW	1.OG	58,0	56,8	55,1	48,8								57,0	55,8	54,0	47,7	20,1	18,7	16,6	11,1	-1,0						
T36	SW	EG	63,1	61,8	60,1	53,8				1				62,1	60,8	59,1	52,8	24,1	22,9	20,7	15,1	-1,0				1		
T36	SW	1.OG	62,7	61,5	59																							

Stadttunnel Feldkirch
Schalltechnik Aktualisierung 2025
Betriebsphase - Tabellarische Ergebnisse

>60	>60	>55	>50
>65	>65	>60	>55

>60	>60	>55	>50	>55	>55	>50	>45	>= +1 dB
>65	>65	>60	>55	>60	>60	>55	>50	<= -5 dB

Wohngebäude Geschößfront			Prognose 2030 Nullplanfall							Prognose 2030 Vollausbau													
			Gesamtmissionen				schutzwürdige Fronten			Gesamtmissionen				Projektanteil				Delta	schutzwürdige Fronten				Maßnahme
			best LSM							mit LSM				geschützt									
Name	HR	SW	Lden	Ld	Le	Ln	>60	55-60	50-55	Lden	Ld	Le	Ln	Lden	Ld	Le	Ln			>60	55-60	50-55	
T42	SO	1.OG	57,1	55,8	54,1	47,8				56,0	54,7	53,0	46,7	25,9	24,6	22,3	16,9	-1,1					
T42	NO	EG	61,3	60,1	58,3	52,1			1	60,2	59,0	57,3	50,9	25,9	24,6	22,4	16,9	-1,0					1
T42	NO	1.OG	61,3	60,1	58,3	52,0			1	60,2	59,0	57,3	50,9	25,8	24,5	22,2	16,9	-1,0					1
T43	SW	EG	41,8	40,7	38,7	32,4				41,0	39,9	38,0	31,6	15,2	13,9	11,7	6,2	-0,7					
T43	SO	EG	46,6	45,3	43,6	37,3				45,8	44,6	42,9	36,5	17,7	16,3	14,1	8,9	-0,7					
T43	NO	EG	47,1	45,9	44,2	37,8				46,5	45,3	43,6	37,2	17,0	15,5	13,4	8,2	-0,6					
T43	NW	EG	42,1	41,0	39,1	32,7				41,4	40,3	38,4	32,0	21,6	20,3	18,1	12,6	-0,7					
T44	SO	EG	44,7	43,5	41,7	35,4				44,0	42,8	41,1	34,7	17,7	16,3	14,1	8,9	-0,6					
T44	SO	1.OG	46,6	45,3	43,6	37,3				45,5	44,3	42,5	36,2	22,9	21,6	19,4	13,9	-1,0					
T44	NO	EG	44,7	43,5	41,8	35,4				44,0	42,8	41,0	34,6	18,0	16,6	14,4	9,1	-0,7					
T44	NO	1.OG	46,7	45,5	43,7	37,4				45,7	44,5	42,7	36,4	23,0	21,7	19,5	14,1	-1,0					
T44	NW	EG	46,0	44,9	43,0	36,7				45,1	44,0	42,1	35,8	12,7	11,3	9,2	3,8	-0,9					
T44	NW	1.OG	47,5	46,3	44,5	38,2				46,4	45,2	43,4	37,0	13,7	12,3	10,2	4,7	-1,1					
T44	SW	EG	40,1	39,3	36,8	30,6				38,9	38,1	35,6	29,4	12,7	11,3	9,1	3,8	-1,2					
T44	SW	1.OG	41,4	40,6	38,1	31,8				40,0	39,2	36,7	30,4	13,6	12,3	10,0	4,7	-1,4					
T45	SO	EG	43,0	42,0	40,0	33,6				42,2	41,1	39,2	32,8	16,0	14,7	12,5	7,1	-0,8					
T45	SO	1.OG	45,9	44,8	42,9	36,6				44,8	43,7	41,8	35,5	18,5	17,2	15,0	9,6	-1,1					
T45	NO	EG	42,4	41,4	39,2	32,9				41,4	40,5	38,3	31,9	20,2	18,9	16,7	11,3	-0,9					
T45	NO	1.OG	50,1	49,0	47,1	40,7				49,1	48,0	46,1	39,7	20,4	19,1	16,9	11,5	-1,0					
T45	NW	EG	48,2	47,1	45,1	38,8				47,0	45,9	43,9	37,6	13,7	12,4	10,2	4,8	-1,2					
T45	NW	1.OG	49,0	48,0	45,8	39,6				47,6	46,6	44,4	38,2	14,1	12,8	10,6	5,2	-1,4					
T45	SW	EG	41,6	40,7	38,3	32,2				40,3	39,4	37,0	30,8	12,5	11,1	9,0	3,5	-1,3					
T45	SW	1.OG	43,2	42,4	39,8	33,6				41,6	40,8	38,3	32,1	13,9	12,5	10,4	4,9	-1,5					
T46	SW	EG	43,9	42,9	40,8	34,5				42,8	41,8	39,7	33,4	14,0	12,7	10,5	5,1	-1,1					
T46	SW	1.OG	45,4	44,4	42,2	36,0				44,0	43,0	40,9	34,6	14,4	13,0	10,9	5,5	-1,3					
T46	SO	EG	56,3	55,0	53,3	47,0				55,2	53,9	52,2	45,9	20,8	19,5	17,3	11,8	-1,1					
T46	SO	1.OG	56,5	55,2	53,5	47,2				55,4	54,2	52,4	46,1	19,8	18,5	16,3	10,9	-1,0					
T46	NO	EG	61,5	60,3	58,6	52,3			1	60,5	59,2	57,5	51,2	27,3	26,1	23,8	18,3	-1,0					1
T46	NO	1.OG	61,4	60,2	58,4	52,1			1	60,3	59,1	57,3	51,0	27,3	26,0	23,8	18,3	-1,1					1
T46	NW	EG	57,1	55,9	54,0	47,7				56,1	55,0	53,0	46,7	12,7	11,3	9,2	3,7	-0,9					
T46	NW	1.OG	56,9	55,7	53,9	47,5				55,9	54,8	52,9	46,5	13,0	11,7	9,5	4,1	-0,9					
T47	SO	EG	54,7	53,5	51,7	45,3				53,7	52,5	50,7	44,3	19,5	18,2	16,0	10,5	-1,0					
T47	SO	1.OG	54,5	53,3	51,6	45,2				53,5	52,4	50,5	44,2	24,0	22,7	20,5	15,0	-0,9					
T47	SO	2.OG	54,5	53,2	51,5	45,2				53,4	52,2	50,4	44,1	24,5	23,2	21,0	15,6	-1,0					
T47	SO	3.OG	54,3	53,1	51,3	45,1				53,2	52,0	50,3	43,9	24,7	23,3	21,2	15,7	-1,0					
T47	SO	4.OG	55,3	54,2	52,2	45,9				54,3	53,2	51,2	44,9	24,8	23,4	21,3	15,8	-1,0					
T47	NO	EG	60,4	59,3	57,4	51,1			1	59,4	58,3	56,4	50,0	23,2	21,9	19,7	14,3	-1,0					1
T47	NO	1.OG	60,2	59,1	57,2	50,9			1	59,2	58,1	56,2	49,8	24,7	23,4	21,1	15,7	-1,0					1
T47	NO	2.OG	60,1	58,9	57,0	50,7			1	59,0	57,9	56,0	49,7	25,4	24,1	21,8	16,5	-1,0					1
T47	NO	3.OG	59,8	58,6	56,7	50,4			1	58,7	57,6	55,7	49,4	25,0	23,7	21,5	16,1	-1,0					1
T47	NO	4.OG	59,7	58,6	56,7	50,3			1	58,7	57,6	55,6	49,3	25,3	23,9	21,8	16,3	-1,0					1
T47	NW	EG	64,2	63,5	60,6	54,6			1	62,3	61,6	58,8	52,7	11,0	9,7	7,5	2,1	-1,8					1
T47	NW	1.OG	64,0	63,3	60,5	54,4			1	62,2	61,5	58,6	52,6	10,9	9,5	7,4	2,0	-1,8					1
T47	NW	2.OG	63,6	62,9	60,1	54,0			1	61,8	61,1	58,2	52,2	11,2	9,8	7,7	2,2	-1,8					1
T47	NW	3.OG	63,1	62,3	59,5	53,5			1	61,2	60,5	57,7	51,6	13,2	11,9	9,7	4,3	-1,8					1
T47	NW	4.OG	62,6	61,9	59,1	53,0			1	60,9	60,2	57,3	51,3	24,3	22,9	20,8	15,3	-1,7					1
T47	SW	EG	44,9	44,1	41,4	35,2				43,2	42,5	39,8	33,6	14,5	13,2	11,0	5,5	-1,6					
T47	SW	1.OG	48,2	47,4	44,7	38,6				46,2	45,5	42,7	36,6	14,5	13,3	11,1	5,5	-1,9					
T47	SW	2.OG	49,7	49,0	46,2	40,1				47,7	46,9	44,2	38,1	14,6	13,4	11,2	5,6	-2,0					
T47	SW	3.OG	51,0	50,3	47,5	41,5				49,1	48,3	45,5	39,5	15,5	14,3	12,1	6,5	-1,9					
T47	SW	4.OG	53,0	52,2	49,7	43,4				51,6	50,8	48,3	42,0	23,7	22,3	20,2	14,8	-1,4					
T48	SW	EG	50,2	49,4	46,8	40,5				48,9	48,1	45,5	39,3	20,8	19,6	17,3	11,8	-1,2					
T48	SW	1.OG	54,5	53,7	51,0	44,9				52,5	51,7	49,0	42,9	13,0	11,7	9,5	4,0	-2,0					
T48	SW	2.OG	55,9	55,1	52,4	46,3				54,2	53,4	50,7	44,6	24,0	22,7	20,5	15,0	-1,7					
T48	SO	EG	61,8	61,0	58,4	52,1			1	60,4	59,7	57,1	50,8	19,1	17,8	15,6	10,1	-1,3					1
T48	SO	1.OG	62,3	61,6	58,9	52,7			1	61,0	60,3	57,6	51,3	24,2	22,9	20,7	15,2	-1,3					1
T48	SO	2.OG	62,3	61,5	58,9	52,6			1	61,0	60,3	57,6	51,3	24,5	23,3	21,0	15,5	-1,2					1
T48	NO	EG	54,1	53,7	50,8	43,8				54,2	53,8	51,0	44,0	17,7	16,3	14,1	8,9	0,2					
T48	NO	1.OG	55,5	55,1	52,2	45,3				55,6	55,2	52,3	45,5	22,8	21,4	19,3	13,8	0,2					
T48	NO	2.OG	57,2	56,6	54,0	47,3				57,0	56,4	53,7	47,0	22,7	21,3	19,2	13,7	-0,2					
T48	NW	EG	45,7	45,4																			

Stadttunnel Feldkirch
Schalltechnik Aktualisierung 2025
Betriebsphase - Tabellarische Ergebnisse

>60	>60	>55	>50
>65	>65	>60	>55

>60	>60	>55	>50	>55	>55	>50	>45	>= +1 dB
>65	>65	>60	>55	>60	>60	>55	>50	<= -5 dB

Wohngebäude Geschößfront			Prognose 2030 Nullplanfall							Prognose 2030 Vollausbau													
			Gesamtmissionen				schutzwürdige Fronten			Gesamtmissionen				Projektanteil				Delta	schutzwürdige Fronten				Maßnahme
			best LSM							mit LSM				geschützt									
Name	HR	SW	Lden	Ld	Le	Ln	>60	55-60	50-55	Lden	Ld	Le	Ln	Lden	Ld	Le	Ln			>60	55-60	50-55	
T53	SO	3.OG	48.2	47.3	44.8	38.7				46.5	45.6	43.2	37.0	15.4	14.0	11.9	6.5	-1.6					
T53	NO	EG	54.2	53.5	50.7	44.6				52.3	51.5	48.7	42.7	20.0	18.6	16.4	11.1	-1.9					
T53	NO	1.OG	56.6	55.8	53.0	47.0				54.5	53.8	50.9	45.0	19.7	18.4	16.1	10.7	-2.0					
T53	NO	2.OG	57.8	57.1	54.3	48.3				55.9	55.2	52.3	46.3	19.8	18.5	16.3	10.9	-1.9					
T53	NO	3.OG	58.0	57.2	54.4	48.4				56.1	55.3	52.5	46.5	19.7	18.3	16.1	10.8	-1.9					
T53	NW	EG	60.6	59.9	57.1	51.1				58.7	58.0	55.1	49.1	9.8	8.4	6.2	0.9	-1.9	1				
T53	NW	1.OG	62.4	61.6	58.8	52.8			1	60.3	59.6	56.7	50.8	9.7	8.3	6.2	0.8	-2.0				1	
T53	NW	2.OG	62.2	61.4	58.6	52.6			1	60.1	59.4	56.5	50.6	9.8	8.4	6.2	0.9	-2.0				1	
T53	NW	3.OG	61.8	61.0	58.2	52.2			1	59.7	59.0	56.1	50.2	10.2	8.8	6.6	1.3	-2.0				1	
T54	SW	EG	51.8	51.1	48.4	42.2				50.2	49.5	46.7	40.6	12.5	11.3	9.0	3.5	-1.6					
T54	SW	1.OG	55.0	54.3	51.4	45.4				53.0	52.2	49.4	43.4	11.5	10.1	8.0	2.5	-2.0					
T54	SO	EG	41.8	40.8	38.6	32.4				40.8	39.8	37.7	31.4	12.6	11.3	9.0	3.6	-0.9					
T54	SO	1.OG	42.4	41.4	39.2	33.0				41.2	40.2	38.1	31.8	12.9	11.5	9.3	4.0	-1.1					
T54	NO	EG	53.9	53.2	50.4	44.3				52.0	51.3	48.5	42.4	12.1	10.5	8.4	3.4	-1.9					
T54	NO	1.OG	56.6	55.9	53.0	47.1				54.5	53.8	50.9	45.0	14.5	13.0	11.0	5.6	-2.1					
T54	NW	EG	58.6	57.9	55.1	49.0				56.6	55.9	53.1	47.0	17.0	15.8	13.6	8.0	-2.0					
T54	NW	1.OG	60.8	60.1	57.2	51.2			1	58.7	58.0	55.1	49.2	10.1	8.8	6.6	1.2	-2.0	1				
T55	S	EG	47.9	47.2	44.4	38.1				46.1	45.5	42.6	36.3	14.1	12.6	10.5	5.3	-1.7					
T55	S	1.OG	50.3	49.6	46.8	40.6				48.4	47.8	45.0	38.7	18.4	17.1	14.9	9.5	-1.8					
T55	O	EG	59.7	58.9	56.1	50.1			1	57.6	56.9	54.0	48.1	12.1	10.7	8.5	3.3	-2.0	1				
T55	O	1.OG	60.4	59.7	56.8	50.9			1	58.4	57.6	54.8	48.8	16.9	15.5	13.3	8.0	-2.0	1				
T55	N	EG	63.5	62.8	59.9	54.0			1	61.5	60.7	57.9	51.9	11.3	10.0	7.9	2.3	-2.0				1	
T55	N	1.OG	63.9	63.2	60.3	54.3			1	61.8	61.1	58.2	52.3	10.7	9.4	7.2	1.8	-2.0				1	
T55	W	EG	58.2	57.5	54.7	48.6				56.2	55.5	52.6	46.6	13.6	12.3	10.1	4.6	-2.0					
T55	W	1.OG	59.7	59.0	56.1	50.1			1	57.7	56.9	54.1	48.1	16.1	14.9	12.7	7.1	-2.0	1				
T56	NW	EG	41.6	40.8	38.2	32.1				40.3	39.6	37.0	30.7	9.2	7.9	5.7	0.3	-1.2					
T56	NW	1.OG	45.2	44.4	41.7	35.5				43.8	43.1	40.4	34.1	9.9	8.5	6.4	0.9	-1.3					
T56	SW	EG	55.7	55.0	52.1	46.1				53.7	52.9	50.1	44.1	12.8	11.6	9.4	3.8	-2.0					
T56	SW	1.OG	56.9	56.2	53.3	47.4				54.9	54.1	51.3	45.4	15.2	13.9	11.8	6.1	-2.0					
T56	SO	EG	60.9	60.2	57.4	51.4			1	58.9	58.2	55.3	49.4	19.5	18.2	16.0	10.6	-2.0	1				
T56	SO	1.OG	61.6	60.9	58.0	52.0			1	59.6	58.8	56.0	50.0	19.9	18.5	16.4	10.9	-2.0	1				
T56	NO	EG	54.5	53.7	50.9	44.9				52.6	51.8	49.0	43.0	19.5	18.1	16.0	10.6	-1.9					
T56	NO	1.OG	55.9	55.2	52.3	46.3				53.9	53.2	50.3	44.4	19.4	18.1	15.9	10.5	-1.9					
T57	NW	EG	43.3	42.6	39.8	33.7				41.4	40.7	37.9	31.8	10.0	8.7	6.5	1.0	-1.9					
T57	SW	EG	57.6	56.9	54.0	48.0				55.6	54.8	52.0	46.0	15.7	14.3	12.1	6.8	-2.0					
T57	SO	EG	63.5	62.8	59.9	54.0			1	61.5	60.8	57.9	52.0	15.9	14.5	12.3	7.0	-2.0				1	
T57	NO	EG	53.9	53.2	50.4	44.3				52.1	51.4	48.6	42.5	18.4	17.1	14.9	9.4	-1.8					
T58	S	EG	64.7	64.0	61.1	55.2			1	62.7	62.0	59.1	53.2	16.3	14.9	12.7	7.4	-2.0				1	
T58	S	1.OG	64.9	64.2	61.3	55.3			1	62.9	62.1	59.3	53.3	16.6	15.2	13.1	7.7	-2.0				1	
T58	S	2.OG	64.5	63.7	60.9	54.9			1	62.5	61.7	58.9	52.9	17.5	16.1	13.9	8.6	-2.0				1	
T58	O	EG	58.4	57.7	54.8	48.8				56.3	55.6	52.7	46.8	13.6	12.1	10.0	4.9	-2.0					
T58	O	1.OG	59.5	58.8	55.9	49.9				57.5	56.7	53.9	47.9	13.7	12.1	10.0	5.0	-2.0					
T58	O	2.OG	59.7	59.0	56.1	50.1			1	57.7	57.0	54.1	48.2	16.5	15.1	12.9	7.6	-1.9	1				
T58	N	EG	40.8	40.0	37.5	31.2				39.2	38.4	35.9	29.6	9.7	8.3	6.2	0.7	-1.6					
T58	N	1.OG	42.5	41.8	39.1	32.9				40.9	40.1	37.5	31.3	8.8	7.5	5.3	-0.1	-1.6					
T58	N	2.OG	52.1	51.3	48.6	42.5				50.2	49.4	46.7	40.6	17.3	16.0	13.8	8.4	-1.9					
T58	W	EG	56.6	55.9	53.1	47.0				54.7	54.0	51.1	45.1	8.8	7.4	5.3	-0.2	-1.9					
T58	W	1.OG	58.7	58.0	55.1	49.1				56.7	55.9	53.1	47.1	9.7	8.4	6.3	0.7	-2.0					
T58	W	2.OG	59.1	58.4	55.5	49.5				57.1	56.4	53.5	47.5	17.2	15.9	13.7	8.3	-2.0					
T59	W	1.OG	59.7	59.0	56.2	50.2			1	57.7	57.0	54.1	48.2	10.6	9.3	7.1	1.7	-2.0	1				
T59	S	EG	63.0	62.3	59.4	53.4			1	61.0	60.3	57.4	51.5	12.1	10.6	8.5	3.4	-1.9				1	
T59	S	1.OG	63.6	62.9	60.0	54.1			1	61.6	60.9	58.0	52.1	16.1	14.7	12.5	7.2	-2.0				1	
T59	O	EG	55.4	54.7	51.8	45.8				53.4	52.7	49.8	43.8	15.8	14.6	12.4	6.8	-2.0					
T59	O	1.OG	57.5	56.7	53.9	47.9				55.4	54.7	51.8	45.9	16.0	14.6	12.5	7.1	-2.0					
T59	N	EG	38.6	37.9	35.1	29.0				37.0	36.3	33.5	27.3	8.0	6.6	4.5	-0.9	-1.6					
T59	N	1.OG	39.4	38.7	35.9	29.8				38.0	37.3	34.6	28.4	8.3	7.0	4.8	-0.6	-1.3					
T60	SW	EG	57.8	57.0	54.2	48.3				55.9	55.2	52.3	46.4	12.5	11.2	9.1	3.4	-1.8					
T60	SW	1.OG	58.6	57.8	55.0	49.0				56.7	55.9	53.1	47.1	12.6	11.3	9.2	3.5	-1.9					
T60	SO	EG	64.9	64.2	61.3	55.4			1	62.9	62.2	59.3	53.4	13.7	12.5	10.3	4.7	-2.0				1	
T60	SO	1.OG	64.8	64.1	61.2	55.3			1	62.8	62.1	59.2	53.3	14.5	13.1	11.0	5.6	-2.0				1	
T60	NO	EG	56.9	56.2	53.4	47.3				55.0	54.3	51.5	45.4	14									

Stadttunnel Feldkirch
Schalltechnik Aktualisierung 2025
Betriebsphase - Tabellarische Ergebnisse

>60	>60	>55	>50
>65	>65	>60	>55

>60	>60	>55	>50	>55	>55	>50	>45	>= +1 dB
>65	>65	>60	>55	>60	>60	>55	>50	<= -5 dB

Wohngebäude Geschößfront			Prognose 2030 Nullplanfall							Prognose 2030 Vollausbau													
			Gesamtmissionen				schutzwürdige Fronten			Gesamtmissionen				Projektanteil				Delta	schutzwürdige Fronten				Maßnahme
			best LSM							mit LSM													
Name	HR	SW	Lden	Ld	Le	Ln	>60	55-60	50-55	Lden	Ld	Le	Ln	Lden	Ld	Le	Ln		geschützt	>60	55-60	50-55	
T65	NO	1.OG	58.4	57.6	54.7	49.0				56.4	55.6	52.8	47.0	8.9	7.6	5.4	0.0	-1.9					
T65	NW	EG	58.4	57.6	54.8	48.9				56.5	55.7	52.9	47.1	8.0	6.7	4.6	-1.0	-1.8					
T65	NW	1.OG	60.9	60.1	57.3	51.5			1	59.0	58.1	55.3	49.6	7.6	6.3	4.2	-1.4	-1.9	1				
T66	O	EG	44.7	44.0	41.2	35.1				43.2	42.5	39.7	33.6	15.0	13.6	11.5	6.0	-1.5					
T66	O	1.OG	47.8	47.1	44.3	38.3				46.1	45.4	42.6	36.5	14.6	13.3	11.1	5.7	-1.7					
T66	O	2.OG	49.4	48.6	45.9	39.9				47.7	47.0	44.2	38.1	13.6	12.2	10.1	4.7	-1.6					
T66	N	EG	52.4	51.6	48.7	43.0				50.8	50.0	47.2	41.4	6.5	5.1	3.0	-2.4	-1.5					
T66	N	1.OG	57.6	56.8	54.0	48.2				55.6	54.8	52.0	46.2	6.4	5.0	2.9	-2.5	-2.0					
T66	N	2.OG	58.5	57.6	54.8	49.1				56.5	55.7	52.8	47.1	6.5	5.1	3.0	-2.4	-1.9					
T66	W	EG	50.4	49.6	46.8	40.8				49.0	48.2	45.4	39.4	7.9	6.6	4.5	-1.1	-1.4					
T66	W	1.OG	56.4	55.6	52.8	47.0				54.4	53.6	50.8	45.0	8.6	7.2	5.1	-0.4	-2.0					
T66	W	2.OG	56.9	56.1	53.2	47.4				55.0	54.2	51.3	45.5	10.5	9.3	7.1	1.5	-1.9					
T66	S	EG	43.9	43.3	40.6	34.0				42.4	42.0	39.2	32.3	10.3	8.5	6.5	1.9	-1.3					
T66	S	1.OG	46.5	46.0	43.2	36.5				45.1	44.7	41.9	34.9	10.7	9.2	7.1	2.0	-1.3					
T66	S	2.OG	46.4	46.0	43.2	36.1				45.2	44.9	42.1	34.6	13.6	12.2	10.1	4.8	-1.1					
T67	NW	EG	56.4	55.7	52.9	46.7				54.8	54.1	51.3	45.1	6.1	4.7	2.6	-2.8	-1.6					
T67	NW	1.OG	59.3	58.6	55.7	49.6				57.5	56.9	54.0	47.8	6.2	4.8	2.6	-2.7	-1.7					
T67	SW	EG	52.6	52.3	49.4	42.1				51.6	51.4	48.6	41.0	12.1	10.8	8.7	3.0	-0.8					
T67	SW	1.OG	55.9	55.5	52.6	45.7				54.6	54.4	51.4	44.2	12.1	10.8	8.7	3.0	-1.1					
T67	SO	EG	50.1	49.6	46.7	40.1				48.8	48.4	45.5	38.5	13.1	11.7	9.6	4.1	-1.2					
T67	SO	1.OG	52.4	51.9	49.0	42.4				51.0	50.6	47.7	40.7	13.7	12.2	10.1	4.9	-1.3					
T67	NO	EG	55.9	55.1	52.3	46.5				54.0	53.2	50.3	44.6	11.3	9.9	7.7	2.4	-1.9					
T67	NO	1.OG	57.7	56.8	54.0	48.2				55.7	54.9	52.0	46.3	8.4	6.7	4.6	-0.1	-1.9					
T68	SW	EG	49.6	48.8	46.0	40.1				47.8	47.0	44.2	38.4	12.0	10.7	8.6	3.0	-1.7					
T68	SO	EG	63.0	62.2	59.4	53.6			1	61.1	60.3	57.4	51.7	10.5	8.9	6.8	1.8	-1.9				1	
T68	NO	EG	52.9	52.1	49.3	43.4				51.1	50.3	47.5	41.7	10.7	9.1	7.0	2.1	-1.7					
T68	NW	EG	33.8	33.0	30.3	24.3				32.2	31.4	28.7	22.6	7.4	6.1	3.8	-1.6	-1.6					
T69	SW	EG	51.7	51.0	48.2	42.2				49.9	49.2	46.4	40.3	11.9	10.6	8.5	2.8	-1.8					
T69	SW	1.OG	53.7	53.0	50.1	44.1				51.9	51.2	48.3	42.3	12.5	11.2	9.1	3.4	-1.8					
T69	SO	EG	63.1	62.3	59.5	53.7			1	61.2	60.4	57.6	51.8	11.4	9.8	7.7	2.7	-1.9					1
T69	SO	1.OG	62.6	61.8	59.0	53.2			1	60.7	59.9	57.1	51.3	15.4	14.0	11.9	6.4	-1.9					1
T69	NO	EG	51.9	51.1	48.3	42.4				49.9	49.1	46.3	40.5	10.4	8.6	6.6	2.0	-1.9					
T69	NO	1.OG	53.8	53.0	50.2	44.4				51.9	51.1	48.3	42.5	12.9	11.3	9.2	4.3	-1.9					
T69	NW	EG	33.7	33.0	30.3	24.2				32.3	31.5	28.9	22.8	6.3	4.9	2.8	-2.6	-1.4					
T69	NW	1.OG	36.5	35.7	33.2	27.0				35.3	34.5	31.9	25.7	7.1	5.7	3.6	-1.9	-1.2					
T70	NW	1.OG	33.1	32.4	29.7	23.5				31.8	31.1	28.4	22.2	6.4	5.0	2.9	-2.6	-1.3					
T70	SW	EG	46.2	45.6	42.7	36.5				44.4	43.8	40.9	34.7	7.2	5.9	3.8	-1.8	-1.8					
T70	SW	1.OG	47.6	46.9	44.1	37.8				45.7	45.0	42.2	36.0	11.0	9.8	7.6	2.0	-1.8					
T70	SO	EG	53.9	53.2	50.3	44.2				52.0	51.4	48.6	42.3	12.3	10.9	8.8	3.5	-1.7					
T70	SO	1.OG	54.7	54.0	51.1	45.1				52.9	52.2	49.4	43.2	15.0	13.6	11.4	6.1	-1.7					
T70	NO	EG	50.2	49.5	46.7	40.7				48.4	47.7	44.9	38.8	9.0	7.2	5.2	0.5	-1.8					
T70	NO	1.OG	52.2	51.5	48.7	42.7				50.4	49.7	46.8	40.8	12.8	11.2	9.1	4.1	-1.8					
T71	SW	EG	52.7	52.0	49.2	42.9				51.0	50.3	47.5	41.3	11.0	9.8	7.6	2.0	-1.6					
T71	SW	1.OG	56.6	55.9	53.1	46.9				54.7	54.0	51.1	45.1	11.0	9.7	7.6	1.9	-1.8					
T71	SW	2.OG	56.8	56.1	53.3	47.1				55.0	54.3	51.4	45.3	11.1	9.8	7.7	2.0	-1.8					
T71	SO	EG	60.7	60.0	57.2	51.0			1	59.0	58.3	55.4	49.3	12.3	10.9	8.7	3.4	-1.7	1				
T71	SO	1.OG	62.3	61.6	58.7	52.7			1	60.5	59.8	56.9	50.9	12.7	11.3	9.2	3.8	-1.8					
T71	SO	2.OG	61.8	61.1	58.2	52.2			1	60.0	59.3	56.4	50.4	14.1	12.8	10.6	5.2	-1.8					1
T71	NO	EG	54.6	53.9	51.1	44.9				53.0	52.4	49.5	43.2	10.2	8.6	6.5	1.5	-1.5					
T71	NO	1.OG	57.9	57.1	54.3	48.3				56.1	55.4	52.5	46.5	12.1	10.6	8.6	3.3	-1.7					
T71	NO	2.OG	58.1	57.4	54.6	48.6				56.4	55.6	52.8	46.8	12.4	11.0	8.9	3.6	-1.7					
T71	NW	EG	38.8	38.0	35.3	29.2				37.2	36.5	33.8	27.6	9.1	7.5	5.4	0.4	-1.5					
T71	NW	1.OG	45.7	44.9	42.1	36.2				43.8	43.0	40.2	34.3	9.7	8.1	6.0	1.0	-1.9					
T71	NW	2.OG	47.1	46.3	43.5	37.6				45.3	44.5	41.7	35.7	11.9	10.5	8.3	3.0	-1.8					
T72	SW	EG	52.9	52.3	49.4	43.2				51.2	50.5	47.7	41.5	12.7	11.4	9.3	3.6	-1.7					
T72	SW	1.OG	55.1	54.4	51.6	45.4				53.3	52.6	49.7	43.6	10.3	9.0	6.9	1.2	-1.8					
T72	SO	EG	58.6	57.9	55.1	48.9				56.8	56.1	53.2	47.1	12.4	11.1	8.9	3.4	-1.8					
T72	SO	1.OG	59.7	59.1	56.2	50.0				57.9	57.2	54.3	48.2	13.2	11.8	9.6	4.3	-1.8					
T72	NO	EG	54.7	54.1	51.2	45.1				52.9	52.2	49.4	43.3	8.6	7.2	5.1	-0.4	-1.8					
T72	NO	1.OG	55.8	55.1	52.2	46.1				53.9	53.2	50.4	44.3	13.2	11.8	9.6	4.3	-1.8					
T72	NW	1.OG	40.7	40.1	37.2	31.0				38.9	38.2	35.4	29.3	5.7	4.4	2.2	-3.2	-1.7					
T73	SW	EG	50.3	49.7	46.9																		

Stadttunnel Feldkirch
Schalltechnik Aktualisierung 2025
Betriebsphase - Tabellarische Ergebnisse

>60	>60	>55	>50
>65	>65	>60	>55

>60	>60	>55	>50	>55	>55	>50	>45	>= +1 dB
>65	>65	>60	>55	>60	>60	>55	>50	<= -5 dB

Wohngebäude Geschößfront			Prognose 2030 Nullplanfall							Prognose 2030 Vollausbau													
			Gesamtmissionen				schutzwürdige Fronten			Gesamtmissionen				Projektanteil				Delta	schutzwürdige Fronten				Maßnahme
			best LSM							mit LSM				geschützt									
Name	HR	SW	Lden	Ld	Le	Ln	>60	55-60	50-55	Lden	Ld	Le	Ln	Lden	Ld	Le	Ln	geschützt	>60	55-60	50-55		
T78	SO	1.OG	50,4	49,8	46,9	40,7				48,6	47,9	45,0	38,9	11,6	10,2	8,1	2,6	-1,8					
T78	NO	EG	57,1	56,4	53,6	47,4				55,3	54,6	51,7	45,6	11,0	9,5	7,5	2,3	-1,8					
T78	NO	1.OG	58,0	57,4	54,5	48,4				56,2	55,5	52,6	46,5	8,1	6,3	4,3	-0,3	-1,8					
T78	NW	EG	60,9	60,2	57,4	51,2				59,0	58,3	55,5	49,4	5,1	3,7	1,6	-3,8	-1,8					
T78	NW	1.OG	61,1	60,4	57,5	51,4			1	59,2	58,5	55,6	49,6	5,6	4,2	2,1	-3,3	-1,8	1				
T79	SO	EG	41,5	40,7	38,3	32,0				40,1	39,3	36,8	30,4	13,9	12,1	10,1	5,5	-1,4					
T79	SO	1.OG	41,6	40,8	38,3	32,0				40,1	39,3	36,8	30,4	13,9	12,1	10,2	5,5	-1,5					
T79	NO	EG	52,7	52,0	49,2	43,0				50,9	50,2	47,4	41,3	12,3	10,2	8,2	4,1	-1,7					
T79	NO	1.OG	53,9	53,3	50,4	44,3				52,1	51,4	48,5	42,4	12,4	10,3	8,4	4,3	-1,8					
T79	NW	EG	56,3	55,7	52,9	46,6				54,6	53,9	51,0	44,9	8,3	4,6	3,3	1,2	-1,7					
T79	NW	1.OG	58,2	57,5	54,6	48,5				56,3	55,6	52,7	46,7	8,5	4,8	3,5	1,3	-1,8					
T79	SW	EG	51,7	51,1	48,2	42,0				49,8	49,1	46,3	40,1	12,8	10,8	8,9	4,5	-1,9					
T79	SW	1.OG	53,2	52,6	49,7	43,6				51,4	50,7	47,8	41,7	11,9	9,8	7,9	3,7	-1,8					
T80	SO	EG	46,0	45,3	42,6	36,3				44,4	43,7	41,0	34,7	12,0	9,9	8,0	3,9	-1,6					
T80	SO	1.OG	39,7	38,9	36,5	30,2				38,3	37,5	35,2	28,7	13,9	12,1	10,2	5,5	-1,3					
T80	NO	EG	53,0	52,4	49,6	43,2				51,4	50,8	48,0	41,7	10,2	7,6	5,9	2,5	-1,5					
T80	NO	1.OG	56,5	55,8	53,0	46,8				54,6	53,9	51,0	45,0	8,9	5,5	4,1	1,6	-1,8					
T80	NW	EG	59,8	59,2	56,3	50,1			1	58,0	57,3	54,4	48,3	8,3	4,6	3,2	1,2	-1,8	1				
T80	NW	1.OG	61,2	60,6	57,7	51,5			1	59,4	58,7	55,8	49,7	8,5	4,9	3,6	1,3	-1,8	1				
T80	SW	EG	55,4	54,8	51,9	45,7				53,6	52,9	50,0	43,9	11,9	9,8	8,0	3,8	-1,8					
T80	SW	1.OG	56,5	55,9	53,0	46,8				54,7	54,0	51,1	45,0	12,0	9,9	8,0	3,8	-1,8					
T81	SW	EG	51,3	50,7	47,8	41,7				49,5	48,8	46,0	39,9	13,7	11,9	10,0	5,2	-1,8					
T81	SW	1.OG	52,1	51,4	48,6	42,4				50,2	49,5	46,7	40,6	13,7	11,9	10,0	5,3	-1,8					
T81	SO	EG	39,9	39,0	36,5	30,4				38,1	37,2	34,8	28,5	12,7	10,7	8,8	4,4	-1,7					
T81	SO	1.OG	40,9	40,0	37,6	31,3				39,3	38,5	36,1	29,6	13,8	12,0	10,1	5,4	-1,5					
T81	NO	EG	54,6	53,9	51,1	44,8				52,7	52,0	49,2	43,0	11,8	9,5	7,7	3,7	-1,8					
T81	NO	1.OG	54,9	54,2	51,4	45,2				53,0	52,3	49,5	43,4	11,8	9,5	7,7	3,7	-1,8					
T81	NW	EG	57,3	56,7	53,8	47,6				55,6	54,9	52,0	45,9	8,2	4,3	3,1	1,1	-1,7					
T81	NW	1.OG	59,1	58,4	55,6	49,4				57,2	56,5	53,6	47,6	8,2	4,4	3,1	1,1	-1,8					
T82	NW	EG	54,4	53,8	50,9	44,6				52,5	51,9	49,0	42,8	8,0	4,1	2,9	1,0	-1,8					
T82	NW	1.OG	59,8	59,1	56,2	50,1			1	57,9	57,2	54,3	48,2	8,2	4,4	3,2	1,1	-1,9	1				
T82	SW	EG	50,1	49,4	46,6	40,4				48,2	47,5	44,6	38,5	12,1	10,0	8,1	3,9	-1,9					
T82	SW	1.OG	51,4	50,7	47,9	41,7				49,5	48,8	45,9	39,9	12,2	10,1	8,2	4,0	-1,8					
T82	SO	EG	45,3	44,6	41,8	35,7				43,8	43,1	40,3	34,2	10,1	7,5	5,8	2,4	-1,5					
T82	SO	1.OG	46,9	46,2	43,4	37,2				45,1	44,4	41,7	35,5	11,5	9,2	7,4	3,4	-1,7					
T82	NO	EG	52,2	51,6	48,7	42,5				50,4	49,7	46,9	40,7	8,8	5,4	4,0	1,5	-1,8					
T82	NO	1.OG	54,0	53,3	50,5	44,3				52,1	51,4	48,5	42,4	10,6	8,1	6,4	2,8	-1,9					
T83	NO	EG	56,5	55,8	53,0	46,8				54,7	54,0	51,1	45,0	9,0	5,8	4,3	1,6	-1,8					
T83	NO	1.OG	58,4	57,7	54,9	48,7				56,5	55,8	52,9	46,9	9,4	6,4	4,8	1,9	-1,8					
T83	NW	EG	61,1	60,5	57,6	51,4			1	59,3	58,6	55,7	49,6	8,3	4,5	3,2	1,2	-1,8	1				
T83	NW	1.OG	62,0	61,3	58,4	52,3			1	60,1	59,4	56,5	50,4	8,5	4,9	3,6	1,3	-1,9			1		
T83	SW	EG	55,9	55,3	52,4	46,2				54,1	53,4	50,5	44,4	12,2	10,1	8,3	4,0	-1,8					
T83	SW	1.OG	57,3	56,7	53,8	47,6				55,4	54,7	51,8	45,8	12,4	10,4	8,6	4,2	-1,8					
T84	NW	EG	58,5	57,9	55,0	48,8				56,6	55,9	53,1	47,0	8,0	4,0	2,8	1,0	-1,8					
T84	NW	1.OG	59,2	58,5	55,7	49,5				57,3	56,6	53,7	47,6	8,0	4,1	2,9	1,0	-1,9					
T84	SW	EG	54,8	54,2	51,3	45,2				53,0	52,3	49,4	43,3	12,1	10,0	8,1	3,9	-1,8					
T84	SW	1.OG	55,4	54,8	51,9	45,8				53,6	52,9	50,0	43,9	12,1	10,0	8,1	3,9	-1,8					
T84	SO	EG	42,4	41,7	39,0	32,8				40,8	40,1	37,4	31,2	12,3	10,2	8,3	4,1	-1,6					
T84	SO	1.OG	44,4	43,6	40,9	34,7				42,6	41,9	39,2	33,0	12,5	10,4	8,6	4,3	-1,7					
T84	NO	EG	52,3	51,6	48,8	42,6				50,4	49,7	46,8	40,7	8,3	4,6	3,3	1,2	-1,9					
T84	NO	1.OG	53,5	52,8	50,0	43,8				51,6	50,9	48,0	41,9	9,0	5,7	4,2	1,6	-1,9					
T85	SW	EG	52,2	51,6	48,7	42,5				50,4	49,7	46,8	40,7	12,1	10,0	8,2	4,0	-1,8					
T85	SO	EG	41,2	40,4	37,8	31,7				39,5	38,7	36,1	29,9	12,4	10,3	8,5	4,2	-1,7					
T85	NO	EG	53,2	52,6	49,7	43,5				51,4	50,7	47,9	41,7	8,8	5,4	4,0	1,5	-1,8					
T85	NW	EG	60,6	59,9	57,1	50,9			1	58,8	58,1	55,3	49,1	8,0	4,1	2,9	1,0	-1,8	1				
T86	SW	EG	52,3	51,7	48,8	42,6				50,5	49,8	47,0	40,8	11,8	9,7	7,9	3,7	-1,8					
T86	SO	EG	40,1	39,2	36,7	30,7				38,3	37,4	34,9	28,8	12,4	10,3	8,5	4,2	-1,8					
T86	NO	EG	56,4	55,7	52,9	46,7				54,5	53,8	51,0	44,8	8,1	4,2	3,0	1,0	-1,9					
T86	NW	EG	59,8	59,1	56,3	50,1			1	57,9	57,2	54,4	48,2	8,2	4,3	3,0	1,1	-1,9	1				
T87	SO	EG	40,9	40,1	37,5	31,4				39,4	38,6	36,0	29,8	12,7	10,7	8,8	4,4	-1,5					
T87	SO	1.OG	42,1	41,3	38,7	32,5				40,5	39,8	37,2	30,9	12,7	10,7	8,8	4,4	-1,5					
T87	NO	EG	55,3	54,6	51,8	45,6				53,4	52,7	49,8	43,7	9,7	6,8	5,2	2,1	-1,9					
T87	NO	1.OG	56,0	55,3	52,4	46,3				54,1	53,4	50,5	44,4	9,8	7,0	5,3	2,2	-1,9</					

Stadttunnel Feldkirch Schalltechnik Aktualisierung 2025 Betriebsphase - Tabellarische Ergebnisse

>60	>60	>55	>50	>55	>55	>50	>45	>= +1 dB
>65	>65	>60	>55	>60	>60	>55	>50	<= -5 dB

Prognose 2030 Vollausbau													
Gesamtmissionen				Projektanteil				Delta	schutzwürdige Fronten				Maßnahme
mit LSM									geschützt	>60	55-60	50-55	
Lden	Ld	Le	Ln	Lden	Ld	Le	Ln						

55.0	54.3	51.4	45.3	12.3	10.3	8.3	4.1	-1.7				
40.3	39.4	36.8	30.9	13.4	11.5	9.5	5.0	-1.8				
41.2	40.3	37.7	31.9	13.5	11.6	9.6	5.1	-1.8				
45.7	45.0	42.1	36.2	13.0	11.1	9.2	4.7	-1.6				
50.8	50.0	47.2	41.2	13.0	11.1	9.2	4.7	-1.6				
45.9	45.2	42.3	36.2	9.8	6.9	5.3	2.2	-1.9				
50.4	49.7	46.8	40.7	10.0	7.2	5.5	2.3	-2.0				
32.2	31.6	28.8	22.5	7.5	3.1	2.1	0.7	-1.2				
34.5	33.9	31.1	24.8	7.6	3.2	2.2	0.7	-1.0				
46.6	45.8	43.0	37.0	9.3	6.2	4.6	1.8	-0.4				
51.0	50.3	47.4	41.4	12.4	10.4	8.5	4.1	-0.3				
53.2	52.5	49.6	43.7	13.3	11.4	9.5	5.0	-1.5				
55.9	55.2	52.3	46.3	13.4	11.6	9.6	5.0	-1.2				
49.0	48.3	45.4	39.4	14.9	13.2	11.3	6.3	-1.9				
53.1	52.4	49.6	43.5	15.1	13.4	11.4	6.5	-1.9				
36.2	35.5	32.6	26.5	7.7	3.6	2.5	0.8	-1.4				
39.1	38.3	35.5	29.5	8.3	4.6	3.3	1.2	-1.4				
59.5	58.8	55.9	49.8	13.3	11.4	9.4	4.9	-0.1				
59.1	58.4	55.5	49.4	13.5	11.7	9.7	5.1	-0.1				
49.6	48.9	46.0	40.1	13.2	11.3	9.4	4.9	-0.8				
52.6	51.8	49.0	43.0	13.4	11.5	9.6	5.0	-0.8				
35.9	35.2	32.4	26.2	7.7	3.6	2.5	0.8	-1.0				
39.3	38.6	35.7	29.6	8.4	4.8	3.4	1.2	-1.4				
48.0	47.4	44.6	38.3	7.5	3.1	2.1	0.7	0.0				
52.6	52.0	49.1	42.9	7.9	3.8	2.7	0.9	0.1				
47.9	46.9	44.1	38.8	13.3	11.4	9.5	5.0	-2.0				
48.2	47.2	44.4	39.1	13.4	11.5	9.6	5.0	-2.1				
56.2	55.5	52.6	46.7	9.9	7.1	5.4	2.2	-1.3				
57.8	57.0	54.2	48.2	10.2	7.5	5.8	2.5	-1.0				
54.4	53.8	50.9	44.7	9.9	7.1	5.5	2.2	-0.4				
58.9	58.2	55.3	49.2	11.6	9.5	7.7	3.5	-0.1				
49.6	49.0	46.2	39.9	12.7	10.8	8.9	4.4	0.1				
53.0	52.3	49.4	43.3	12.8	10.8	8.9	4.5	0.1				
62.0	61.3	58.4	52.5	10.7	9.3	7.1	1.8	-1.9			1	
62.4	61.7	58.8	52.8	10.5	9.1	6.9	1.6	-2.0			1	
62.0	61.3	58.4	52.5	10.7	9.4	7.2	1.8	-2.0			1	
61.5	60.8	57.9	51.9	15.9	14.6	12.4	7.0	-2.0			1	
50.1	49.3	46.5	40.5	14.2	12.9	10.8	5.1	-1.9				
52.3	51.5	48.7	42.7	14.2	12.9	10.8	5.2	-2.0				
53.2	52.4	49.6	43.6	14.3	13.1	10.9	5.3	-2.0				
53.4	52.6	49.8	43.8	17.4	16.1	14.0	8.4	-2.0				
41.1	40.1	38.1	31.7	21.8	20.5	18.3	12.9	-0.9				
42.5	41.4	39.4	33.1	22.6	21.3	19.1	13.6	-1.2				
43.0	41.9	40.0	33.6	22.9	21.5	19.4	14.0	-1.1				
44.8	43.8	41.8	35.4	22.7	21.4	19.2	13.8	-1.1				
50.1	49.4	46.6	40.5	23.2	21.9	19.7	14.2	-2.0				
53.4	52.6	49.8	43.8	22.7	21.3	19.2	13.7	-1.9				
54.7	54.0	51.1	45.2	22.6	21.2	19.1	13.7	-1.9				
55.0	54.2	51.4	45.4	22.2	20.8	18.7	13.3	-1.9				
55.4	55.4	52.5	44.2	11.9	10.5	8.4	3.1	-0.6				
55.5	55.4	52.4	44.7	13.0	11.8	9.6	4.0	-0.9				
55.1	54.9	52.0	44.6	12.9	11.7	9.5	3.9	-1.1				
61.3	60.5	57.7	51.7	11.0	9.8	7.6	2.0	-1.9			1	
61.9	61.2	58.3	52.4	11.7	10.4	8.3	2.6	-2.0			1	
61.4	60.7	57.8	51.9	8.5	7.1	5.0	-0.5	-2.0			1	
64.6	63.9	61.0	55.1	15.6	14.3	12.1	6.7	-2.0		1		
64.2	63.4	60.6	54.6	12.2	10.9	8.7	3.2	-2.0			1	
63.3	62.6	59.7	53.7	8.6	7.2	5.1	-0.4	-2.0			1	
59.9	59.2	56.3	50.4	14.5	13.2	11.0	5.5	-2.0			1	
60.5	59.8	56.9	51.0	16.3	15.0	12.9	7.3	-2.0			1	
60.3	59.6	56.7	50.8	16.6	15.2	13.0	7.7	-2.0			1	
48.2	47.9	45.0	37.8	10.9	9.5	7.4	1.9	-1.1				
50.4	50.0	47.2	40.2	13.8	12.4	10.3	4.9	-1.4				
51.6	51.1	48.2	41.5	14.5	13.1	11.0	5.6	-1.6				
53.1	52.4	49.6	43.4	10.7	8.2	6.5	2.9	-1.8				
42.6	41.6	38.9	33.3	13.6	11.7	9.7	5.2	-1.9				
52.2	51.5	48.7	42.6	12.5	10.4	8.6	4.3	-1.5				
57.3	56.6	53.7	47.6	7.7	3.4	2.4	0.8	-1.7				

Einzelfallprüfung
 Lärmschutzwand und Schalldämmflügel, da Gesamtpegel > 50 dB und Pegelzunahme > 1 dB nachts
 Lärmschutzwand und Schalldämmflügel, da Projektanteil > 50 dB nachts und Pegelzunahme ≤ 1 dB nachts
 Schalldämmflügel, da Projektanteil > 45 nachts